



MANUAL DEL OPERADOR

MODELO #100519

GENERADOR INVERSOR PORTÁTIL

DE 6875W



REGISTRE SU PRODUCTO EN LINEA

en championpowerequipment.com



GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES. Este manual contiene precauciones de seguridad importantes que deben ser leídas y entendidas antes de operar el producto. El fallar en hacerlo puede resultar en lesiones graves. Este manual debe permanecer con el producto.

Las especificaciones, descripciones e ilustraciones en este manual son tan precisos tal como se conocía en el tiempo de la publicación, pero son sujetos a cambios sin previo aviso.

Este producto está clasificado en acuerdo con la norma ANSI/PGMA G300 (desempeño y seguridad de generadores portátiles) de la Asociación de Fabricantes de Generadores Portátiles (PGMA por sus siglas en inglés)

TABLA DE CONTENIDO

Introducción	3	<u>Operación a Gran Altura</u>	23
Definiciones de Seguridad	3	<u>Moviendo el Generador</u>	23
Instrucciones de Seguridad Importantes	4	Mantenimiento	23
<u>Seguridad de Combustible</u>	6	<u>Limpiando el Generador</u>	24
<u>Etiquetas de Seguridad</u>	7	<u>Cambiando el Aceite del Motor</u>	24
<u>Símbolos de Seguridad</u>	8	<u>Limpiando y Ajustando la Bujía</u>	24
<u>Símbolos de Operación</u>	9	<u>Limpiando el Filtro de Aire</u>	25
<u>Símbolos de la Etiqueta de Inicio Rápido</u>	10	<u>Limpiando el Parachispas</u>	25
Controles y Características	11	<u>Ajustando el Regulador</u>	25
<u>Generador</u>	11	<u>Programa de Mantenimiento</u>	25
<u>Tablero de Control</u>	12	Almacenamiento	26
<u>Intelligauge</u>	13	<u>Almacenamiento a Plazo Corto</u>	
<u>Declaración de la FCC</u>	14	<u>(hasta 30 días)</u>	26
<u>Partes Incluidas</u>	14	<u>Almacenamiento a Plazo Medio</u>	
Montaje	15	<u>(30 días hasta 1 año)</u>	26
<u>Desempacando</u>	15	<u>Almacenamiento a Plazo Largo</u>	
<u>Instale el Juego de Ruedas</u>	15	<u>(más de 1 año)</u>	27
<u>Agregue Aceite del Motor</u>	16	<u>Removiendo de Almacenamiento</u>	27
<u>Agregue Combustible</u>	17	Especificaciones	28
<u>Puesta a Tierra</u>	18	<u>Especificaciones del Generador</u>	28
Operación	18	<u>Especificaciones del Motor</u>	28
<u>Ubicación del Generador</u>	18	<u>Especificaciones del Aceite</u>	28
<u>Protección Contra Sobretensión</u>	19	<u>Especificaciones de Combustible</u>	28
<u>Encendido del Motor</u>	19	<u>Especificaciones de la Temperatura</u>	28
<u>Conexión de Cargas Eléctricas</u>	20	<u>Diagrama de Partes</u>	29
<u>No Sobrecargue el Generador</u>	20	<u>Lista de Partes</u>	30
<u>GFCI</u>	21	<u>Diagrama de Partes del Motor</u>	32
<u>Modo Eco (Economía)</u>	21	<u>Lista de Partes del Motor</u>	33
<u>Enchufe 12V CC Estilo Automotriz</u>	22	<u>Diagrama de Cableado</u>	35
<u>Parada del Motor</u>	22	Solución de Problemas	36

INTRODUCCIÓN

Felicitaciones por la compra de un producto de Champion Power Equipment (CPE). CPE diseña, desarrolla y apoya todos nuestros productos con las especificaciones y normas estrictas. Con conocimiento adecuado del producto, uso seguro y un mantenimiento regular, este producto debe llevar años de servicio.

Se ha hecho todo lo posible por garantizar la exactitud e integridad de la información en este manual en el tiempo de su publicación, y nos reservamos el derecho de cambiar, alterar y/o mejorar el producto y este documento en cualquier momento sin previo aviso.

CPE valora altamente cómo nuestros productos son diseñados, fabricados, operados y mantenidos, al igual que proveer seguridad al operador y a los que estén alrededor del generador. Por lo tanto, es **IMPORTANTE** leer este manual y otros materiales del producto a fondo y ser plenamente conscientes y conocedores del montaje, operación, peligros y mantenimiento del producto antes de su uso. Familiarícese totalmente a sí mismo, y asegúrese de que otros que planean operar el producto se familiaricen sobre el funcionamiento del producto, con los procedimientos de seguridad y funcionamiento correcto antes de cada uso. Por favor siempre use el sentido común y siempre esté atento a la precaución cuando utilice el producto para asegurar que no ocurra un accidente, daños materiales o lesiones. Queremos que siga utilizando y que esté satisfecho con su producto CPE en los años venideros.

Cuando contacte a CPE sobre partes y/o servicio, necesitará proveer los números completos de modelo y serie de su producto. Escriba la información que se encuentra en la etiqueta de información de su producto a la tabla en la parte de abajo.

