

# CHAMPION

GLOBAL POWER EQUIPMENT

TM-MC

MANUAL DEL OPERADOR Y INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN



## 3100 Vatios de arranque / 2800 vatios continuos GENERADOR INVERSOR PORTÁTIL



NÚMERO DE MODELO  
**75531i**

**CONSERVE ESTAS INSTRUCCIONES**  
Este Instructivo contiene instrucciones de seguridad e información importante.

HECHO EN CHINA  
REV 75531i-20190122

12039 Smith Ave.  
Santa Fe Springs CA 90670 USA  
1-877-338-0999  
www.championpowerequipment.com

## Declaración de la FCC

1. Este dispositivo cumple con las normas de la Sección 15 de las reglas de la Comisión Federal de Comunicaciones de EE. UU. (FCC). Su funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes:
  - (1) Este dispositivo no debe generar interferencia perjudicial.
  - (2) Este dispositivo debe aceptar toda interferencia recibida, incluso aquella que pueda causar un funcionamiento no deseado.
2. Los cambios o modificaciones no expresamente aprobados por el responsable del cumplimiento pueden anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

NOTA: Tras someter a pruebas este equipo, se ha determinado que cumple con los límites para un dispositivo digital Clase B, conforme a la Sección 15 de las reglas de la FCC. Estos límites han sido diseñados para proporcionar una protección razonable contra la

interferencia perjudicial en una instalación residencial. Este equipo genera, utiliza y puede irradiar energía de alta frecuencia y si no se instala y utiliza de acuerdo con las instrucciones, podría ocasionar una interferencia perjudicial para las comunicaciones de radio. Sin embargo, no existen garantías de que no se producirá interferencia en una instalación en particular. Si este equipo efectivamente causa interferencia perjudicial para la recepción de radio o de televisión, lo cual puede determinarse al apagar y encender el equipo, se recomienda al usuario que intente corregir dicha interferencia tomando una o más de las siguientes medidas:

- Vuelva a orientar o ubicar la antena de recepción.
- Aumente la distancia entre el equipo y el receptor.
- Conecte el equipo a un tomacorriente que se encuentre en un circuito diferente al del receptor.

Consulte con un distribuidor o técnico de radio/televisión calificado para recibir ayuda.

### ¿Tiene preguntas o necesita ayuda?

No devuelva este producto a la tienda!

## ESTAMOS AQUÍ PARA AYUDAR!

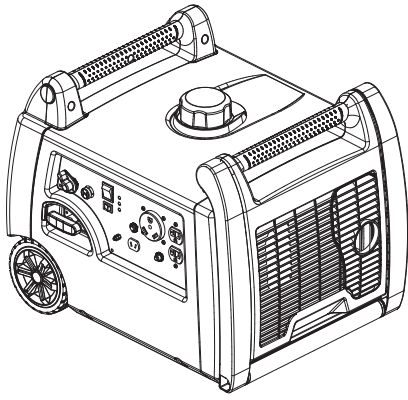
Visite nuestro sitio web:  
**[www.championpowerequipment.com](http://www.championpowerequipment.com)**  
para más información:

- Información sobre el producto y actualizaciones
- Preguntas más frecuentes
- Boletín Técnico
- Registro del producto

– o –

Llame a nuestro equipo de  
Atención al Cliente al teléfono gratuito:

**1-877-338-0999**



## 3100 Vatios de arranque / 2800 vatios continuos **GENERADOR INVERSOR PORTÁTIL**

### TABLA DE CONTENIDO

<b>Introducción</b> . . . . .	<b>1</b>	<b>Mantenimiento y almacenamiento</b> . . . . .	<b>13</b>
Introducción . . . . .	1	Engine maintenance . . . . .	13
Generador de energía portátil . . . . .	1	Aceite . . . . .	13
Accesorios . . . . .	1	Bujía . . . . .	13
Este folleto . . . . .	1	Filtro de aire . . . . .	14
<b>Convenciones del manual</b> . . . . .	<b>2</b>	Limpieza . . . . .	14
<b>Reglas de seguridad</b> . . . . .	<b>3</b>	Limpieza del parachispas . . . . .	14
<b>Controles y características</b> . . . . .	<b>5</b>	Ajustes . . . . .	15
Generador . . . . .	5	Programa de mantenimiento . . . . .	15
Panel de energía . . . . .	6	Mantenimiento del generador . . . . .	15
Partes incluidas . . . . .	6	Almacenamiento . . . . .	15
<b>Montaje</b> . . . . .	<b>7</b>	Almacenamiento del generador . . . . .	15
Retire el generador de la caja de embalaje . . . . .	7	<b>Especificaciones</b> . . . . .	<b>16</b>
Agregue aceite al motor . . . . .	7	Especificaciones del motor . . . . .	16
Agregue combustible . . . . .	8	Especificaciones del generador . . . . .	16
Puesta a tierra . . . . .	8	Combustible . . . . .	16
<b>Operación</b> . . . . .	<b>9</b>	Aceite . . . . .	16
Ubicación del generador . . . . .	9	Bujías . . . . .	16
Puesta a tierra . . . . .	9	Espacio de la válvula . . . . .	16
Arranque del motor . . . . .	9	Un aviso importante sobre temperatura . . . . .	16
Conexión de las cargas eléctricas . . . . .	10	Diagrama de partes . . . . .	17
Conmutador de ahorro . . . . .	10	Lista de partes . . . . .	18
Receptáculo de 12 voltios DC . . . . .	11	Diagrama de partes del motor . . . . .	19
Receptáculo de 12 voltios DC . . . . .	11	Lista de partes del motor . . . . .	20
Parada del motor . . . . .	11	Diagrama de cableado . . . . .	21
No sobrecargue el generador . . . . .	12	<b>Solución de problemas</b> . . . . .	<b>22</b>
Capacidad . . . . .	12		
Administración de la energía . . . . .	12		
Operación de sobrecarga . . . . .	12		
Operación a gran altura . . . . .	12		

# INTRODUCCIÓN

## Introducción

Felicitaciones por la compra de un generador de Champion Power Equipment. CPE diseña y fabrica generadores basándose en especificaciones estrictas. Con el uso y mantenimiento debidos, este generador le brindará años de servicio satisfactorio.

## Generador de energía portátil

Esta unidad es un generador de corriente alterna (CA) accionado por un motor a gasolina de arranque eléctrico. Está diseñado para brindar energía eléctrica para iluminación, artefactos, herramientas y equipos similares.

## Accesorios

Champion Power Equipment fabrica y vende accesorios diseñados para que usted aproveche al máximo su compra. Para averiguar más sobre nuestras cubiertas, cables eléctricos y juegos para tormentas, visite nuestro sitio web en:

→ [www.championpowerequipment.com](http://www.championpowerequipment.com)

## Este folleto

Se han hecho todos los esfuerzos para garantizar la exactitud e integridad de la información contenida en este manual. Nos reservamos el derecho de cambiar, alterar y/o mejorar el producto y este documento en cualquier momento sin previo aviso.

Anote los números de modelo y serie así como la fecha y lugar de compra para fines de referencia futura. Tenga esta información a mano cuando solicite partes y al hacer averiguaciones técnicas y de garantía.

<b>Servicio técnico de Champion Power Equipment</b>
<b>1-877-338-0999</b>
Número de modelo
<b>75531i</b>
Número de serie
Fecha de compra
Lugar de compra
<p>Para <b>Tipo de aceite</b>, vea sección "Agregue aceite al motor".                  Para <b>Tipo de combustible</b>, vea sección "Agregue combustible".</p>

Este manual usa los siguientes símbolos para diferenciar los distintos tipos de información. El símbolo de seguridad se usa con una palabra clave para alertarle de peligros potenciales al operar y poseer el equipo de energía.

Obedezca todos los mensajes de seguridad para evitar o reducir el riesgo de lesiones graves o letales.

### PELIGRO

PELIGRO indica una situación inminentemente peligrosa que, de no evitarse, **provocará** lesiones grave o letales.

### ADVERTENCIA

ADVERTENCIA indica una situación potencialmente peligrosa que, de no evitarse, **podría** provocar lesiones graves o letales.

### PRECAUCIÓN

PRECAUCIÓN indica una situación potencialmente peligrosa que, de no evitarse, **puede** provocar lesiones leves o moderadas.

### PRECAUCIÓN

PRECAUCIÓN se usa sin el símbolo de alerta para indicar una situación potencialmente peligrosa que, de no evitarse, **puede** causar daños materiales.

### NOTA

Si tiene dudas sobre su generador, podemos asesorarlo. Llame a nuestra línea de ayuda al **1-877-338-0999**

# REGLAS DE SEGURIDAD

## ADVERTENCIA

Lea completamente este manual antes de operar el generador. El no seguir las instrucciones podría causar lesiones graves o letales.

## PELIGRO

El escape del generador contiene monóxido de carbono, un gas venenoso incoloro e inodoro. El respirar monóxido de carbono causará náusea, mareo, desmayos o la muerte. Si usted se siente mareado o débil, salga al aire fresco de inmediato.

Sólo opere el generador a la intemperie en un área bien ventilada NO opere el generador dentro de ningún inmueble, armario ni compartimiento, garajes, sótanos y barracas, incluso en el compartimiento antes de conectar el generador en su sistema de para generador de un vehículo recreativo.

NO permita que las emanaciones del escape ingresen a una zona con poco espacio por las ventanas, puertas, orificios de ventilación u otras aberturas.

**PELIGRO: Monóxido de Carbono.:** Se opere el generador dentro se **CAUSA MUERTE EN MINUTOS.**

## PELIGRO

Las partes giratorias pueden enredarse en las manos, pies, pelo, ropa o accesorios, lo cual podría causar amputaciones traumáticas o lesiones graves.

Mantenga las manos y pies lejos de las partes móviles. Amárrese el pelo y quítese las joyas. Opere el equipo con las protecciones en su lugar. NO use ropa holgada, cordones colgantes ni elementos que pudieran quedar atrapados.

## ADVERTENCIA

Usos médico y de soporte vital.

En caso de emergencia, llame inmediatamente al 911. NUNCA utilice este producto para alimentar dispositivos o aparatos de apoyo vital.

NUNCA utilice este producto para alimentar dispositivos o aparatos médicos.

Informe inmediatamente a su proveedor de electricidad si usted o alguna otra persona en su hogar depende de un equipo eléctrico para vivir.

Informe inmediatamente a su proveedor de electricidad si una pérdida de energía pudiera hacer que usted o alguna otra persona en su hogar experimentara una emergencia médica.

## PELIGRO

El generador produce voltaje poderoso.

NO toque los alambres pelados ni los tomacorrientes. NO use cables eléctricos desgastados, dañados ni raídos. NO opere el generador en clima húmedo. NO permita que niños ni personas no calificadas operen ni den servicio al generador.

Use un disyuntor diferencial con descarga a tierra (GFCI) en zonas húmedas y en áreas que contengan material conductor como plataformas metálicas.

Use equipos de transferencia aprobados para aislar el generador de la red de distribución eléctrica y avise a la empresa de electricidad antes de conectar el generador en su sistema de energía.

## ADVERTENCIA

Las chispas pueden causar incendio o descargas eléctricas.

### Al dar servicio al generador:

Desconecte el alambre de la bujía y colóquelo donde no haga contacto con ésta.

NO revise si hay chispa con la bujía retirada.

Use probadores de chispas aprobados solamente.

## ADVERTENCIA

Los motores en marcha producen calor. El tocarlos puede causar quemaduras graves.

El material combustible puede incendiarse al hacer contacto.

NO toque superficies calientes.

Evite el contacto con gases de escape calientes.

Deje que el equipo se enfríe antes de tocarlo.

Mantenga al menos 91,4 cm (3 pi) de espacio libre en todos los lados para garantizar un enfriamiento adecuado.

Manténgase a por lo menos 1,5 m (5 pi) de todo material combustible.

## ADVERTENCIA

El funcionamiento de este equipo puede producir chispas que pueden provocar incendios alrededor de la vegetación seca.

Un supresor de chispas que sean necesarios. El operador debe comunicarse con las agencias locales de bomberos de las leyes y los reglamentos relativos a los requisitos de prevención de incendios.

**⚠ PELIGRO**

El combustible y sus vapores son altamente inflamables y extremadamente explosivos.  
El fuego o una explosión puede causar quemaduras graves o letales.  
El arranque accidental puede causar enredos, amputaciones traumáticas o laceraciones.

**Al agregar o eliminar combustible:**

Apague el generador y deje que se enfríe al menos dos minutos antes de retirar la tapa del tanque de combustible. Afloje lentamente la tapa para liberar la presión en el tanque.  
Llene o drene el combustible a la intemperie solamente y en una zona bien ventilada.  
NO bombee gasolina directamente al generador en la estación de servicio. Use un recipiente aprobado para transferir el combustible al generador.  
NO rebose el tanque de combustible.  
Siempre mantenga el combustible lejos de chispas, llamas expuestas, luces piloto, calor y otras fuentes de encendido.  
NO encienda ni fume cigarrillos.

**Al arrancar el generador:**

NO intente arrancar un generador dañado.  
Cerciórese de que la tapa de la gasolina, el filtro de aire, la bujía, las líneas de combustible y el sistema de escape estén correctamente instalados.  
Deje que el combustible derramado se evapore totalmente antes de arrancar el motor.  
Cerciórese de que el generador descansa nivelado en el suelo.