EQUIPO DE APOYO TÉCNICO DE CPE
1-877-338-0999
NÚMERO DE MODELO
100519
NÚMERO DE SERIE
FECHA DE COMPRA
LUGAR DE COMPRA

DEFINICIONES DE SEGURIDAD

El propósito de los símbolos de seguridad es para atraer su atención a los peligros posibles. Los símbolos, y sus explicaciones, merecen su comprensión y atención cuidadosa. Las advertencias de seguridad no por sí mismos eliminan cualquier peligro. Las instrucciones o advertencias que dan no son sustitutos para medidas apropiadas de prevención de accidentes.

⚠ PELIGRO

PELIGRO indica una situación peligrosa que, de no evitarse, resultará en la muerte o lesión grave.

⚠ ADVERTENCIA

ADVERTENCIA indica una situación peligrosa que, de no evitarse, puede resultar en la muerte o lesión grave.

⚠ PRECAUCIÓN

PRECAUCIÓN indica una situación peligrosa que, de no evitarse, puede resultar en lesiones moderadas o mínimas.

🗨 AVISO

AVISO indica información considerada importante, pero no relacionada a un peligro (ej. mensajes relacionados a daños de propiedad).

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

⚠ ADVERTENCIA

Cáncer y Daño Reproductivo – www.P65Warnings.ca.gov

⚠ PELIGRO

El escape del generador contiene monóxido de carbono, un gas venenoso incoloro e inodoro. El respirar monóxido de carbono causará náusea, mareo, desmayos o la muerte. Si usted se siente mareado o débil, salga al aire fresco de inmediato.

SÓLO OPERE EL GENERADOR A LA INTEMPERIE EN UN ÁREA BIEN VENTILADA Y DIRIJA EL ESCAPE ALEJADO.

NO opere el generador dentro de ningún inmueble, incluyendo garajes, sótanos, espacios de arrastre y cobertizos, armario o compartimiento, incluso en el compartimiento de un vehículo recreacional.

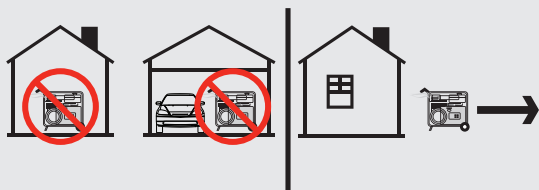
NO permita que las emanaciones del escape ingresen a una zona con poco espacio por las ventanas, puertas, orificios de ventilación u otras aberturas.

⚠ PELIGRO

El uso de un generador en interiores **PUEDE MATARLO EN MINUTOS**. El escape del generador contiene monóxido de carbono. Éste es un veneno que no se puede ver ni oler.

NUNCA lo use dentro del hogar ni el garaje, **INCLUSO SI** las puertas y ventanas están abiertas.

Úselo **SÓLO** a la **INTEMPERIE** lejos de ventanas, puertas, y orificios de ventilación.



Instale alarmas de monóxido de carbono con operación a batería o alarmas de monóxido de carbono enchufables con una reserva de batería en acuerdo con las instrucciones con el fabricante.

⚠ PELIGRO

Opere el equipo con los protectores en su lugar.

Las partes giratorias pueden enredarse en las manos, pies, pelo, ropa o accesorios. Amputaciones traumáticas o lesiones graves pueden ocurrir.

Mantenga las manos y pies lejos de las partes móviles.

Amárrese el pelo y quítese las joyas.

NO use ropa holgada, cordones colgantes ni elementos que pudieran quedar atrapados.

⚠ ADVERTENCIA

Aunque el generador contiene un parachispas, mantenga una distancia mínima de 5 ft. (1.5 m) de vegetación seca para prevenir incendios.

⚠ PELIGRO

El generador produce voltaje poderoso.

NO toque los alambres pelados ni los tomacorrientes.

NO use cables eléctricos desgastados, dañados ni raídos. Use solamente cables eléctricos Champion para la aplicación apropiada.

NO opere el generador en clima húmedo.

NO permita que niños ni personas no calificadas operen ni den servicio al generador.

Use un disyuntor diferencial con descarga a tierra (GFCI) en zonas húmedas y en áreas que contengan material conductor como plataformas metálicas.

La conexión al sistema eléctrico de su casa requiere un interruptor de transferencia de 30A catalogado instalado por un electricista con licencia y aprobado por la autoridad local que tenga jurisdicción. La conexión debe aislar el generador del servicio de energía y debe cumplir con todas las leyes aplicables y códigos eléctricos.

⚠ ADVERTENCIA

Las chispas de una bujía removida del cable puede causar un incendio o descarga eléctrica.

Al dar servicio al generador:

Desconecte el cable de la bujía y colóquelo donde no haga contacto con la misma bujía o cualquier otro objeto de metal.

NO revise si hay chispa con la bujía retirada.

Use probadores de chispas aprobados solamente.

⚠ ADVERTENCIA

Los motores en marcha producen calor. El tocarlos puede causar quemaduras graves. El material combustible puede incendiarse al hacer contacto.

NO toque superficies calientes.

Evite el contacto con gases de escape calientes.

Deje que el equipo se enfríe antes de tocarlo.

Mantenga al menos 3 ft. (91.4 cm) de espacio libre en todos los lados para garantizar un enfriamiento adecuado.

Manténgase por lo menos 5 ft. (1.5 m) de todo material combustible.

⚠ ADVERTENCIA

La retracción rápida del cable del arrancador tirará la mano y el brazo hacia el motor más rápido de lo que usted se imagina. El arranque accidental puede causar enredos, amputaciones traumáticas o laceraciones. Ello podría causar fracturas óseas, magulladuras o torceduras.