**Al operar el generador:**

NO mueva ni incline el generador durante la operación.  
NO incline el generador ni permita que el combustible o el aceite se derramen.

**Al transportar o dar servicio al generador:**

Cerciórese de que la válvula de corte de combustible esté en la posición de cierre y el tanque de combustible este vacío.  
Desconecte el alambre de la bujía.

**Al guardar el generador:**

NO mueva ni incline el generador durante la operación.  
Guárdelo lejos de chispas, llamas expuestas, luces piloto, calor y otras fuentes de encendido.

**⚠ ADVERTENCIA**

Cáncer y Daño Reproductivo –  
[www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov)

**⚠ ADVERTENCIA**

La retracción rápida del cable del arrancador tirará la mano y el brazo hacia el motor más rápido de lo que usted se imagina.  
El arranque accidental puede causar enredos, amputaciones traumáticas o laceraciones.  
Ello podría causar fracturas óseas, magulladuras o torceduras.

Al arrancar el motor, tire lentamente del cable del arrancador hasta sentir resistencia, luego jálelo rápidamente para evitar contragolpes.  
NO arranque ni detenga el motor con los dispositivos eléctricos enchufados.

**⚠ PRECAUCIÓN**

Exceder la capacidad de funcionamiento del generador puede dañar tanto al generador como a los dispositivos eléctricos conectados al mismo.

NO sobrecargue el generador.  
Arranque el generador y deje que el motor se estabilice antes de conectar las cargas eléctricas.  
Conecte el equipo eléctrico en la posición de apagado, y luego enciéndalo para operarlo.  
Apague el equipo eléctrico y desconéctelo antes de detener el generador.  
NO altere la velocidad controlada.  
NO modifique en modo alguno el generador.

**⚠ PRECAUCIÓN**

El trato o uso indebidos del generador puede dañarlo, disminuir su vida útil y anular la garantía.

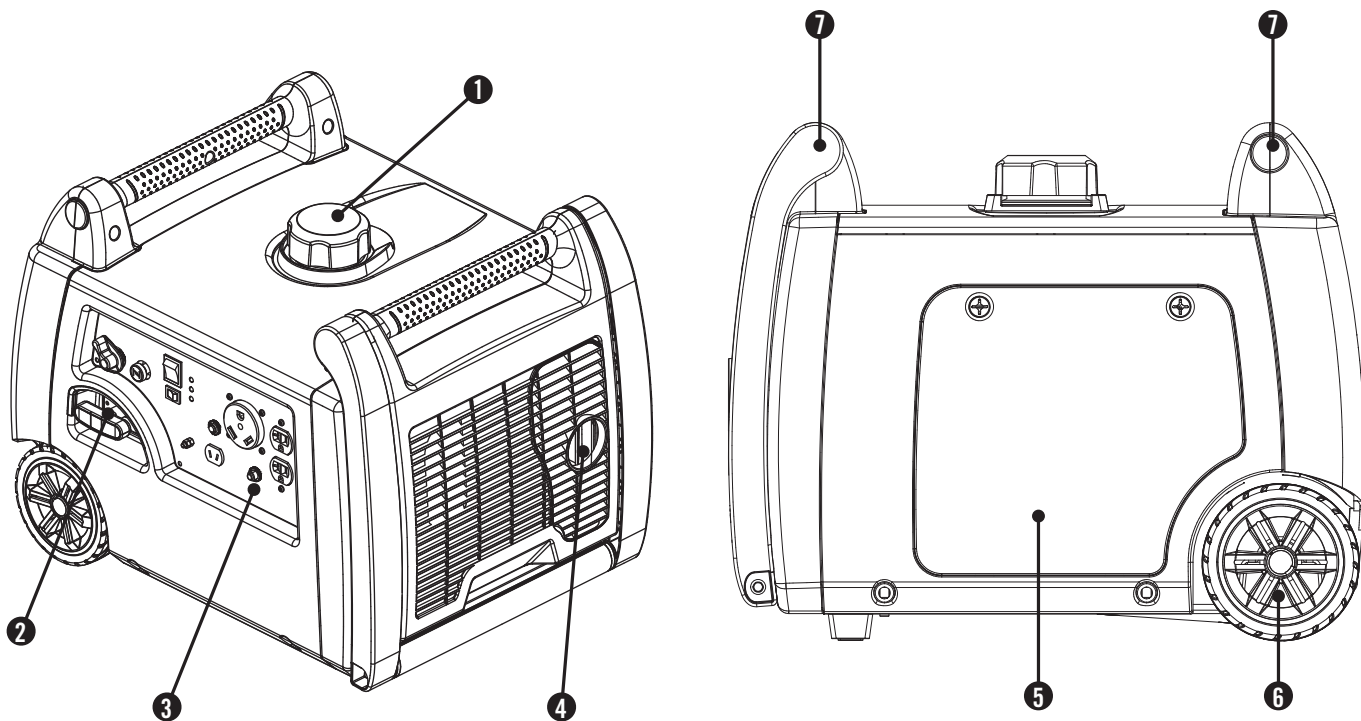
Sólo use el generador para las tareas para las cuales está diseñado.  
Opérela en superficies niveladas solamente.  
NO exponga el generador a condiciones de humedad, polvo o suciedad excesivos.  
NO permita que ningún material bloquee las ranuras de ventilación.  
Si los dispositivos conectados se sobrecalientan, apáguelos y desconéctelos del generador.  
NO use el generador si:

- Se perdió la salida eléctrica
- El equipo emite chispas, humo o llamas
- El equipo vibra excesivamente

# CONTROLES Y CARACTERÍSTICAS

Lea el manual del propietario antes de operar el generador. Familiarícese con la ubicación y función de los controles y características. Conserve este manual como referencia para el futuro.

## Generador



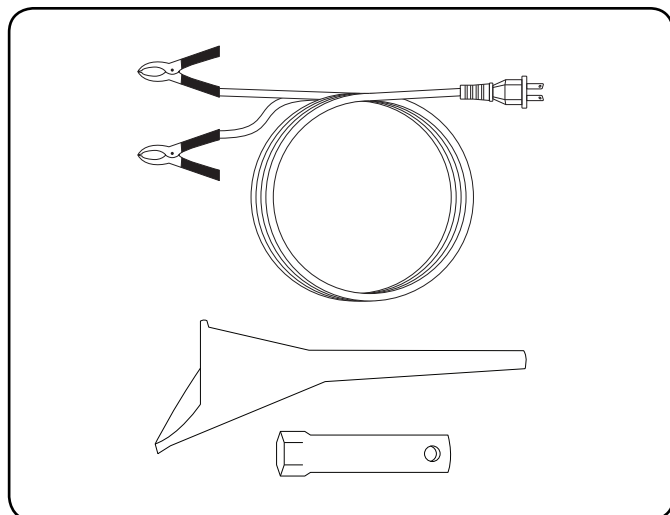
- (1) **Tapa de combustible** – elimine de agregar combustible.
- (2) **Arrancador retroceso** – Se usa para poner en marcha el motor.
- (3) **Panel de energía**
- (4) **Silenciador**

- (5) **Cubierta de mantenimiento**
- (6) **Ruedas nunca planas**
- (7) **Mango**

## Partes incluidas

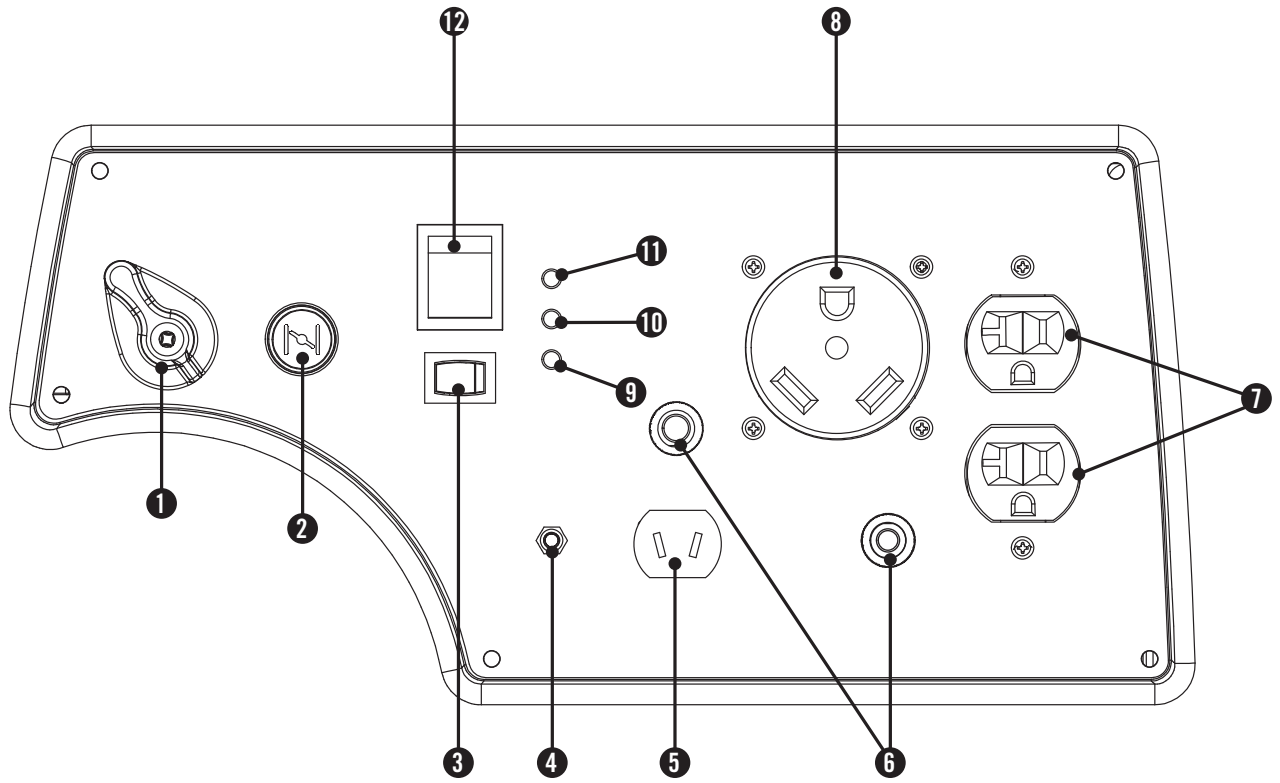
Su generador de gasolina modelo 75531i se despacha con las siguientes partes:

- 12V CD cable de carga de la batería 2 m (6,6 pi) . . . . . 1
- Embudo para aceite . . . . . 1
- Llave de bujías . . . . . 1





## Panel de energía



- (1) **Palanca de combustible**
- (2) **Ahogador**
- (3) **Economía interruptor de control**
- (4) **Terminal de puesta a tierra** – Consulte a un electricista acerca de los reglamentos de puesta a tierra locales.
- (5) **Terminal de 12V CD\***
- (6) **Cortacircuito** – Protege el generador contra sobrecargas eléctricas.
- (7) **120 Voltios CA, 20 Amperios Dúplex** (NEMA 5-20R) – Puede ser utilizado para suministrar energía eléctrica para la operación de 120 voltios CA, 20 amperios, monofásico 60 Hz cargas eléctricas.
- (8) **120 Voltios CA, 30 Amperios receptáculo** (NEMA TT-30R) – Puede ser utilizado para suministrar energía eléctrica para la operación de 120 voltios CA, 30 amperios, monofásico 60 Hz cargas eléctricas.
- (9) **Luz de advertencia de aceite** – Revise el nivel del aceite cuando se encienda esta luz. El motor no arrancará cuando la luz esté encendida.
- (10) **Luz indicadora de sobrecarga** – Se enciende cuando el generador está sobrecargado y cortará la energía de los tomacorrientes.
- (11) **Luz de salida** – Permanece encendida durante condiciones de operación normales. Se apaga cuando el generador está sobrecargado.
- (12) **Interruptor del motor**

Advertencia: No utilice el dispositivo mientras está enchufado a la toma de 12 V CD. La exposición prolongada a gases de escape del motor pueden causar lesiones graves o la muerte. Durante la carga de un dispositivo no hacer lugar en el lado de escape del generador. El calor extremo causado por el escape puede dañar el dispositivo y causar un riesgo de incendio.

# MONTAJE

Su generador requiere un poco de montaje. Esta unidad se despacha de fábrica sin aceite. Antes de operarlo se le debe dar servicio agregándole combustible y aceite. Si tiene dudas acerca del montaje del generador, llame a nuestra línea de ayuda al 1-877-338-0999. Tenga a mano su número de serie y modelo.