Al arrancar el motor, jale lentamente el cable del arrancador hasta sentir resistencia, luego jálelo rápidamente para evitar contragolpes.

NO arranque ni detenga el motor con los dispositivos eléctricos enchufados.

⚠ PRECAUCIÓN

Exceder la capacidad de funcionamiento del generador puede dañar tanto al generador como a los dispositivos eléctricos conectados al mismo.

NO sobrecargue el generador.

NO altere la velocidad controlada.

NO modifique en modo alguno el generador.

⚠ PRECAUCIÓN

Arranque el generador y deje que el motor se estabilice antes de conectar las cargas eléctricas.

Conecte el equipo eléctrico en la posición de apagado, y luego enciéndalo para operarlo.

Apague el equipo eléctrico y desconéctelo antes de detener el generador.

⚠ ADVERTENCIA

No utilice el generador para uso médico y de soporte vital.

En caso de emergencia, llame inmediatamente al 911.

NUNCA utilice este producto para alimentar dispositivos o aparatos de apoyo vital.

NUNCA utilice este producto para alimentar dispositivos o aparatos médicos.

Informe inmediatamente a su proveedor de electricidad si usted o alguna otra persona en su hogar depende de un equipo eléctrico para vivir.

Informe inmediatamente a su proveedor de electricidad si una pérdida de energía pudiera hacer que usted o alguna otra persona en su hogar experimentara una emergencia médica.

⚠ PRECAUCIÓN

El trato o uso indebido del generador puede dañarlo, disminuir su vida útil o anular la garantía.

Sólo use el generador para las tareas para las cuales está diseñado.

Opérela en superficies niveladas solamente.

NO exponga el generador a condiciones de humedad, polvo o suciedad excesiva.

NO permita que ningún material bloquee las ranuras de ventilación.

Si los dispositivos conectados se sobrecalientan, apáguelos y desconéctelos del generador.

NO use el generador si:

- Se perdió la salida eléctrica.
- El equipo emite chispas, humo o llamas.
- El equipo vibra excesivamente.

Seguridad de Combustible

⚠ PELIGRO

GASOLINA Y VAPORES DE GASOLINA SON ALTAMENTE INFLAMABLES Y EXPLOSIVOS.

El fuego o una explosión pueden causar quemaduras severas e incluso la muerte.

La gasolina y los vapores de gasolina:

- La gasolina es altamente inflamable y explosiva.
- La gasolina puede causar un incendio o una explosión si se enciende.
- La gasolina es un combustible líquido, pero sus vapores pueden encenderse.
- La gasolina es un irritante de la piel y necesita ser limpiada de inmediato si se derrama sobre la piel o la ropa.
- La gasolina tiene un olor particular, esto le ayudará a detectar posibles fugas de forma rápida.
- La gasolina se expande o se contrae con temperaturas ambientales. Nunca llene el tanque de gasolina a su capacidad total, ya que la gasolina necesita espacio para expandir cuando las temperaturas suben.
- En el caso de cualquier fuego de gasolina de petróleo, las llamas nunca deben extinguir al menos que la válvula de suministro de combustible se pueda apagar. Al no hacerlo, si un incendio se extingue y el suministro de combustible no se APAGA, entonces un riesgo de explosión puede ser creado.

Al agregar o sacar combustible:

NO encienda ni fume cigarrillos.

Siempre apague el generador y deje que se enfríe al menos dos minutos antes de retirar la tapa de la gasolina. Después, afloje lentamente la tapa para liberar la presión en el tanque.

Llene o drene la gasolina a la intemperie solamente y en una zona bien ventilada.

NO bombee gasolina directamente al generador en la estación de servicio. Siempre use un recipiente de combustible aprobado para transferir gasolina al generador.

NO rebose el tanque de gasolina.

Siempre mantenga la gasolina lejos de chispas, llamas expuestas, luces piloto, calor y otras fuentes de encendido.

Al arrancar el generador:

NO intente arrancar un generador dañado.

Siempre cerciórese de que la tapa de la gasolina, el filtro de aire, la bujía, las líneas de combustible y el sistema de escape estén correctamente asegurados, conectados, y en su lugar.

Siempre deje que el combustible derramado se evapore totalmente antes de arrancar el motor.

Cerciórese de que el generador descansa nivelado en el suelo.

Al operar el generador:

NO mueva ni incline el generador durante la operación.

NO incline el generador ni permita que el combustible o el aceite se derramen.

Al transportar o dar servicio al generador:

Cerciórese de que la válvula de combustible esté en la posición OFF (apagado) y el tanque de gasolina esté vacío.

Desconecte el cable de la bujía.

Al almacenar el generador:

Guárdelo lejos de chispas, llamas expuestas, luces piloto, calor y otras fuentes de encendido.

No almacene el generador o gasolina cerca hornos, calentadores de agua, o cualquier otro aparato que produzca calor o tenga encendidos automáticos.

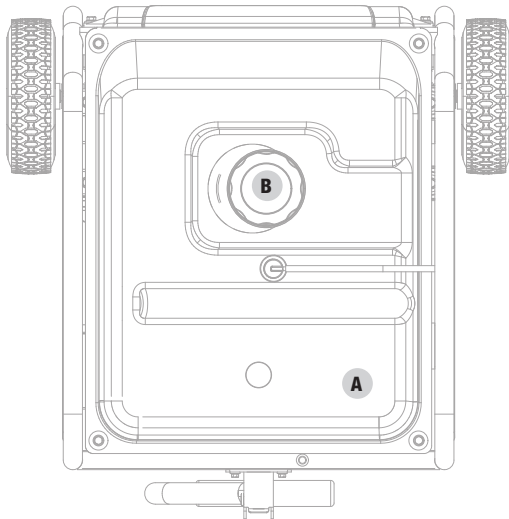
⚠ ADVERTENCIA

Nunca use un recipiente de gasolina, tanque de gasolina, o cualquier otro elemento de combustible que está quebrado, cortado, roto o dañado.