## Retire el generador de la caja de embalaje

1. Coloque la caja de embalaje en una superficie sólida y plana.
2. Retire todo lo que viene en la caja excepto el generador.
3. Tome el asa de transporte de la unidad y retire cuidadosamente el generador de la caja. (Se recomienda levantamiento de dos personas)

## Agregue aceite al motor

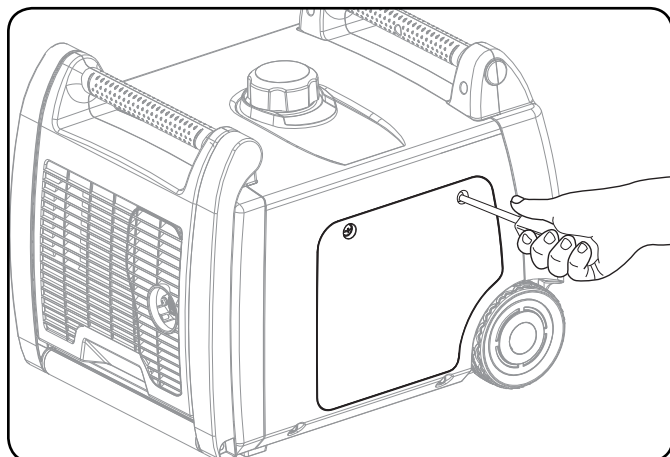
### ! PRECAUCIÓN

NO trate de encender o arrancar el motor sin antes haberlo llenado correctamente con el tipo y cantidad de aceite recomendados. Si el generador resulta dañado por no acatar estas instrucciones se anulará la garantía.

### NOTA

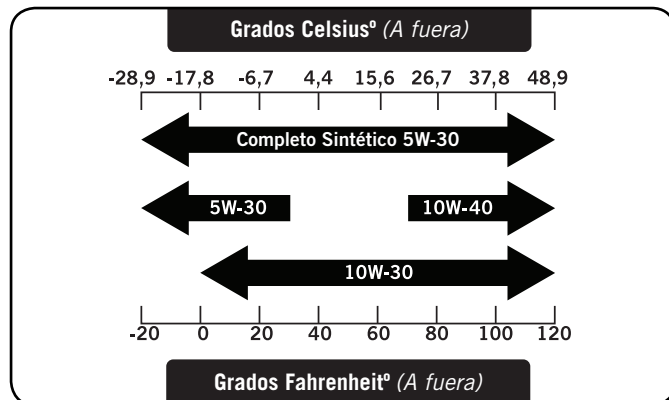
El tipo de aceite recomendado es 10W-30 aceite del automóvil.

1. Coloque el generador en una superficie plana y nivelada.
2. Afloje los tornillos de la tapa y retire la cubierta de mantenimiento.



## Agregue aceite al motor continuación

3. Quite la tapa de llenado de aceite / varilla de añadir aceite.
4. Agregue hasta 0,6 L (0,6 cuartos de galón) de aceite (no incluido) y vuelva a colocar la tapa de llenado/varilla indicadora de aceite. **NO SOBRELLENE.**



5. Revise diariamente el nivel del aceite y agregue según sea necesario.

### PRECAUCIÓN

El motor viene equipado con una válvula de corte y se detendrá cuando el nivel del aceite en el cigüeñal esté por debajo del valor umbral.

### NOTA

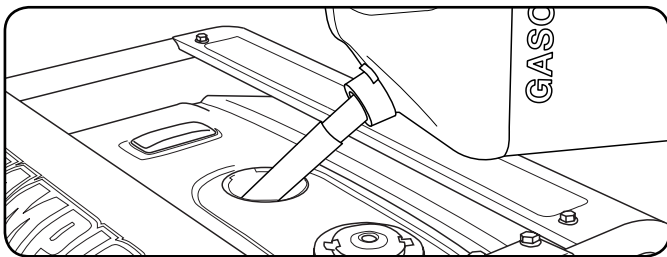
Revise el aceite durante el período de rodaje. En la sección Mantenimiento encontrará los intervalos de servicio recomendados.

### NOTA

El rotor del generador tiene un cojinete de bolas sellado y prelubricado que no requiere lubricación adicional durante su vida útil.

## Agregue combustible

1. Use combustible, limpio y fresco regular sin plomo con un octanaje mínimo de 85 y un contenido de etanol de menos de 10% en volumen.
2. NO mezcle aceite con combustible.
3. Limpie la zona alrededor de la tapa del tanque de combustible.
4. Retire la tapa del tanque.
5. Agregue el combustible al tanque lentamente. NO lo SOBRELLENE. El combustible se puede expandir después del llenado. Se requiere que deje un mínimo de 6,4 mm (1/4 pulg.) de espacio en el tanque para la expansión del combustible; se recomienda más de 6,4 mm (1/4 pulg.). El combustible puede ser forzado a salir del depósito como resultado de la expansión si se llena de más y eso puede afectar al estado de funcionamiento estable del producto. Al llenar el tanque, se recomienda dejar un espacio suficiente para que el combustible se expanda.



6. Atornille la tapa del tanque y limpie con un paño todo el combustible derramado.

### ! PRECAUCIÓN

Use gasolina normal sin plomo de 85 octanos como mínimo.

No mezcle el aceite con la gasolina. Llene el tanque hasta aproximadamente 6,4 mm (1/4 pulg.) por debajo de la parte superior del mismo para permitir la expansión del combustible.

NO bombee gasolina directamente al generador en la estación de servicio. Use un recipiente aprobado para transferir el combustible al generador.

NO llene el tanque de combustible en interiores.

NO llene el tanque de combustible cuando el motor esté funcionando o esté caliente.

NO rebose el tanque de combustible.

NO encienda ni fume cigarrillos al llenar el tanque de combustible.

### ! ADVERTENCIA

Si el combustible se vierte demasiado rápido a través del filtro de combustible, puede ocasionar un retroceso de combustible hacia el operador mientras se está cargando.

## Agregue combustible continuación

### ! NOTA

Nuestros motores trabajan bien con combustibles con mezcla de etanol al 10% o menos. Cuando utilice combustibles con mezcla es conveniente tener en cuenta algunas cuestiones:

- Las mezclas de etanol-gasolina pueden absorber más agua que la gasolina sola.
- Estas mezclas pueden llegar a separarse al final, dejando agua o un barro acuoso en el tanque, en la válvula de combustible y en el carburador.
- Con suministros de combustibles que se cargan por gravedad, este combustible modificado puede llegar al carburador y causar daños al motor y/o riegos potenciales.
- Existen solamente unos pocos estabilizadores de combustible que han sido formulados para trabajar con combustibles con mezcla de etanol.
- Todo daño o riesgo causado por combustible inadecuado, combustible almacenado incorrectamente y/o estabilizadores formulados indebidamente no quedan cubiertos por la garantía del fabricante.

Se aconseja siempre cerrar el suministro de combustible, hacer funcionar el motor hasta que se agote el combustible y drenar el tanque cuando el equipo no se va a utilizar durante más de 30 días.

## Puesta a tierra

Para evitar descargas eléctricas el generador debe estar correctamente conectado a una puesta a tierra apropiada.

### ! ADVERTENCIA

Si no se conecta a tierra correctamente, el generador puede causar descargas eléctricas.

En el panel de energía viene un terminal de puesta a tierra conectado al bastidor del generador. Para poner el generador a tierra en forma remota, conecte un alambre de cobre de grueso calibre (mínimo 12 AWG) entre el terminal de puesta a tierra del generador y una varilla de cobre enterrada. Le recomendamos encarecidamente que consulte a un electricista calificado a fin de garantizar el cumplimiento de los códigos eléctricos locales.

# OPERACIÓN

## Ubicación del generador

Nunca opere el generador dentro de ningún inmueble, armario ni compartimiento, garajes, sótanos y barracas, incluso en el compartimiento para generador de un vehículo recreativo. Consulte a la autoridad local. En algunas zonas, los generadores deben inscribirse en la empresa de electricidad local. Es posible que los generadores usados en obras de construcción estén sujetos a reglas y reglamentaciones adicionales. Los generadores deben estar en todo momento sobre una superficie plana y horizontal (aun cuando no estén en funcionamiento). Los generadores deben estar a por lo menos a 1,5 m (5 pi) de distancia de todo material inflamable. Además de estar alejados de todo material inflamable, los generadores también deben tener por lo menos 91,4 cm (3 pi) de espacio libre alrededor en todas las direcciones para permitir ventilación, mantenimiento y servicio adecuados. Los generadores nunca deben ser encendidos ni operados en la parte trasera de un vehículo utilitario deportivo, remolque o furgoneta, en la plataforma de un camión (normal, plano o de otro tipo), bajo escaleras o huecos de escaleras, junto a paredes o edificios ni a ningún otro lugar que no permita el enfriamiento adecuado del generador y del silenciador. **NO encierre al generador durante la operación. Permita que los generadores se enfríen correctamente antes de transportarlos o almacenarlos. NO coloque el generador cerca de orificios de ventilación o entradas donde las emanaciones del escape pudieran ingresar a zonas ocupadas o con poco espacio. Considere cuidadosamente las corrientes de viento y aire al ubicar el generador. El incumplimiento de las precauciones de seguridad e instrucciones de uso apropiadas, puede anular la garantía del fabricante y podría causar peligros potenciales.**

### **⚠️ ADVERTENCIA**

No utilice ni almacene el generador en la lluvia, nieve o en condiciones climáticas húmedas.

El uso de un generador o un aparato eléctrico en condiciones de humedad, tales como lluvia o nieve, o cerca de una piscina o un sistema de rociadores, o cuando tenga las manos mojadas, puede resultar en electrocución

### **⚠️ ADVERTENCIA**

Durante el funcionamiento, el silenciador y los gases del escape producidos se recalientan. Se debe proporcionar refrigeración adecuada y espacio para respirar a efectos de evitar posibles peligros.

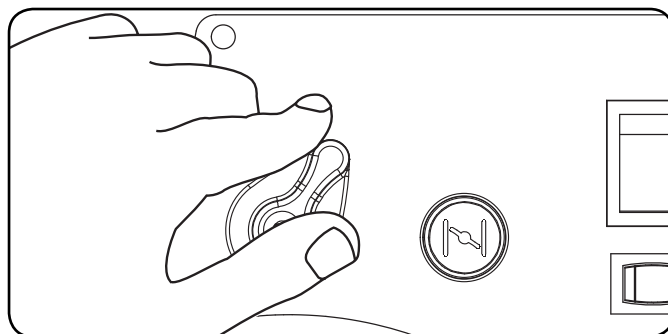
## Puesta a tierra

La puesta a tierra del sistema del generador conecta el bastidor a los terminales de puesta a tierra en el panel de energía.

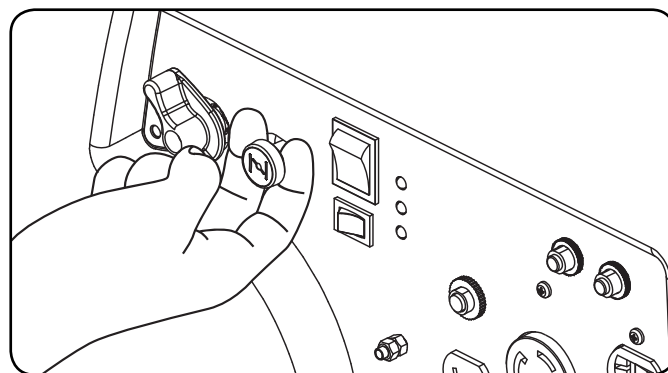
- El estator del generador está aislado del chasis y de la espiga de tierra del receptáculo de (CA).
- Los aparatos electrónicos que requieren una conexión a tierra, No podrían funcionar correctamente.

## Arranque del motor

1. Cerciérese de que el generador esté en una superficie plana y nivelada.
2. Desconecte todas las cargas eléctricas del generador. Nunca arranque ni detenga el generador con los dispositivos eléctricos enchufados o encendidos.
3. Mueva la palanca del combustible en su posición abierta "On".



4. Tire de la palanca del estrangulador a la posición "Choke".



5. Gire el interruptor del motor a la posición "On".



## Arranque del motor Continuación

6. Tire lentamente el cable del arrancador hasta sentir resistencia, luego jálalo rápidamente.
7. A medida que el motor se calienta, mueva la palanca del obturador hacia la posición de funcionamiento "Run".

### NOTA

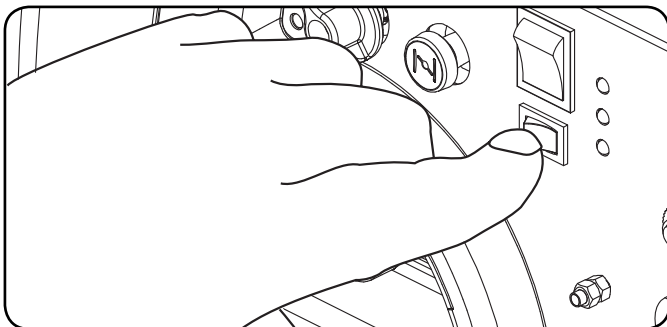
Mantenga la palanca del ahogador en la posición de ahogar "Choke" al tirar una sola vez el arrancador de retroceso. Tras la primera vez, mueva la palanca de ahogar a la posición de marcha "Run" y tire del arrancador de retroceso las 3 veces siguientes desde dicha posición. Demasiado ahogador conduce a una condición de sobre-rico debido a la falta de aire entrante. Esto hará que el motor no se inicie.

### NOTA

Si el motor arranca pero no funciona, verifique que el generador esté en una superficie plana y nivelada. El motor está equipado con un sensor de aceite bajo, el cual impedirá que el motor funcione cuando el nivel del aceite esté por debajo del valor umbral.

## Conmutador de ahorro

El conmutador de control de Economía puede ser activado con el fin de minimizar el consumo de combustible y el ruido mientras opere la unidad durante los tiempos de salida eléctrica reducida, permitiendo que la velocidad del motor a ralenti durante periodos de no utilización. La velocidad del motor vuelve a ser normal cuando una carga eléctrica está conectada. Cuando el interruptor está apagado economía, el motor funciona a velocidad normal continuamente.