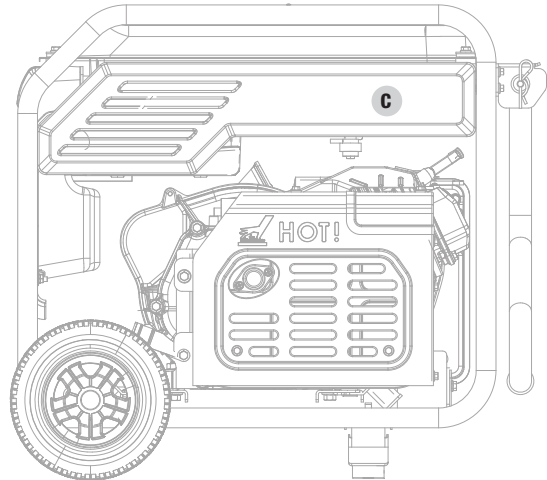
Etiquetas de Seguridad

Estas etiquetas le advierten sobre riesgos potenciales que pueden causar lesiones serias. Lea con cuidado.

Si la etiqueta se despegta o se hace difícil para leer, contacte al Equipo de Apoyo Técnico para el posible reemplazo.



Arriba



Lado del silenciador

	ETIQUETA	DESCRIPCIÓN
A	<p>⚠ DANGER Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.</p> <p>⚠ PELIGRO El uso de un generador en interiores PUEDE MATARLO EN MINUTOS. El escape del generador contiene monóxido de carbono. Este es un veneno que no se puede ver ni oler.</p> <p>⚠ DANGER Utiliser un générateur à l'intérieur PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES. L'échappement du générateur contient du monoxyde de carbone. Il s'agit d'un poison que vous ne pouvez ni voir ni sentir.</p> <p>NEVER use inside a home or garage. EVEN IF doors and windows are open.</p> <p>ONLY use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.</p> <p>NUNCA lo use dentro del hogar ni el garage. INCLUSO SI las puertas y ventanas están abiertas. Use SÓLO a la INTENPERIE lejos de ventanas, puertas, y orificios de ventilación.</p> <p>NE TULLIEZ JAMAIS dans la maison ou le garage MEME SI les portes et les fenêtres sont ouvertes. Utilisez-le UNIQUEMENT À L'EXTÉRIEUR, loin des fenêtres, portes et trappes de ventilation.</p>	Símbolos de seguridad/Peligro de CO
B	<p>UNLEADED FUEL ONLY. Minimum octane rating of 85. Maximum 10% ethanol.</p> <p>GASOLINA REGULAR SOLAMENTE. 85 octanos como mínimo. Máximo de etanol de 10%.</p> <p>ESSENCE SANS PLOMB SEULEMENT. Indice d'octane minimal de 85. Maximum 10% d'éthanol.</p> <p>1100-L-0P-A</p>	Combustible
C	<p>⚠ WARNING DO NOT TOUCH! Exhaust gases, muffler and engine components are extremely HOT and cause burns.</p> <p>Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws and regulations relating to fire prevention requirements. If installed, clean every 100 hours or every season.</p> <p>⚠ ADVERTENCIA NO TOCARI! Los gases de escape, el silenciador y los componentes del motor están extremadamente CALIENTES y causan quemaduras.</p> <p>La operación de este equipo puede producir chispas que pueden provocar incendios alrededor de la vegetación seca. Un supresor de chispas puede que sea necesario. El operador debe comunicarse con las agencias locales de bomberos para los leyes y reglamentos relativos a los requisitos de prevención de incendios. Si está instalado, limpie cada 100 horas o cada temporada.</p>	Superficie Caliente









Símbolos de Seguridad

Algunos de los siguientes símbolos pueden ser utilizados en este producto. Por favor estúdielos y aprenda sus significados. La interpretación apropiada de estos símbolos le permitirán que opere su producto de forma más segura.

SÍMBOLO	SIGNIFICADO
	Lea el manual del operador. Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer y comprender el manual del operador antes de usar este producto.
	Espacio libre. Mantenga todos los objetos por lo menos 5 pies del generador. El calor del silenciador y el gas del escape pueden incendiar objetos combustibles.
	Tierra. Consulte con un electricista local para determinar los requisitos de puesta a tierra antes de la operación.
	Choque eléctrico. El fallar en usar en condiciones secas y para observar prácticas seguras puede resultar en choque eléctrico. Conexiones inapropiadas a un inmueble puede permitir que la corriente retroalimente a las líneas de servicio, creando un peligro de electrocución. Un interruptor de transferencia debe ser utilizado cuando se conecte a un inmueble.
	Fuego/Explosión. El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Incendios o explosiones pueden causar quemaduras severas o la muerte. Mantenga el generador por lo menos 5 ft (1.5 m) de todo objeto para prevenir la combustión.
	Superficie Caliente. Para reducir el riesgo de lesión o daños, evite el contacto con cualquier superficie caliente.
	Alerta de llama expuesta. El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Mantenga el combustible alejado de fumar, chispas, luces piloto, calor, y otras fuentes de ignición.
	Alerta de condiciones húmedas. No exponga a lugares de lluvia o humedad.