### ADVERTENCIA

Por períodos de carga eléctrica alta o fluctuaciones momentáneas, el Interruptor de Control de Economía debe ser apagado.

## Conexión de las cargas eléctricas

1. Deje que el motor se estabilice y caliente durante unos cuantos minutos después de hacerlo arrancar
2. Enchufe y encienda las cargas monofásicas de 120 voltios de CA y 60 Hz.
  - NO conecte cargas trifásicas en el generador.
  - NO conecte cargas de 50 Hz en el generador.
  - NO sobrecargue el generador.

### NOTA

Conectar un generador al tendido de su empresa de electricidad o a otra fuente de energía puede ser ilegal. Además, si se hace en forma incorrecta, esta acción podría dañar el generador y los artefactos, y usted o un empleado de la empresa eléctrica que pudiera estar trabajando cerca del tendido podría sufrir lesiones graves e incluso letales. Si planea hacer funcionar un generador portátil durante un apagón, avise inmediatamente a la empresa de electricidad y recuerde enchufar los artefactos directamente en el generador. No enchufe el generador en el tomacorriente del hogar. Ello podría crear una conexión al suministro de la empresa de electricidad. Usted tiene la responsabilidad de cerciorarse de que la electricidad del generador no sea retroalimentada hacia el tendido de la empresa de electricidad.

Si va conectar el generador al sistema eléctrico de un edificio, consulte a la empresa de electricidad o a un técnico calificado. Las conexiones deben aislar el suministro del generador del suministro de la empresa de electricidad y deben cumplir todas las leyes y códigos pertinentes.

### ADVERTENCIA

No utilice el dispositivo mientras está enchufado a la toma de 12 V CC.

La exposición prolongada a gases de escape del motor pueden causar lesiones graves o la muerte.

### ADVERTENCIA

Durante la carga de un dispositivo no hacer lugar en el lado de escape del generador. El calor extremo causado por el escape puede dañar el dispositivo y causar un riesgo de incendio.

# OPERACIÓN

## Receptáculo de 12 voltios DC

El receptáculo de 12 voltios DC sólo se debe utilizar con el cable incluido de batería de 12 voltios. La salida de DC no está regulada y otros puede causar daños a productos 12 voltios DC. Cuando se utiliza la salida de DC, asegúrese que el interruptor de economía este apagado.

### ! PRECAUCIÓN

No arrancar el vehículo, mientras que el cable de carga de la batería esté conectada y que el generador está en marcha. No va a dar a la batería de un impulso de energía. El vehículo o el generador pueden dañarse. Carga sólo con ventilación baterías húmedas de plomo-ácido. Otros tipos de baterías pueden explotar y causar lesiones personales o daños.

### ! NOTA

Asegúrese de que todos los dispositivos, incluyendo los cables y los conectores, estén en buen estado antes de conectarlos al generador.

1. Antes de conectar el cable para cargar la batería a una batería instalada en un vehículo, desconecte el cable de conexión a tierra de la batería del polo negativo (-) de la batería.
2. Enchufe el cable para cargar la batería en el receptáculo DC del generador.
3. Conecte el conector rojo (+) del cargador de baterías a la terminal roja (+) de la batería.
4. Conecte el conector negro (-) del cargador de baterías a la terminal negra (-) de la batería.
5. Encienda el generador.

## Parada del motor

1. Apague y desenchufe todas las cargas eléctricas. Nunca arranque ni detenga el generador con los dispositivos eléctricos enchufados o encendidos.
2. Deje que el generador funcione sin carga durante varios minutos para estabilizar las temperaturas internas del motor y el generador.
3. Gire la válvula de combustible hasta la posición de apagado "Off".
4. Deje en funcionamiento el motor hasta que se consuma totalmente el combustible en la línea de alimentación y en el carburador, y hasta que la falta de combustible detenga la marcha del motor. Por lo general, esto toma unos pocos minutos.
5. Coloque el interruptor del motor en la posición de apagado "Off".

**Importante :** Asegúrese de que la Válvula de Combustible y el Interruptor del Motor/Encendido estén siempre en posición "OFF" cuando el motor no esté en funcionamiento.

### ! NOTA

Si el motor no se va a utilizar durante un período de dos (2) semanas o más, sírvase remitirse a la sección de Almacenamiento para proceder al adecuado almacenamiento del motor y del combustible.

## No sobrecargue el generador

### Capacidad

Siga estos pasos sencillos para calcular los vatios de funcionamiento y arranque necesarios para sus propósitos.

1. Seleccione los dispositivos eléctricos que planea hacer funcionar al mismo tiempo.
2. Obtenga el total de vatios de funcionamiento de estos artefactos. Ésta es la cantidad de energía que necesita para mantenerlos funcionando.
3. Identifique el vatiaje de arranque más alto de todos los dispositivos identificados en el paso 1. Sume este número a la cantidad calculada en el paso 2. El vatiaje impulsivo es la cantidad extra de energía que se necesita para arrancar algunos equipos eléctricos. Si se siguen los pasos descritos en la sección “Administración de la energía” se garantizará que arranque un solo dispositivo a la vez.

### Administración de la energía

Use la fórmula siguiente para convertir voltios y amperios en vatios:

$$\text{Voltios} \times \text{amperios} = \text{vatios}$$

Para prolongar la vida útil del generador y los dispositivos conectados, siga estos pasos cuando agregue carga eléctrica:

1. Arranque el generador sin ninguna carga eléctrica conectada.
2. Deje que el motor funcione durante varios minutos para estabilizarlo.
3. Enchufe y encienda el primer artefacto. Es más conveniente conectar primero el artefacto con la carga más grande.
4. Deje que el motor se estabilice.
5. Enchufe y encienda el segundo artefacto.
6. Deje que el motor se estabilice.
7. Repita los pasos 5-6 para cada artefacto adicional.

### NOTA

Al agregar cargas nunca exceda la capacidad del generador.

## Operación de sobrecarga

La luz del indicador de sobrecarga se enciende cuando la carga nominal se excede. Cuando la carga máxima se alcanza, el LED parpadeará y se cortará la energía a los receptáculos. Para recuperar la energía, apague el motor, espere a que la luz se apague y reinicie el generador.

## Operación a gran altura

La densidad del aire a elevada altitud es menor que a nivel del mar. La potencia del motor se reduce a medida que disminuyen la masa de aire y la relación aire-combustible. La potencia del motor y la salida del generador se reducirán aproximadamente un 3½% por cada 1000 pies de elevación sobre el nivel del mar. Esto es una tendencia natural y no puede cambiarse ajustando el motor. A altitudes elevadas también pueden producirse altas emisiones de escape debido al mayor enriquecimiento de la relación aire-combustible. Entre otros problemas de elevada altitud pueden incluirse arranque difícil, mayor consumo de combustible y suciedad en las bujías. Para solucionar problemas de elevada altitud que no sean la pérdida natural de potencia, Champion Power Equipment puede proporcionar un surtidor principal de carburador para elevada altitud. Comuníquese con el Servicio al Cliente para obtener el surtidor principal alternativo y las instrucciones de instalación. Dichas instrucciones están disponibles también en el Boletín Técnico (Technical Bulletin) en el sitio web de Champion Power Equipment. En la tabla siguiente aparece el número de parte y la altitud mínima recomendada para usar el surtidor principal de carburador para elevada altitud. Para escoger el surtidor principal de altura correcto, es necesario identificar el modelo del carburador. A estos fines, hay un código estampado en un lateral del carburador. Seleccione el número correcto del repuesto del surtidor principal correspondiente al código del carburador que se encuentra en su carburador particular.

Código del carburador	Surtidor principal	Número de parte	Altitud
P20-2-H	Estándar	83.131017.01.H	3500 pies (1067 metros)
	De Altitud	83.131017.01.01.H	
P20-2-Y	Estándar	83.131017.01.Y	
	De Altitud	83.131017.01.01.Y	

### ADVERTENCIA

La operación con el surtidor principal alternativo a elevaciones inferiores a las mínimas recomendadas puede dañar el motor. Para operaciones a elevaciones inferiores, debe usarse el surtidor principal estándar. Hacer funcionar el motor con la configuración incorrecta a una altitud dada puede aumentar sus emisiones y disminuir la eficiencia y el rendimiento del combustible.

# MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

El propietario/operador debe realizar todo el mantenimiento periódico.

## ⚠️ ADVERTENCIA

Nunca opere un generador dañado o defectuoso.

## ⚠️ ADVERTENCIA

Alterar el limitador fijado de fábrica anulará la garantía.

## ⚠️ ADVERTENCIA

El mantenimiento incorrecto anulará la garantía.

## 🗨️ NOTA

El mantenimiento, reemplazo o reparación del sistema del control de emisión puede realizarse por cualquier persona o en un establecimiento de reparación de motores.

Complete oportunamente todo el mantenimiento programado. Corrija todos los problemas antes de operar el generador.

## 🗨️ NOTA

Para obtener asistencia de servicio o repuestos, llame a nuestra línea de ayuda al **1-877-338-0999**

## Mantenimiento del motor

Para evitar arranques accidentales, retire y ponga a tierra el alambre de la bujía antes de realizar cualquier tipo de servicio.

### Aceite

Cambie el aceite cuando el motor esté tibio. Consulte las especificaciones de aceite para seleccionar el aceite adecuado según su entorno de operación.

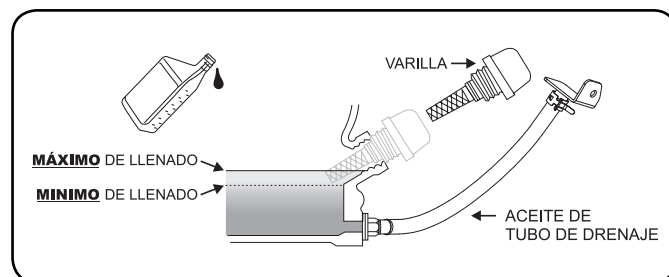
1. Retire la tapa de llenado/varilla indicadora de aceite.
2. Use alicates para deslizar la abrazadera de resorte hacia abajo por la manguera de drenaje de aceite y tirar de esta última a fin de retirarla del soporte del tapón.
3. Apunte la manguera a un recipiente y deje que el aceite se drene totalmente. Nota: Para que el aceite se drene, el extremo de la manguera debe estar más abajo que la base del motor.
4. Vuelva a colocar la manguera de drenaje en el soporte del tapón y deslice nuevamente la abrazadera de resorte hasta su posición.

### Aceite Continuación

5. Agregue 0,6 L (0,6 cuartos de galón) de aceite y vuelva a colocar la tapa de llenado/varilla indicadora de aceite. **NO SOBRELLENE.**
6. Deseche el aceite usado en una planta aprobada para el tratamiento de desechos. management facility.

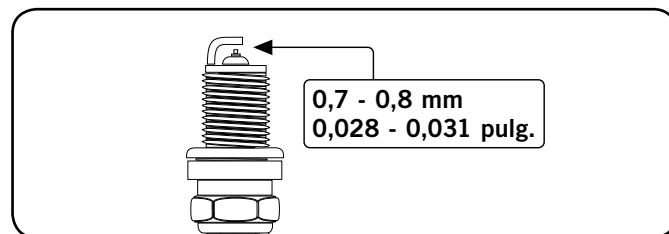
## 🗨️ NOTA

Una vez que el petróleo ha sido añadido al motor, el nivel de aceite debe ser de 1-2 hilos por debajo del orificio de llenado. Si se usa la varilla para comprobar el nivel de aceite, **NO** tornillo de la varilla de medición durante la comprobación.



### Bujía

1. Afloje el tornillo de la cubierta y retire la cubierta de mantenimiento.
2. Retire de la bujía el cable de la misma.
3. Use la herramienta para bujías que viene con el generador para retirarla. Retire la tapa de acceso a la bujía e introduzca la herramienta por el orificio.
4. Retire de la bujía.
5. Revise el electrodo en la bujía. Debe estar limpio y no desgastado para producir la chispa de encendido.
6. Cerciórese de que la abertura de la bujía sea de 0,7 – 0,8 mm (0,028 - 0,031 pulg.).



7. Atornille cuidadosamente la bujía en el motor.
8. Use la herramienta para bujías a fin de instalarla firmemente.
9. Conecte la tapa de la bujía en la misma.
10. Vuelva a colocar la tapa de acceso y la cubierta de mantenimiento.



## Filtro de aire

1. Quite la cubierta de mantenimiento.
2. Localice la cubierta del filtro de aire de plástico.
3. Destrabe la bisagra de cierre de la tapa.
4. Quite el filtro viejo.
5. Coloque el filtro nuevo en la asamblea.
6. Vuelva a ajustar la bisagra de la tapa del filtro de aire.
7. Vuelva a instalar la cubierta de mantenimiento y apriete el tornillo de la tapa firmemente.

## Limpieza

### ! PRECAUCIÓN

NO rocíe el motor con agua.