Símbolos de Operación

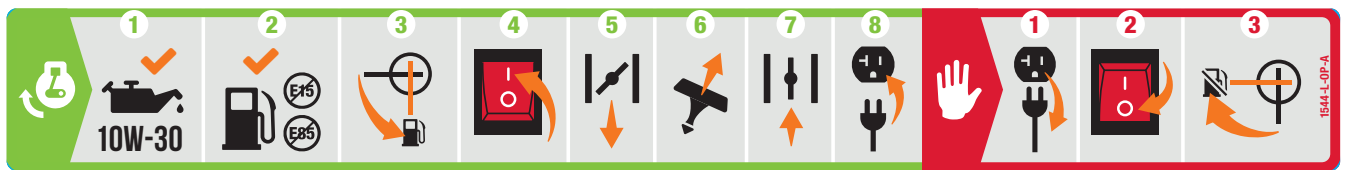
Algunos de los siguientes símbolos pueden ser utilizados en este producto. Por favor estúdielos y aprenda sus significados. La interpretación apropiada de estos símbolos le permitirán que opere su producto de forma más segura.

SÍMBOLO	SIGNIFICADO
	ENCENDIDO
	DETENER o APAGADO
	Ahogar. Jale la manija del ahogador a la posición "AHOGAR."
	Correr. Oprima la manija del ahogador a la posición "CORRER."
	Restablecimiento de CA
	Salida estable (salida de potencia trabajando correcto)
	Sobrecarga
	Interruptor de modo de economía

SÍMBOLO	SIGNIFICADO
	Aceite bajo
	Reinicio del disyuntor: Oprimir
	Neutro unido al marco. El circuito neutro ESTÁ conectado de forma eléctrica al marco/tierra del generador.
	Corriente continua 12V
	Receptáculo de bloqueo
	Terminal de puesta a tierra
	Combustible/Válvula de gasolina ENCENDIDO/APAGADO

Símbolos de la Etiqueta de Inicio Rápido

Algunos de los siguientes símbolos pueden ser utilizados en este producto. Por favor estúdielos y aprenda sus significados. La interpretación apropiada de estos símbolos le permitirán que opere su producto de forma más segura.



Encendiendo en Motor

⚠ PELIGRO

Mueva el generador a la intemperie alejado de ventanas, puertas, y ventilaciones.

1. **Verifique el nivel de aceite.**
Aceite recomendado es 10W-30.
2. **Verifique el nivel de gasolina.**
Cuando agregue combustible, use un octanaje mínimo de 85 y un contenido de etanol de 10% o menos por volumen.
3. Gire la válvula de combustible a la posición **“ENCENDIDO.”**
4. Oprima el interruptor del motor a la posición **“ENCENDIDO.”**
5. Jale el ahogador a la posición **“AHOGAR”**.
6. Jale el arrancador retráctil.
7. Oprima el ahogador a la posición **“CORRER”**.
8. Enchufe el aparato deseado.