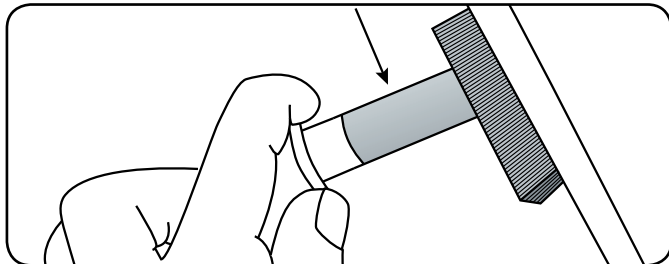
El agua puede contaminar el sistema de combustible.

Use un paño húmedo para limpiar las superficies exteriores del motor. Use un cepillo de cerdas suaves para eliminar la suciedad y el aceite.

Use un compresor de aire (25 PSI) para despejar la suciedad y los desechos del motor.

## Parachispas

1. Deje que el motor se enfríe completamente antes de dar servicio al parachispas.
2. Retire los dos tornillos que sujetan la placa protectora que retiene el extremo del parachispas al silenciador.
3. Retire la pantalla del parachispas.
4. Use un cepillo de alambre y elimine cuidadosamente los depósitos de carbono de la pantalla del parachispas.
5. Reemplace el parachispas si está dañado.
6. Coloque el parachispas en el silenciador y fíjelo con los dos tornillos.



### ! PRECAUCIÓN

El no limpiar el parachispas menoscabará el rendimiento del motor.

## Ajustes

La mezcla de aire-combustible no es ajustable. El alterar el limitador puede dañar el generador y los dispositivos eléctricos y anulará la garantía. CPE le recomienda que se comunique con la línea de servicio llamando al **1-877-338-0999** para satisfacer todas sus demás necesidades de servicio y ajustes.

## Programa de mantenimiento

Siga los intervalos de servicio indicados en el siguiente programa. Dé servicio al generador más frecuentemente cuando lo opere en condiciones adversas.

Comuníquese con nuestra línea de ayuda llamando al **1-877-338-0999** para ubicar al proveedor de servicio más cercano certificado por Champion Power Equipment a fin de satisfacer sus necesidades de mantenimiento para el generador o el motor.

Cada 8 horas o diariamente	
	Revise el nivel del aceite
	Limpie alrededor de la entrada de aire y el silenciador
Primeras 5 horas	
	Cambie el aceite
Cada 50 horas o cada estación	
	Limpie el filtro
	Cambie el aceite si está operando bajo cargas pesadas o en entornos calientes
Cada 100 horas o cada estación	
	Cambie el aceite
	Limpie/ajuste la bujía
	Revise/ajuste el espacio de la válvula *
	Limpie el parachispas
	Limpie el tanque de combustible y el filtro *
Cada 250 horas	
	Limpia la cámara de combustión *
Cada 3 años	
	Reemplace la línea de combustible

\*Debe ser llevado a cabo por propietarios con conocimiento o experiencia, o bien un proveedor de servicio certificado por Champion Power Equipment

# MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

## Mantenimiento del generador

Cerciórese de mantener el generador limpio y correctamente almacenado. Opere la unidad en una superficie plana y nivelada en un entorno limpio y seco. NO exponga la unidad a condiciones extremas, polvo, suciedad, humedad excesivos ni a vapores corrosivos.

### ! PRECAUCIÓN

NO use una manguera de jardín para limpiar el generador.

El agua puede ingresar por las ranuras de ventilación y dañar los devanados del generador.

Use un paño húmedo para limpiar las superficies exteriores del generador. Use un cepillo de cerdas suaves para eliminar la suciedad y el aceite. Use un compresor de aire (25 PSI) para despejar la suciedad y los desechos del generador.

## Almacenamiento

El generador debe arrancarse al menos una vez cada 14 días y dejarlo funcionar por lo menos durante 20 minutos. Siga estas pautas para el almacenamiento por tiempo prolongado.

### Almacenamiento del generador

1. Agregue un estabilizador de combustible adecuadamente formulado al tanque.
2. Asegúrese de que todos los aparatos están desconectados del generador.
3. Haga funcionar el generador durante unos pocos minutos de manera que el combustible tratado circule por el sistema de combustible y el carburador.
4. Gire la válvula de combustible aspiradora a la posición "OFF".
5. Deje que el generador funcione hasta que la falta de combustible haga detener el motor. Esto por lo general lleva algunos pocos minutos.
6. El generador necesita enfriarse completamente antes de su limpieza y almacenamiento.
7. Limpie el generador de acuerdo con las instrucciones en la sección Mantenimiento.
8. Cambie el aceite.

### Almacenamiento del generador Continuación

9. Retire la bujía y vierta una cucharada de aceite en el cilindro. Haga girar el motor lentamente para distribuir el aceite y lubricar el cilindro.
10. Vuelva a colocar la bujía.
11. Guarde la unidad en un lugar limpio, seco y fuera de la luz solar directa.

### ⚠ PELIGRO

El escape del generador contiene monóxido de carbono inodoro e incoloro.

Para evitar la ignición accidental o involuntaria de su generador durante los períodos de almacenamiento, las precauciones deben seguir las siguientes:

- **Al almacenar el generador durante períodos breves o prolongados de tiempo** asegurarse de que el interruptor del motor y la válvula de combustible se encuentra en la posición **OFF**.

## Especificaciones del motor

- Modelo . . . . . YF166FD-331
- Cilindrada . . . . . 171cc
- Tipo . . . . . 4-tiempos OHV
- Tipo de arranque . . . . . Arrancador manual

## Especificaciones del generador

- Modelo . . . . . 75531i
- Vatios continuos . . . . . 2800 Vatios
- Vatios de arranque . . . . . 3100 Vatios
- Carga CA . . . . . 120 V
- Fase . . . . . Única
- Frecuencia . . . . . 60 Hz
- Capacidad de combustible . . . . . 6 L (1,6 gal.)
- Peso Bruto . . . . . 43 kg (94,8 lb)
- Peso Neto . . . . . 38 kg (83,8 lb)
- Altura . . . . . 46,4 cm (18,3 pulg.)
- Ancho . . . . . 44 cm (17,3 pulg.)
- Largo . . . . . 57 cm (22,4 pulg.)

## Combustible

La capacidad de combustible es de 6 L (1,6 gal.). Use gasolina normal sin plomo de 85 octanos como mínimo y un contenido de etanol de menos de 10% en volumen.

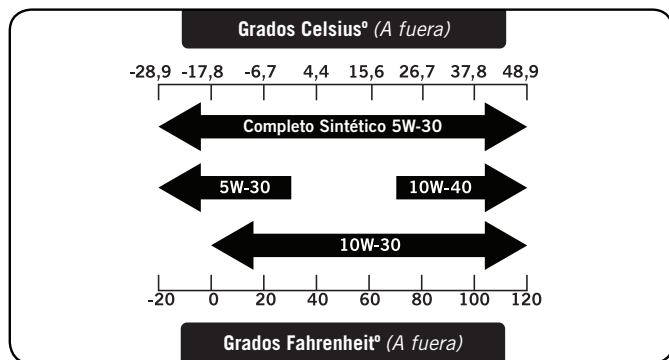
## Aceite

Use aceite 10W-30 de automoción.

La capacidad del aceite es de 0,6 L (0,6 cuartos de galón).

**NO SOBRE LLENE.**

Consulte la tabla siguiente para los tipos de aceite recomendado para su uso en el generador.



## NOTA

El tiempo va a afectar rendimiento del aceite del motor y del motor. Cambiar el tipo de aceite de motor usado en base a las condiciones climáticas en función de las necesidades del motor.

## Bujías

**OEM bujías:** NHSP F6RTC

**Recomendado reemplazo de la bujía:**

NGK BPR6ES o equivalente

Cerchiórese de que la abertura de la bujía sea de 0,7 - 0,8 mm (0,028 - 0,031 pulg.).

## Espacio de la válvula

- Entrada: 0,06 - 0,12 mm (0,002 - 0,005 in.)

- Salida de: 0,08 - 0,14 mm (0,003 - 0,006 in.)

Nota: boletín técnico sobre el procedimiento de ajuste de la válvula está en [www.championpowerequipment.com](http://www.championpowerequipment.com).

## Un aviso importante sobre temperatura

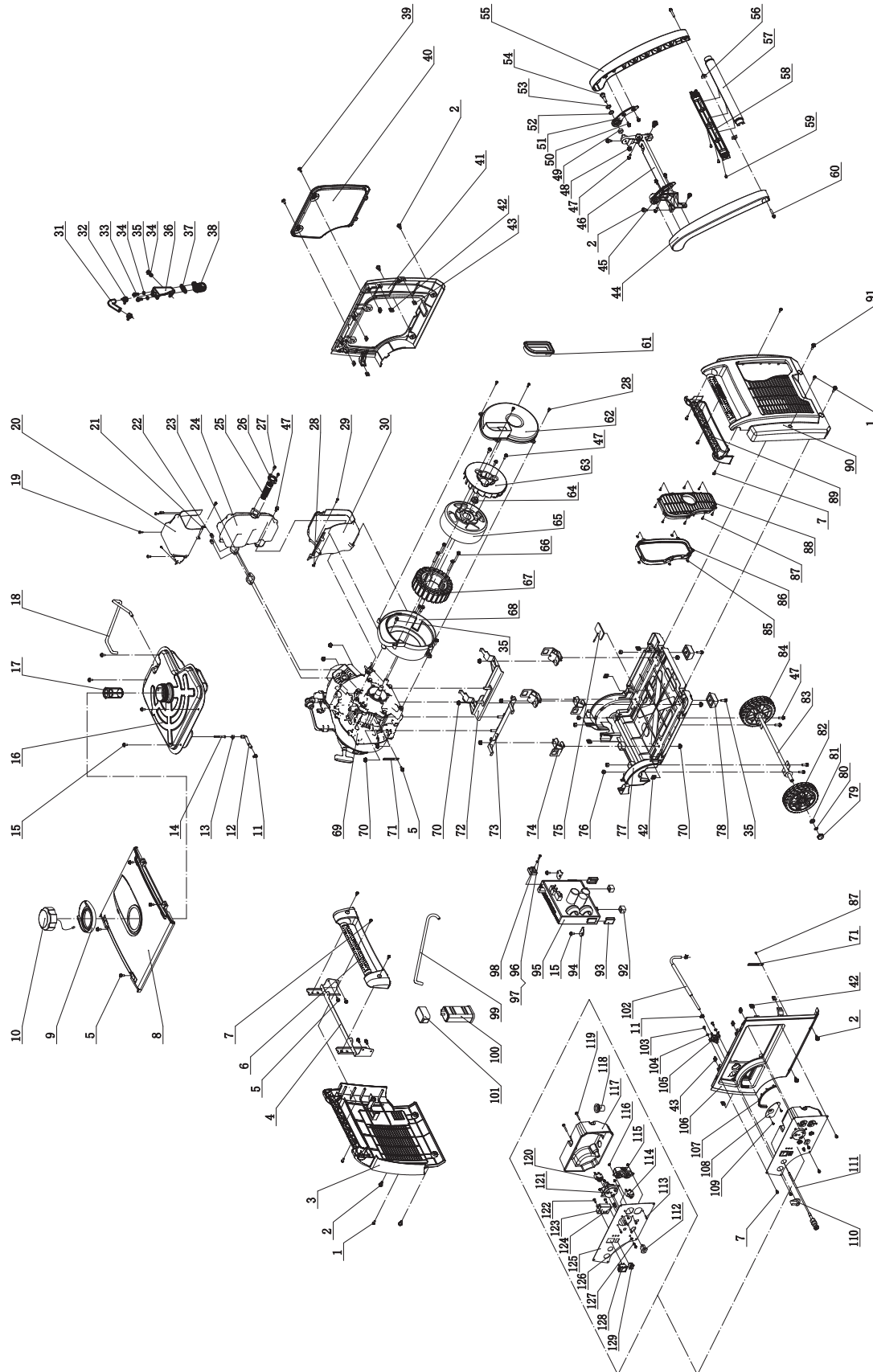
Su producto Champion Power Equipment está diseñado y clasificado para un funcionamiento continuo a temperaturas ambiente de hasta 40°C (104°F).

Cuando el producto se necesita su producto puede ser operado a temperaturas de -15°C (5°F) a 50°C (122°F) por periodos breves.

Si el producto esta expuesto a temperaturas fuera de este rango durante su almacenamiento, debería colocarse dentro de este rango nuevamente antes de su operación. En cualquier caso, el producto siempre debería operarse en exteriores, en un área bien ventilada lejos de puertas, ventanas y otras aperturas.

# ESPECIFICACIONES

## Diagrama de partes

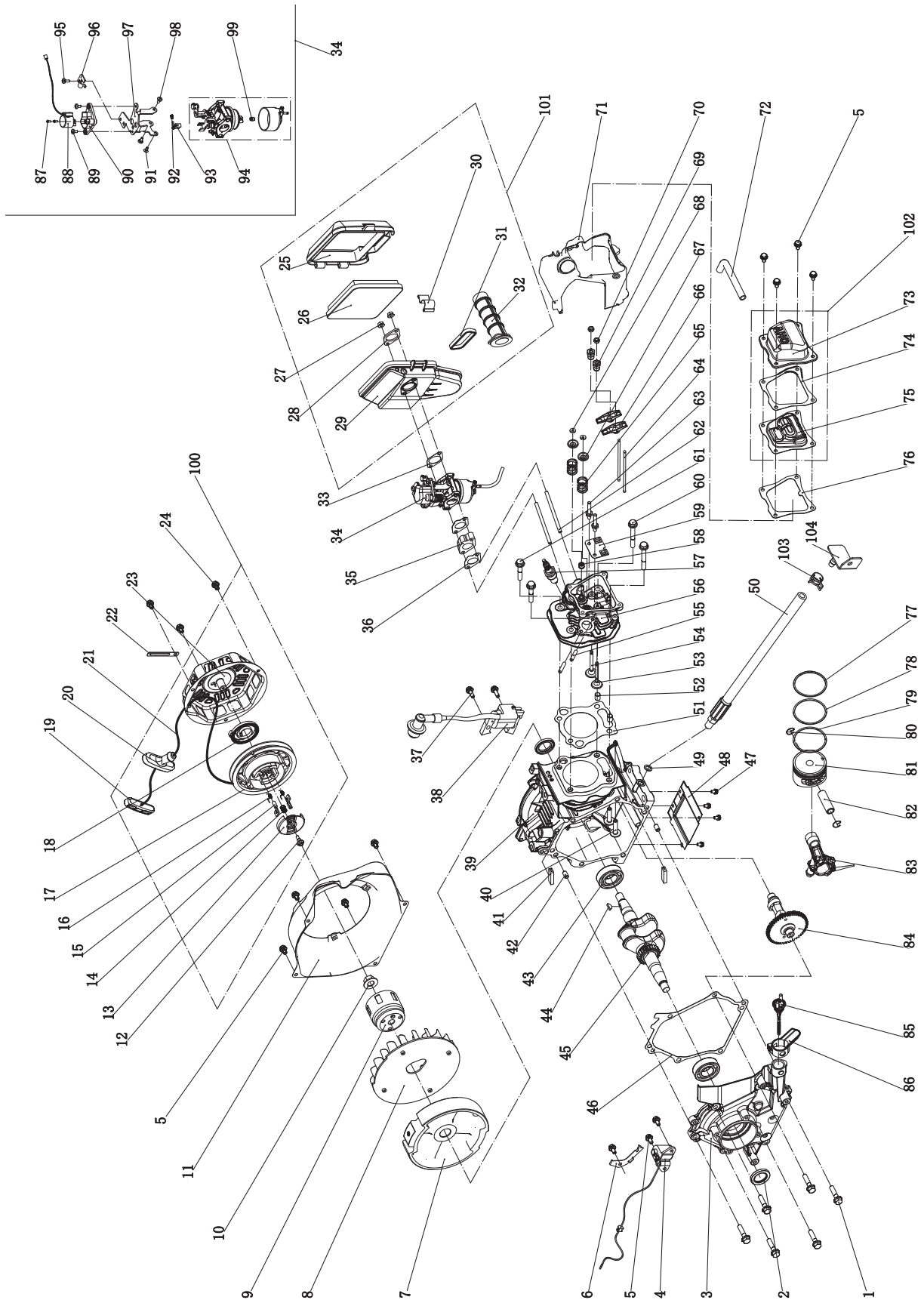


#	Numero de parte	Descripcion	Ctd
1	1.9074.4.0516.1	Tornillo M5 x 16	4
2	2.08.052.1	Tornillo M6 x 16	10
3	83.200200.01.2	Cubierta, Lateral Izquierdo	1
4	83.201600.03	Partidario, del lado izquierdo	1
5	1.5789.0612	Tornillos de la brida M6 x 12	9
6	83.200701.02.2	Mango, izquierda, negro	1
7	1.9074.4.0512.1	Tornillo M5 x 12	11
8	83.200500.01.48	Cubierta superior, amarillo	1
9	83.200502.01	Vertedero, del tanque de combustible	1
10	83.070100.01	Tapa del tanque de combustible	1
11	2.06.016	Abrazadera Ø8,7 x b8	3
12	83.070011.01	Tube de combustible, tanque de combustible para la válvula de combustible	1
13	2.06.018	Abrazadera Ø10,5 x b8	1
14	111.070300.01	Filtro de combustible	1
15	2.08.068.2	Tornillo M5 x 13	6
16	83.071000.01	Del tanque de combustible, 6L	1
17	83.070300.01	Filtro de combustible, malla de alambre	1
18	83.070014.01	Tube, depósito de combustible al recipiente	1
19	1.845.4216	Tornillo ST4,2 x 16	6
20	83.081400.01	Silenciador Protector Asamblea, Alta	1
21	83.081004.01	Placa	1
22	2.02.001	Tuerca M6	2
23	83.100001.01	Junta, escape	1
24	83.101100.02	Silenciador de la Asamblea	1
25	46.101300.08	Asamblea pararrayos, Spark	1
26	46.101503.08	Plate, Apagachispas	1
27	1.9074.4.0514	Tornillo M5 x 14	2
28	1.845.4816	Tornillo ST4,8 x 16	6
29	1.845.4219	Tornillo ST4,2 x 19	1
30	83.081500.01	Protector del silenciador Asamblea, Baja	1
31	83.100501.01	Tube, la válvula de entrada de aire secundario	1
32	2.06.013	Abrazadera Ø13,5 x b10	2
33	1.16674.0616	Tornillos de brida M6 x 16	2
34	1.93.06	Arandela de seguridad Ø6	3
35	1.5789.0620	Tornillos de brida M6x20	6
36	83.100500.01	Partidario, la válvula de entrada de aire secundario	1
37	24.100003.03	Junta, la válvula de suministro de aire	1
38	24.100300.03	Aire secundario Válvula de admisión	1
39	2.08.055.1	Tornillo, cubierta de mantenimiento	2
40	83.200402.01.48	Protector, cubierta trasera, amarillo	1
41	83.200401.01.48	Partidario, cubierta trasera, amarillo	1
42	2.02.014	Tuerca M6	12
43	2.02.010	Tuerca M5	8
44	83.200701.03.2	Mango, izquierda, negro	1
45	83.200704.01.2	Soporte, Lado Izquierdo, negro	1
46	83.201600.05	Supporter, lado derecho	1
47	1.5789.0615	Tornillos de brida M6 x 15	10
48	1.6187.1.08	Tuerca M8	2
49	2.13.001	Buje Ø13,3xØ19,3x8	2
50	1.5789.0612.1	Tornillos de brida M6 x 12, negro	4
51	83.200704.02.2	Soporte, lado derecho, negro	1
52	2.03.001	Buje Ø13,3xØ19,3x2	2
53	2.03.002	Arandela Ø13xØ20x2,5	2
54	2.08.002	Tornillo M8 x 28	2
55	83.200701.04.2	Mango, Derecha, negro	1
56	2.02.002	Tuerca M6, Style T	2
57	83.200705.01.2	Mango, Alta, negro	1
58	83.200705.02.2	Mango, Baja, negro	1
59	1.9074.3.0512.1	Tornillos M5x12, negro	3
60	1.5789.0635.1	Tornillos de brida M6 x 35, negro	2
61	83.190006.01	Manga de goma, tapa final	1
62	83.190003.01	Generador de tapa final	1
63	83.190001.01	Generador de ventilador	1
64	2.02.006	Tuerca M14 x 1,5	1

#	Numero de parte	Descripcion	Ctd
65	83.191100.01	Conjunto del rotor	1
66	1.5789.0645	Tornillos de brida M6 x 45	4
67	83.191200.01	Estator Asamblea	1
68	83.190002.01	Tapa final, Motor	1
69	83.401	Motor, 171cc	1
70	1.6177.1.08	Brida Tuerca de bloqueo M8	12
71	2.05.050	Abrazadera, alambre	2
72	83.201600.02	Supporter, izquierda	1
73	83.201600.01	Supporter, Derecha	1
74	83.201200.01	Montaje del motor	4
75	83.200607.01	Enchufe	1
76	1.6182.06	Tuerca de bloqueo M6	6
77	83.200601.01	Base completar el ajuste	1
78	83.201400.01	goma	2
79	83.201702.01	Enchufe, rueda	2
80	1.894.1.12	Anillo de retención Ø12	2
81	1.848.12	Arandela Ø12	2
82	83.201701.01	Rueda, izquierda	1
83	83.201500.01	Eje	1
84	83.201701.02	Rueda, Derecha	1
85	83.200305.01	Primavera Patch	5
86	83.200304.01	Sello de caucho manga	1
87	1.845.3595	Tornillo ST3,5 x 9,5	8
88	83.200303.01.2	Cubierta del silenciador derecho, negro	1
89	83.200701.01.2	Mango, Derecha, negro	1
90	83.200302.01.2	Cubierta, Lateral Derecho, negro	1
91	2.08.075.1	Tornillo M6 x 20	2
92	81.220002.00	De goma de montaje, unidad de control	2
93	83.220001.00	Protector de la Unidad de Control	2
94	83.220003.02	Pinch, controlador	2
95	83.221000.50	Unidad de control, 2.8KW, 120V/60Hz, paralelo inalámbrico	1
96	1.5783.0520	Tornillo M5 x 20	1
97	1.93.05	Arandela de seguridad Ø5	1
98	122.190600.00	Rectificador	1
99	83.070013.01	Tube	1
100	46.070700.00	Carbon bote, 150 CC	1
101	83.070702.01	Soporte del brazo	1
102	83.070011.02	Pipe, Combustible	1
103	1.845.4819	Tornillo ST4,8 x 19	2
104	1.97.1.05	Arandela Ø5	2
105	83.070400.01	Válvula de combustible	1
106	83.200101.01.48	Cubierta frontal, amarillo	1
107	83.200106.01	Protector	1
108	83.061200.01.2	Guía, Cuerda, negro	1
109	1.823.0408.1	Tornillo M4 x 8, negro	2
110	83.070001.01	Perilla de combustible	1
111	83.130200.01	Tire del estrangulador Asamblea	1
112	5.1110.000	Receptáculo DC.12V	1
113	1.9074.4.0414.1	Tornillo M4 x 14, negro	6
114	5.1210.920	Disyuntor de 20 Amp, botón a presión	1
115	5.1120.010	Receptáculo 5-20R	1
116	1.6177.1.04.1	Brida Tuerca de bloqueo M4, negro	6
117	83.210002.02	Caja de control	1
118	122.210003.01	Anillo Protector	1
119	1.9074.1.0535.2	Conjunto de tornillo/arandela M5 x 35	2
120	5.1200.308	Disyuntor de 8 Amp, botón a presión	1
121	5.1120.036	Receptáculo TT-30R	1
122	1.818.0514.3	Tornillo M5 x 14, verde	2
123	83.210016.00	Limitador de velocidad	1
124	1.5783.0514.3	Tornillo M5 x 14, verde	1
125	83.01.2.2	Panel de control, negro	1
126	1.97.1.05.3	Arandela Ø5, verde	1
127	1.6170.05.3	Tuerca M5, verde	2
128	5.1000.002.1	Interruptor de encendido	1
129	5.1010.001.1	Switch, Economía	1
130	9.1600.011	12V CD cable	1