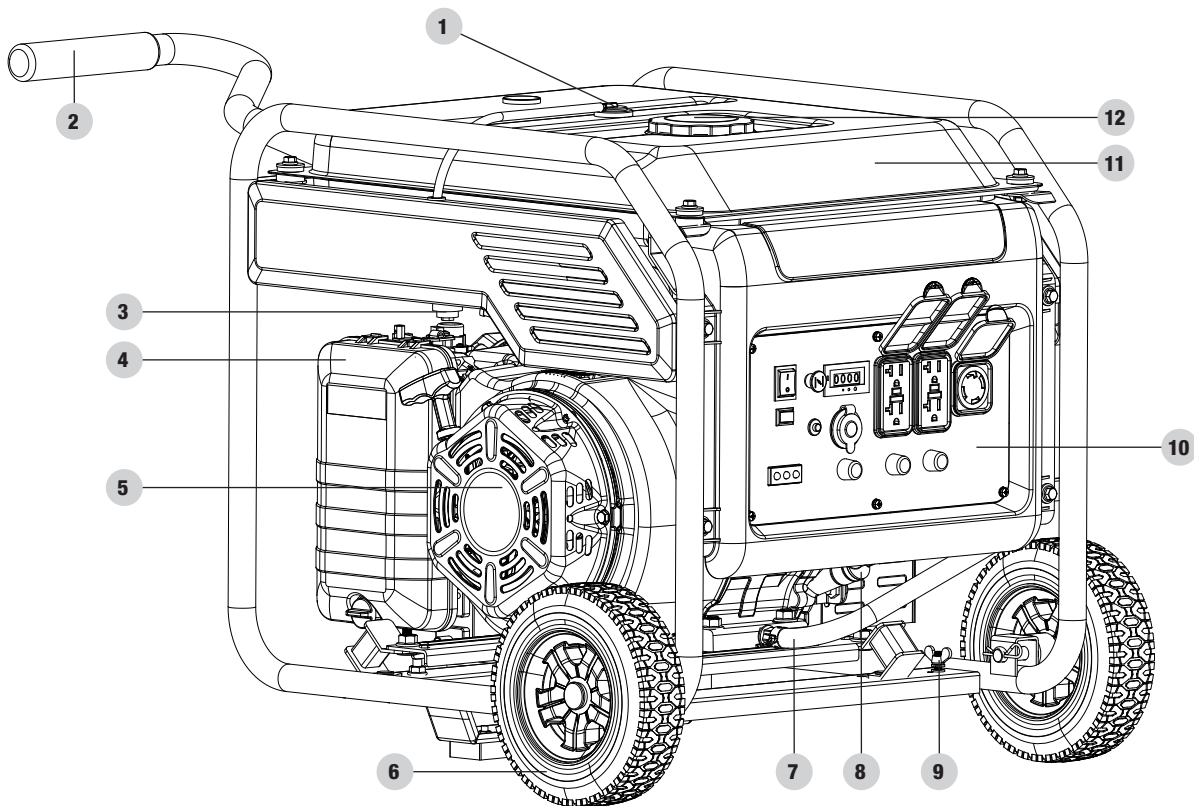
Apagando el Motor

1. Apague y desenchufe todas las cargas eléctricas conectadas.
2. Oprima el interruptor del motor a la posición **“APAGADO”**.
3. Gire la válvula de combustible a la posición **“APAGADO”**.

CONTROLES Y CARACTERÍSTICAS

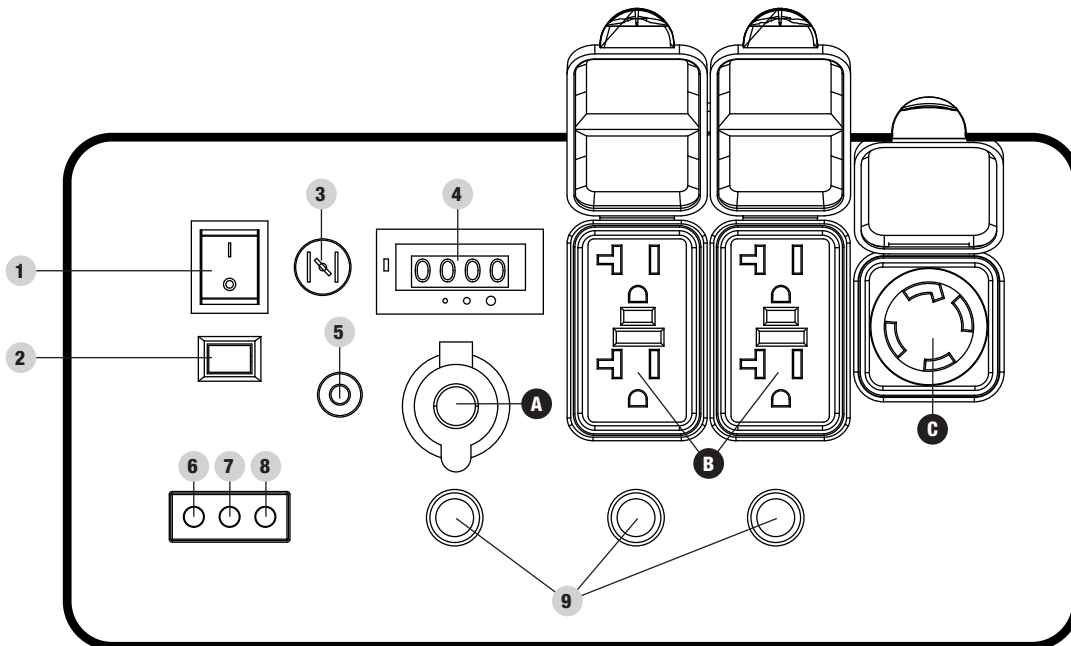
Lea el manual del operador antes de operar el generador. Familiarícese con la ubicación y función de los controles y características. Conserve este manual como referencia para el futuro.

Generador



1. **Válvula de retorno**
2. **Mango abatible** – Utilizado para mover la unidad al levantar y andar en las ruedas. No lo utilice para levantar o cargar la unidad.
3. **Válvula de combustible** – Utilizado para apagar o encender el suministro de combustible.
4. **Filtro de aire** – Protege el motor filtrando el polvo y escombros de la admisión de aire.
5. **Arrancador retráctil** – Utilizado para encender el motor manualmente.
6. **Ruedas nunca planas** – 8 in. (20.3 cm).
7. **Tubo drenaje rápido** – Utilizado para drenar rápidamente el aceite del motor.
8. **Tapa de llenado/varilla de medición de aceite** – Utilizado para verificar y llenar el nivel de aceite.
9. **Terminal de puesta a tierra** – Consulte un electricista para las regulaciones de puesta a tierra locales.
10. **Tablero de control** – Vea la sección “Tablero de control”.
11. **Tanque de gasolina** – 4 gal. (15 L).
12. **Tapa de combustible** – Remueva para agregar combustible.

Tablero de Control



- Interruptor del motor** – Se utiliza para poner en modo ENCENDER o APAGAR el generador.
- Interruptor de modo de economía** – Activa/desactiva el control automático de ralentí.
- Ahogador** – Utilizado para encender un motor frío.
- Intelligauge** – Medidor digital de cuatro modos para demostrar voltaje, frecuencia (hercios), tiempo corrido, y tiempo corrido total.
- Botón de restablecimiento de sobrecarga CA** – Utilizado para dar energía de nuevo a los receptáculos después de falla de sobrecarga.
- Luz indicadora de salida** – Permanece ENCENDIDA durante condiciones de operación normales. Se APAGA cuando el generador se sobrecarga.
- Luz indicadora de sobrecarga** – Cuando se ENCIENDE, el generador está sobrecargado y la potencia a los receptáculos se corta.
- Luz indicadora de advertencia de aceite** – Cuando se ENCIENDE, el motor se apagará y no correrá. Verifique el nivel de aceite.
- Disyuntores (reinicio a presión)** – Protege el generador contra sobrecargas eléctricas. Presione para reiniciar el disyuntor.