# ESPECIFICACIONES

## Diagrama de partes del motor

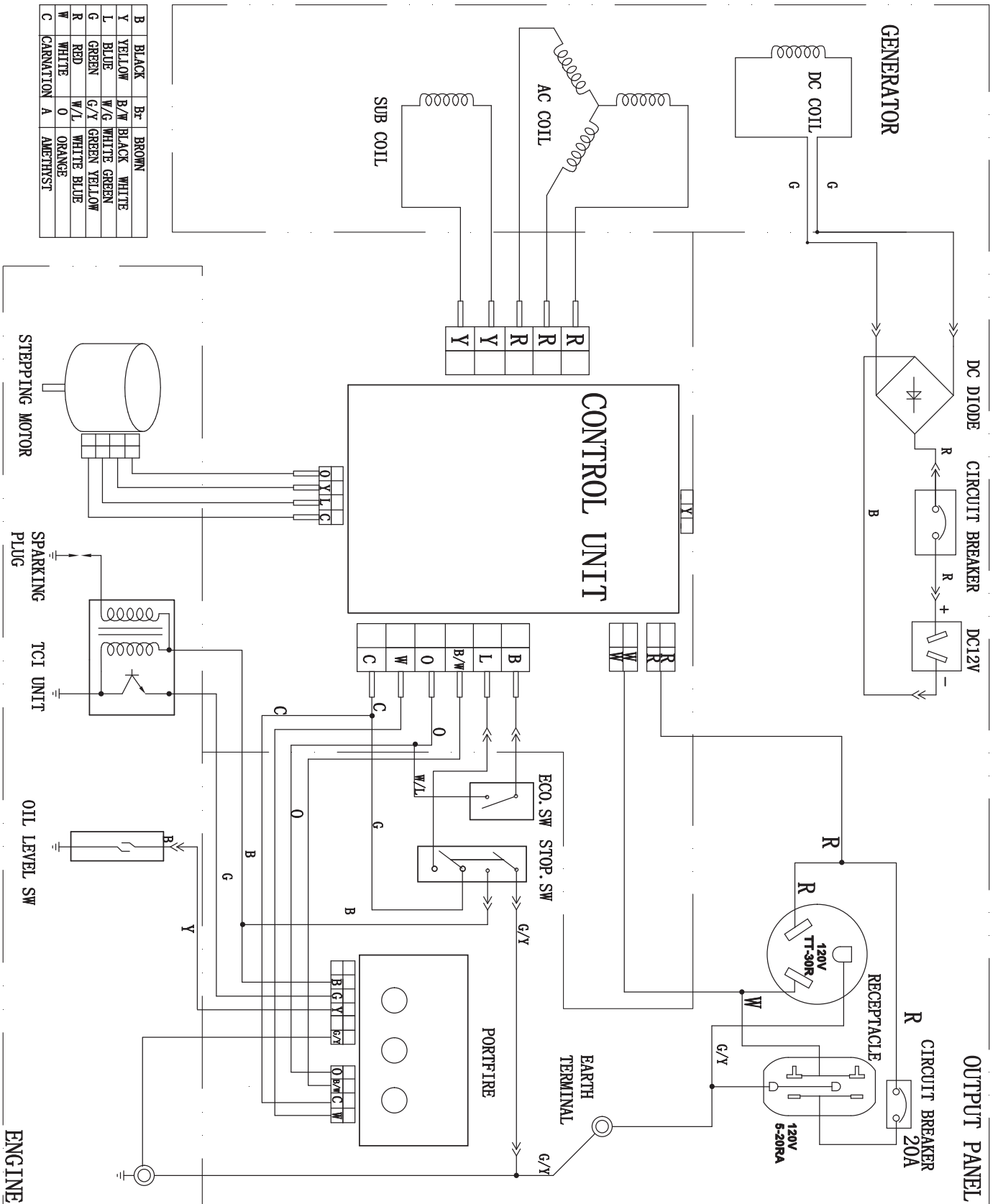


#	Numero de parte	Description	Ctd
1	1.5789.0835	Tornillo de brida M8 x 35	6
2	2.11.014	Sello de aceite Ø25 x Ø40 x 7	2
3	83.030007.01	Tapa de carter	1
4	83.127000.01	Sensor de nivel de aceite	1
5	1.5789.0612	Tornillo de brida M6 x 12	11
6	83.030010.01	Placa, bobina	1
7	83.120100.01	volante	1
8	83.080001.01	ventilador de refrigeración	1
9	83.060001.01	Polea, motor de arranque	1
10	2.02.006	Tuerca M14 x 1,5	1
11	83.080100.01.2	Cubierta del Ventilador, negro	1
12	45.060008.00	Tornillo, guía del trinquete	1
13	45.060007.00	Ratchet guía	1
14	45.060009.00	Spring, guía del trinquete	1
15	45.060002.00	Trinquete de arranque, hierro	2
16	45.060003.00	Spring, trinquete	2
17	21.061001.01	Carrete de Arrancador de retroceso	1
18	21.061005.00	Primavera Arrancador de retroceso	1
19	81.061010.01	Portador, cuerda	1
20	81.061006.00	Agarre, goma	1
21	2.10.001.1	cuerda, Ø4 x 1570, negro	1
22	2.05.050	Clip de alambre 100 mm	1
23	83.061100.01.2	Cubierta de arrancador de retroceso, negro	1
24	1.5789.0608	Tornillo de brida M6 x 8	3
25	83.091200.01	Cubierta del filtro de aire	1
26	83.091300.01	Elemento, filtro de aire	1
27	1.6177.1.06	Brida Tuerca de bloqueo M6	2
28	83.090001.01	Placa de brida	1
29	83.091100.01	Base, filtro de aire	1
30	83.091006.01	Buckle	1
31	83.091002.02	Sellar	1
32	83.090004.01	Pipe, del filtro de aire	1
33	83.130004.01	Junta, filtro de aire	1
34	83.130000.01	Carburador Asamblea	1
35	83.130001.01	Aislante, Carburador	1
36	83.130002.01	Junta, Insulator	2
37	1.5789.0620	Tornillo de brida M6 x 20	2
38	83.123000.01	bobinas de encendido	1
39	83.030100.01	Cárter	1
40	83.040013.01	Bobina de encendido	2
41	83.030013.01	Seal Strip, cubierta del cárter	2
42	2.04.002	Clavija Ø8 x 14	2
43	1.276.6205	Balero 6205	2
44	2.14.017	Woodruff Clave 4 x 6,5 x 16	1
45	83.050100.01	Cigüeñal	1
46	83.030008.01	JUNTA TAPA CARTER	1
47	1.9074.4.0510	Conjunto de tornillo/arandela M5 x 10	4
48	83.080014.01.01	Guía de Aire Junta	1
49	2.03.016	Arandela, Ø10xØ16x1,5 Tornillo de drenaje	1
50	83.032000.00	Manguera, drenaje de aceite	1
51	83.030009.01	Junta, culata	1
52	2.04.003	Clavija Ø10x14	2
53	83.040006.01	Válvula de escape	1
54	83.040002.01	Válvula de admisión	1

#	Numero de parte	Description	Ctd
55	2.01.017	Tornillo de Birlo M6x32	2
56	83.010100.01	culata	1
57	2.15.002	Bujía F6RTC	1
58	83.040017.01	Sello de aceite, válvula	1
59	83.040004.01	Placa de Guía, la varilla de empuje	1
60	1.5789.0865	Tornillo de brida M8 x 65	2
61	1.5789.0845	Tornillo de brida M8 x 45	2
62	2.01.020	Tornillo de Birlo M6 x 97	2
63	83.040010.01	tornillo, balancín	2
64	83.040005.01	varilla de empuje	2
65	83.040003.01	Primavera, la válvula	2
66	83.040009.01	Balancín, válvula	2
67	83.040001.01	Retención, resortes de válvula	2
68	83.040014.01	válvula de cuello	2
69	21.040020.00	Tuerca de ajuste, la válvula	2
70	21.040021.00	Tuerca de bloqueo	2
71	83.080200.01	Air mortaja, cilindro	1
72	23.020001.01	tubo Respirador	1
73	83.021101.01	Cubierta, Culata	1
74	83.021001.01	Junta, culata Elemento	1
75	83.021200.01	Element, culata	1
76	83.020002.01	Junta de tapa de balancines	1
77	83.050301.01	Anillo de pistón primera	1
78	83.050302.01	Anillo, pistón segundo	1
79	83.050303.01	Ring, aceite	1
80	2.09.002	Anillo de seguridad Ø16 x Ø1	2
81	83.050005.01	pistón	1
82	83.050003.01	Pasador del pistón	1
83	83.050200.01	Ensamble de Biela	1
84	83.040100.01	árbol de levas	1
85	83.031000.01	Aceite Asamblea Dipstick	1
86	83.030035.01	Nipple aceite	1
87	1.818.0306	Tornillo M3 x 6, negro	2
88	81.132200.00	Motor paso a paso	1
89	1.9074.1.0408	Conjunto de tornillo/arandela M4 x 8	2
90	82.132100.00	base de Motor paso a paso	1
91	1.819.0508	Tornillo M5 x 8	1
92	81.130010.00	resorte, Conector	1
93	81.130008.00	Conector, válvula de estrangulación del Eje	1
94	83.131000.01	carburador	1
	83.131000.03		
95	1.9074.3.0512	Conjunto de tornillo/arandela M5 x 12	1
96	81.130007.00	Abrazadera junta, línea control del Ahogador	1
97	83.130005.01	Soporte, motor paso a paso	1
98	1.9074.3.0508	Conjunto de tornillo/arandela M5 x 8	2
99	83.131017.01	Jet principal estándar	1
	83.131017.01.01	Jet Principal Altitud	/
100	83.061000.01	Asamblea de retroceso	1
101	83.091000.01	Asamblea del filtro de aire	1
102	83.021000.01	Cubierta de culata	1
103	2.06.013	Abrazadera, Ø13.5 x b10	1
104	45.030200.00	Soporte	1

# ESPECIFICACIONES

## Diagrama de cableado





Problema	Causa	Solución
El generador no arranca	Sin combustible	Agregue combustible
	Bujía defectuosa	Reemplácela
	Unidad cargada durante el arranque	Retire la carga de la unidad
El generador no arranca; Arranca, pero funciona bruscamente	Nivel de aceite bajo	Llene el cigüeñal hasta el nivel correcto
		Coloque el generador en una superficie plana y nivelada
	Estrangulador en posición incorrecta	Ajústelo
	Alambre de la bujía suelto	Conéctelo a la bujía
El generador se apaga durante la operación	Sin combustible	Llene el tanque
	Nivel de aceite bajo	Llene el cigüeñal hasta el nivel correcto. Coloque el generador en una superficie plana y nivelada
El generador no puede proporcionar suficiente energía o se sobrecalienta	Generador sobrecargado	Revise la carga y ajústela. Vea la sección "Administración de la energía"
	Ventilación insuficiente	Revise si hay restricción de aire. Cámbielo a un área bien ventilada
Sin salida de CA	Cable incorrectamente conectado	Revise todas las conexiones
	Dispositivo conectado defectuoso	Reemplácelo
	Cortacircuito abierto	Reinícielo
	Cableado suelto	Revise y apriete las conexiones del cableado
	Otro	Llame a la línea de ayuda
Disyunción repetida del cortacircuito	Sobrecarga	Revise la carga y ajústela. Vea la sección "Administración de la energía"
	Cables o dispositivo defectuosos	Revise si hay alambres dañados, pelados o raídos. Reemplace el dispositivo defectuoso

### Para soporte técnico adicional:

#### Servicio técnico

Lunes – Viernes 8:30 AM – 5:00 PM (PST/PDT)

Sin costo: 1-877-338-0999

tech@championpowerequipment.com

# GARANTÍA\*

CHAMPION POWER EQUIPMENT  
GARANTÍA LIMITADA DE 3 AÑOS

## Calificaciones de Garantía

Para registrar su producto para la garantía y soporte técnico del servicio de llamadas GRATIS de por vida, por favor visite:

<https://www.championpowerequipment.com/register>

Para completar la registración, necesitará incluir una copia del recibo de compra como prueba de compra original. La prueba de compra es requerida para servicio de garantía. Por favor regístrese dentro de diez (10) días de la fecha de compra.

## Garantía de Reparación/Reemplazo

CPE garantiza al comprador original que los componentes mecánicos y eléctricos estarán libres de defectos en materiales y mano de obra por un período de tres años (partes y mano de obra) de la fecha original de compra y 270 días (partes y mano de obra) para uso comercial y industrial. Los gastos de transporte del producto sometido a reparación o reemplazo bajo esta garantía son de exclusiva responsabilidad del comprador. Esta garantía sólo se aplica al comprador original y no es transferible.

## No Devuelva la Unidad al Local de Compra

Comuníquese con el servicio técnico de CPE, el cual diagnosticará todo problema por teléfono o correo electrónico. Si el problema no se corrige mediante este método, CPE, a su criterio, autorizará la evaluación, reparación o reemplazo de la parte o componente defectuoso en un centro de servicio de CPE. CPE le proporcionará un número de caso para obtener servicio de garantía. Consérvelo como referencia futura. Esta garantía no cubrirá las reparaciones o reemplazos no autorizados ni efectuados en un taller no autorizado.

## Exclusiones de la Garantía

Esta garantía no cubre las reparaciones y equipos siguientes:

### Desgaste normal

Productos con componentes mecánicos y eléctricos necesitan partes y servicio periódico para el buen desempeño. Esta garantía no cubre la reparación cuando el uso normal haya agotado la vida útil de una parte o del equipo en su totalidad.

### Instalación, uso y mantenimiento

Esta garantía no aplicará a partes y/o mano de obra si el producto se ha considerado haber sido mal usado, descuidado, involucrado en un accidente, abusado, cargado más allá de los límites del producto, modificado, inapropiadamente instalado o conectado incorrectamente a cualquier componente eléctrico. El mantenimiento normal no está cubierto por esta garantía y no es requerido de que sea desempeñado en una instalación de servicio o por una persona autorizada por CPE.

## Otras Exclusiones

Esta garantía excluye:

- Defectos cosméticos tales como pintura, calcomanías, etc.
- Artículos de desgaste tales como elementos filtrantes, juntas tóricas, etc.
- Partes accesorias tales como baterías de arranque y cubiertas de almacenamiento.
- Fallas debido a desastres naturales y otros sucesos de fuerza mayor que escapen al control del fabricante.
- Problemas causados por partes que no sean repuestos originales de Champion Power Equipment.

Cuando aplicable, esta garantía no se aplica a los productos utilizados para la energía primordial en lugar del su servicio eléctrico.

## Límites de la Garantía Implícita y Daños Consecuentes

Champion Power Equipment rechaza toda obligación de cubrir toda pérdida de tiempo, del uso de este producto, flete, o cualquier reclamo incidental o consecuente por parte de cualquier usuario de este producto. ESTA GARANTÍA Y LAS GARANTÍAS ADJUNTAS DE CONTROL DE EMISIONES U.S. EPA y/o CARB (CUANDO APLICABLES) REEMPLAZAN A TODAS LAS DEMÁS GARANTÍAS, YA SEAN EXPRESAS O IMPLÍCITAS, INCLUYENDO GARANTÍAS DE COMERCIALIZABILIDAD O CAPACIDAD PARA UN PROPOSITO PARTICULAR.

La unidad proporcionada en intercambio quedará sujeta a la garantía de la unidad original. La vigencia de la garantía para la unidad de intercambio se seguirá calculando según la fecha de compra de la unidad original.

Esta garantía le da ciertos derechos legales que pueden cambiar de estado a estado o provincia a provincia. Su estado o provincia puede también tener otros derechos a los cuales usted tenga derecho que no están enlistados en esta garantía.

## Información de Contacto

### Dirección

Champion Power Equipment, Inc.  
12039 Smith Ave.  
Santa Fe Springs, CA 90670 EE.UU.  
[www.championpowerequipment.com](http://www.championpowerequipment.com)

### Servicio al cliente

Lunes – Viernes 8:30 AM – 5:00 PM (PST/PDT)  
Sin Costo: 1-877-338-0999  
[info@championpowerequipment.com](mailto:info@championpowerequipment.com)  
No. Fax: 1-562-236-9429

### Servicio técnico

Lunes – Viernes 8:30 AM – 5:00 PM (PST/PDT)  
Sin Costo: 1-877-338-0999  
[tech@championpowerequipment.com](mailto:tech@championpowerequipment.com)  
24/7 Tech Support: 1-562-204-1188

\*Excepto como de otra manera estipulado en cualquier de las siguientes garantías del sistema de control de emisiones (cuando aplicables) adjuntas para el Sistema de Control de Emisiones: Agencia de la Protección Ambiental de EE.UU. (EPA) y/o Consejo de Recursos del Aire de California (CARB). Cualquier garantía que aplique a un periodo mas largo, ya sea esta garantía limitada de 3 años o la garantía del sistema de control de emisiones, sustituirá la otra.

**CHAMPION POWER EQUIPMENT, INC. (CPE),  
LA AGENCIA DE PROTECCIÓN AMBIENTAL DE ESTADOS (EPA DE EE. UU.)  
Y LA GARANTÍA DEL SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES DE LA JUNTA DE RECURSOS  
DEL AIRE DE CALIFORNIA (CARB)**

**Su motor Champion Power Equipment (CPE) cumple con las regulaciones de las emisiones de escape y evaporación de la EPA de EE. UU. y la Junta de Recursos del Aire de California (CARB).**

**SUS DERECHOS Y OBLIGACIONES RESPECTO DE LA GARANTÍA:**

La EPA de EE. UU., la Junta de Recursos del Aire de California y CPE se complacen en explicar la garantía federal de los sistemas de control de emisión de escape y evaporación del estado de California en su motor todoterreno pequeño 2019 (SORE) y el equipamiento impulsado por el motor. En California, cualquier equipamiento nuevo que utilice motores todoterreno pequeños (SORE) debe estar diseñado, fabricado y equipado para cumplir las normas anticontaminación más estrictas del estado. En otros estados, los motores y equipamientos nuevos deben estar diseñados, fabricados y equipados, al momento de la venta, para cumplir con las regulaciones de la EPA de EE. UU. relacionadas con motores todoterreno pequeños (SORE). CPE debe garantizar el sistema de control de emisión de escape y evaporación de su motor todoterreno pequeño (SORE) durante el período listado a continuación, siempre que no haya habido ningún mal uso, negligencia, modificación no autorizada o mantenimiento inadecuado de su equipamiento, lo cual pudiera haber provocado la falla de los sistemas de control de emisión de escape y evaporación.

Su sistema de control de emisión de evaporación puede incluir las siguientes partes: carburadores, tanques de combustible, conductos de combustible (para combustible líquido y vapores de combustible), tapas de combustible, válvulas, cartuchos, filtros, abrazaderas, conectores y otros componentes asociados. En su sistema de control de emisión de escape, también pueden estar incluidos el sistema de inyección de combustible, el sistema de encendido, el convertidor catalítico y otros ensamblajes relacionados con la emisión de escape. Cuando exista un estado justificable, CPE reparará su motor todoterreno pequeño (SORE) sin costo, incluidos el diagnóstico, las piezas y la mano de obra.

**COBERTURA DE LA GARANTÍA DEL FABRICANTE:**

El sistema de control de emisión de escape y evaporación está garantizado por dos años. En caso de que alguna parte relacionada con la emisión de escape y evaporación de su motor o equipamiento esté defectuosa, CPE la reparará o la reemplazará.

**RESPONSABILIDADES DE LA GARANTÍA DEL PROPIETARIO:**

Como propietario de un motor todoterreno pequeño (SORE), es responsable de realizar el mantenimiento requerido que se detalla en el Manual del propietario. CPE recomienda que guarde todos sus recibos de mantenimiento cubierto sobre su motor todoterreno pequeño (SORE). Sin embargo, CPE no puede negarle la cobertura de la garantía únicamente por no presentar los recibos.

Como propietario de un motor todoterreno pequeño (SORE), debe tener en cuenta que CPE puede negarle la cobertura de la garantía si su motor todoterreno pequeño (SORE) o una pieza presentan fallas debido a mal uso, negligencia, mantenimiento inadecuado o modificaciones no autorizadas.

Es responsable de llevar su motor todoterreno pequeño a un centro de distribución de CPE autorizado, a un centro de servicio o a un taller de servicio alternativo como se describe en el punto (3)(f) a continuación o a un distribuidor de CPE o a CPE, Santa Fe Springs, California, de inmediato si llegara a presentarse un problema. Las reparaciones de la garantía deben completarse en un plazo razonable, que no exceda los 30 días.

Si tiene alguna pregunta con respecto a la cobertura de su garantía, comuníquese con:

Champion Power Equipment, Inc.  
Atención al Cliente  
12039 Smith Ave.  
Santa Fe Springs, CA 90670  
1-877-338-0999  
tech@championpowerequipment.com

# **GARANTÍA DEL SISTEMA DE CONTROL DE EMISIÓN DE ESCAPE Y EVAPORACIÓN**

**A continuación, se presentan disposiciones específicas relativas a su cobertura de garantía del sistema de control de emisiones de escape y evaporación (ECS).**

- 1. APLICABILIDAD:** Esta garantía se aplicará a los motores todoterreno pequeños (SORE) modelo 1995 y posteriores (para otros estados, motores modelos 1997 y posteriores). El plazo de garantía del ECS comenzará en la fecha en que se entregue el motor o equipo nuevo a su comprador original de uso final y permanecerá en vigencia por 24 meses consecutivos desde ese momento.
- 2. COBERTURA DE LA GARANTÍA GENERAL DE EMISIONES**

CPE garantiza al comprador original de uso final del motor o equipo nuevo y a cada comprador subsiguiente que cada uno de sus motores todoterreno pequeños (SORE) presenta las siguientes características:

  - 2a. Fue diseñado, fabricado y equipado para ajustarse a la EPA de EE. UU. para motores de encendido por chispas a 19 kilovatios o menos, y a todas las regulaciones aplicables adoptadas por la Junta de Recursos del Aire de California, y
  - 2b. No presenta defectos de material y mano de obra que causen que la falla de una pieza garantizada sea idéntica en todos los aspectos materiales a la pieza tal como se describe en la solicitud de certificación del fabricante del motor por un período de dos años.
- 3. LA GARANTÍA SOBRE LAS PIEZAS RELACIONADAS CON LA EMISIÓN DE ESCAPE Y EVAPORACIÓN SE INTERPRETARÁ DE LA SIGUIENTE MANERA:**
  - 3a. Cualquier pieza garantizada que no esté programada para su reemplazo como mantenimiento requerido en el Manual del propietario estará garantizada para el plazo de garantía del ECS. Si alguna de esas piezas falla durante el plazo de garantía del ECS, CPE deberá repararlas o reemplazarlas de acuerdo con la Subsección “d” a continuación. Cualquier pieza reparada o reemplazada en el marco de la garantía del ECS contará con dicha garantía por lo que quede del plazo de garantía del ECS.
  - 3b. Cualquier pieza garantizada, que esté relacionada con las emisiones de escape y evaporación y que esté programada solo para una inspección regular, tal como se especifica en el Manual del propietario, estará garantizada para el plazo de garantía del ECS. Un enunciado en dichas instrucciones escritas al efecto de “reparar o reemplazar según sea necesario” no reducirá el plazo de garantía del ECS. Cualquier pieza reparada o reemplazada en el marco de la garantía del ECS contará con dicha garantía por el resto del plazo de garantía del ECS.
  - 3c. Cualquier pieza garantizada, que se relacione con las emisiones de escape y evaporación y que esté programada para el reemplazo como mantenimiento requerido en el Manual del propietario estará garantizada por el plazo anterior al primer punto de reemplazo programado para dicha pieza. Si la pieza falla antes del primer reemplazo programado, CPE deberá repararla o reemplazarla de acuerdo con la Subsección “d” a continuación. Cualquier pieza relacionada con las emisiones de escape y evaporación, que se repare o reemplace en el marco de la garantía del ECS, estará garantizada por el resto del plazo de garantía del ECS antes del primer punto de reemplazo programado para dicha pieza relacionada con las emisiones.
  - 3d. La reparación o el reemplazo de cualquier pieza garantizada y relacionada con las emisiones de escape y evaporación en el marco de esta garantía del ECS se realizarán sin costo para el propietario en un taller de servicio autorizado de CPE.
  - 3e. No se aplicará ningún cargo al propietario por el trabajo de diagnóstico mediante el cual se determine que una pieza cubierta por la garantía del ECS es de hecho defectuosa, siempre que dicho trabajo de diagnóstico se realice en un taller de servicio autorizado de CPE.
  - 3f. CPE pagará las reparaciones cubiertas por la garantía de emisiones de escape y evaporación en talleres de servicio no autorizados en las siguientes circunstancias:
    - i. El servicio se requiere en un centro poblacional con una población de más de 100 000 personas, según el censo del año 2000 de los EE. UU., que no cuente con un taller de servicio autorizado de CPE y
    - ii. El servicio se requiere a más de 100 millas de un taller de servicio autorizado de CPE. La limitación de 100 millas no se aplica en los siguientes estados: Alaska, Arizona, Colorado, Hawái, Idaho, Montana, Nebraska, Nevada, Nuevo México, Oregón, Texas, Utah y Wyoming.
  - 3g. CPE será responsable de los daños a otros componentes originales del motor o modificaciones aprobadas causadas directamente por una falla en el marco de la garantía de una pieza relacionada con las emisiones cubierta por la garantía del ECS.
  - 3h. Durante el plazo de garantía del ECS, CPE deberá mantener un suministro de piezas relacionadas con la emisión de escape y evaporación garantizadas suficientes para satisfacer la demanda prevista de dichas piezas relacionadas con la emisión de escape y evaporación.

- 3i. Cualquier pieza de repuesto relacionada con las emisiones de escape y evaporación autorizada y aprobada por CPE puede utilizarse para realizar todo mantenimiento o reparación conforme a la garantía del ECS y se proporcionará sin costo al propietario. Tal uso no limitará la obligación de garantía del CPE.
- 3j. Los complementos no aprobados o las piezas modificadas no podrán utilizarse para modificar o reparar un motor de CPE. Tal uso anula esta garantía del ECS y será motivo suficiente para rechazar un reclamo de garantía del ECS. CPE no será responsable en virtud del presente por fallas de las piezas con garantía de un motor de CPE que se originen por el uso de un complemento no aprobado o una pieza modificada.

**LAS PIEZAS RELACIONADAS CON LAS EMISIONES INCLUYEN LO SIGUIENTE: (CON LAS PARTES DE LA LISTA QUE CORRESPONDA AL MOTOR)**

<b>Sistemas cubiertos por esta garantía</b>	<b>Descripción de piezas</b>
Sistema de medición de combustible	Regulador de combustible, carburador y piezas internas
Sistema de inducción de aire	Filtro de aire, colector de admisión
Sistema de encendido	Bujía y piezas, sistema de encendido por magneto
Sistema de escape	Colector de escape, convertidor catalítico
Piezas varias	Tuberías, accesorios, sellos, juntas y abrazaderas que se relacionan con estos sistemas enumerados
Emisiones por evaporación	Tanque de combustible, tapa de combustible, conducto de combustible (para combustibles líquidos y vapores combustible), accesorios del conducto de combustible, abrazaderas, válvulas de escape de presión, válvulas de control, solenoides de control, controles electrónicos, diafragmas de control de vacío, cables de control, enlaces de control, válvulas de depuración, empaques, mangueras de vapor, separador de líquido/vapor, cartucho de carbón, soportes de montaje del cartucho, conector del puerto de depuración del carburador

**PARA OBTENER EL SERVICIO DE GARANTÍA:**

Debe llevar su motor de CPE o el producto en el que está instalado, junto con su tarjeta de registro de garantía u otra prueba de la fecha de compra original, a su cargo, a cualquier distribuidor de Champion Power Equipment autorizado por Champion Power Equipment, Inc. a vender y prestar servicios a ese producto de CPE durante su horario comercial habitual. CPE debe aprobar las ubicaciones alternativas del servicio definidas en la Sección (3)(f.) descrita más arriba antes del servicio. No se rechazarán los reclamos de reparaciones o ajustes que se produzcan únicamente por defectos de material o mano de obra debido a que el motor no se mantuvo ni utilizó correctamente.

**Si tiene alguna pregunta sobre sus derechos y responsabilidades respecto de la garantía, o para obtener servicio de garantía, escriba o comuníquese con el Servicio de atención al cliente: Champion Power Equipment, Inc.**

**Champion Power Equipment, Inc.**  
 12039 Smith Ave.  
 Santa Fe Springs, CA 90670  
 1-877-338-0999  
 Attn.: Atención al Cliente  
 tech@championpowerequipment.com