RECEPTÁCULOS

A		12V CC, 8 Amp (Automotriz) Puede ser utilizado para suministrar energía eléctrica para la operación de cargas eléctricas monofásicas de 12 voltios c.c., 8 Amp, 60 Hz.
B		(4x) 120V AC, 20A GFCI (NEMA 5-20R) Puede ser utilizado para suministrar energía eléctrica para la operación de cargas eléctricas monofásicas de 120 voltios c.a., 20 Amp, 60 Hz.
C		120/240V AC, 30A Bloqueo (NEMA L14-30R) Puede ser utilizado para suministrar energía eléctrica para la operación de cargas eléctricas monofásicas de 120/240 voltios c.a., 30 Amp, 60 Hz.

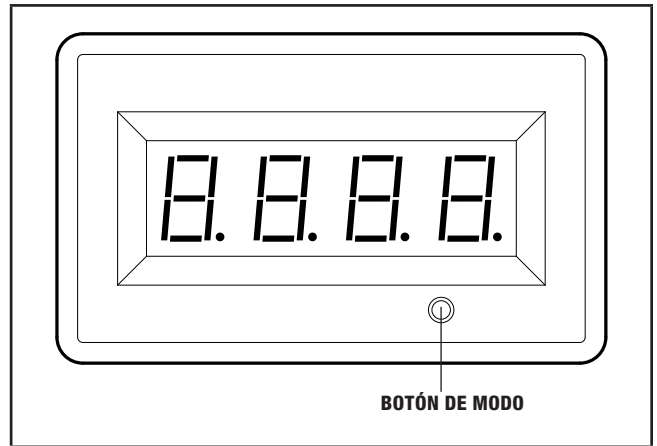
⚠ ADVERTENCIA

*Advertencia: No opere un dispositivo mientras esté enchufado en la toma de 12V CC. Exposición prolongada al escape del motor puede causar serias lesiones o la muerte. Mientras cargue un aparato, no lo coloque en el lado del escape del generador. Calor excesivo causado por el escape puede dañar el aparato, y causar un riesgo de incendio.

Intelligauge

Medidor digital de cuatro modos para demostrar voltaje, frecuencia (hercios), tiempo corrido, y tiempo corrido total.

La pantalla LCD muestra cada modo al oprimir el botón debajo de la pantalla.



MODO	DESCRIPCIÓN	
Voltaje (V)	Salida de voltaje del generador	
	Ejemplo: 120 voltios	
Frecuencia (F)	Salida de frecuencia en hercios	
	Ejemplo: 60.0 hercios	
Tiempo corrido (R)	Tiempo corrido del generador en su sesión actual	
	Ejemplo: 6 horas	
Tiempo corrido total	Total de tiempo corrido del generador desde su primera operación	
	Ejemplo: 16 horas	

Declaración de la FCC

1. Este dispositivo cumple con la Sección 15 de las normas de la FCC. Su funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes:
 - 1a. Este dispositivo no debe generar interferencia perjudicial.
 - 1b. Este dispositivo debe aceptar toda interferencia recibida, incluso aquella que pueda causar un funcionamiento no deseado.
2. Los cambios o modificaciones no expresamente aprobados por el responsable del cumplimiento pueden anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

⚠ AVISO

Tras someter a pruebas este equipo, se ha determinado que cumple con los límites para un dispositivo digital Clase B, conforme a la Sección 15 de las normas de la FCC. Estos límites han sido diseñados para proporcionar una protección razonable contra la interferencia perjudicial en una instalación residencial.

Este equipo genera, utiliza y puede irradiar energía de alta frecuencia y si no se instala y utiliza de acuerdo con las instrucciones, podría ocasionar una interferencia perjudicial para las comunicaciones de radio. Sin embargo, no existen garantías de que no se producirá interferencia en una instalación en particular. Si este equipo efectivamente causa interferencia perjudicial para la recepción de radio o de televisión, lo cual puede determinarse al apagar y encender el equipo, se recomienda al usuario que intente corregir dicha interferencia tomando una o más de las siguientes medidas:

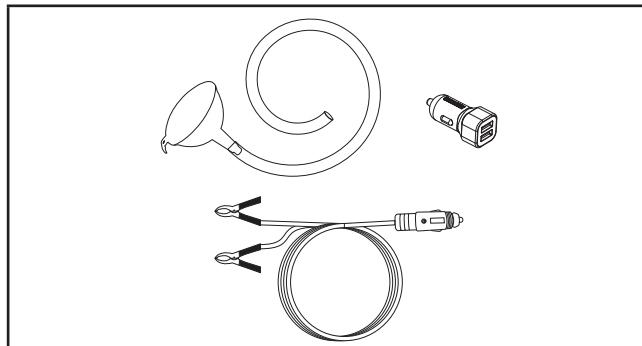
- Vuelva a orientar o ubicar la antena de recepción.
- Aumente la distancia entre el equipo y el receptor.
- Conecte el equipo a un tomacorriente que se encuentre en un circuito diferente al del receptor.

Consulte con un distribuidor o técnico de radio/televisión calificado para recibir ayuda.

Partes Incluidas

Accesorios

Embudo del aceite flexible	1
Adaptador USB de doble puerto 2.4A.....	1
Cables de carga para batería.....	1



Partes de Ensamblaje

Ruedas

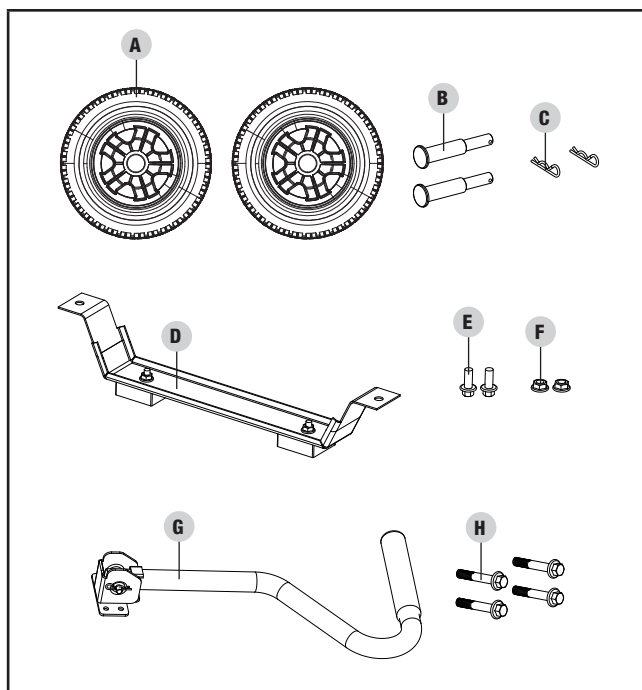
Rueda nunca plana de 8 in. (20.3 cm) (A).....	2
Pasador de horquilla (B).....	2
Pasador en R grande (C).....	2

Soportes de vibración del motor

Pata de apoyo con soportes de vibración (D).....	1
Perno de brida (M8×16) (E).....	2
Tuerca de seguridad de brida (M8) (F).....	2

Mango abatible

Mango (G).....	1
Perno de brida (M6×30) (H).....	4



MONTAJE

Su generador requiere un poco de montaje. Esta unidad se despacha de fábrica sin aceite. Antes de operarlo se le debe dar servicio agregándole combustible y aceite.

Si tiene dudas acerca del montaje del generador, llame a nuestro Equipo de Apoyo Técnico al 1-877-338-0999. Tenga a mano su número de serie y modelo.

Desempacando

1. Coloque la caja de embalaje en una superficie sólida y plana.
2. Retire todo lo que viene en la caja excepto el generador.
3. Corte cuidadosamente cada esquina de la caja de arriba a abajo. Doble cada lado a ras del suelo a fin de formar una superficie para trabajar con el generador.

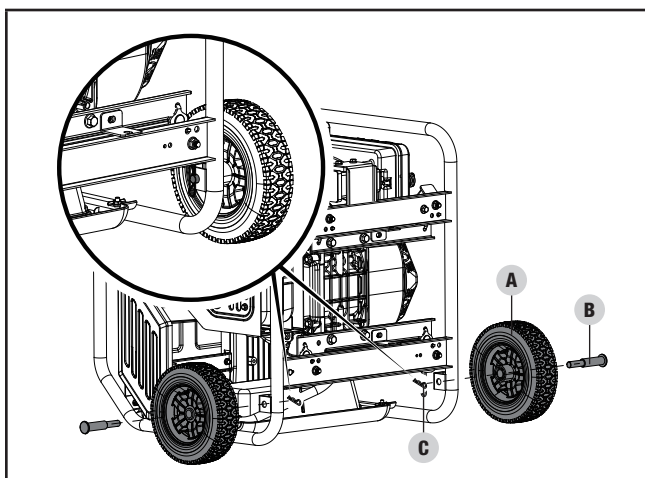
Instale el Juego de Ruedas

⚠ PRECAUCIÓN

El juego de ruedas no está diseñado para usarse en la vía pública.

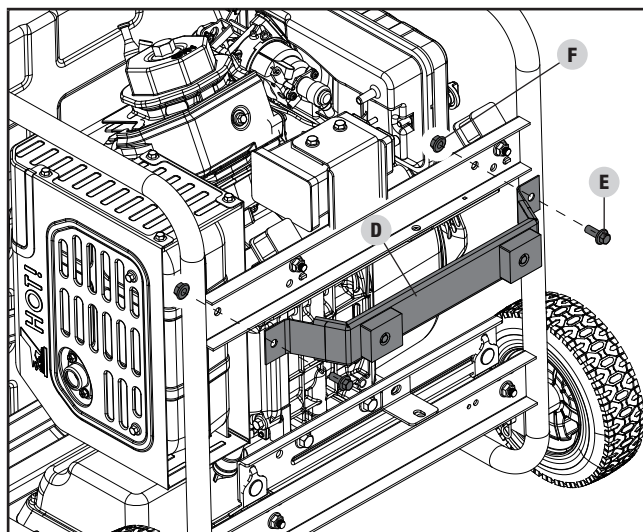
Instale las Ruedas

1. Antes de agregar aceite al motor, incline el generador en su extremo.
2. Deslice el pasador de horquilla (B) a través de la rueda (A) desde el exterior.
3. Deslice el pasador de horquilla a través del punto de montaje en el armazón.
4. Asegure con el pasador en "R" (C).
5. Repita para fijar la segunda rueda.



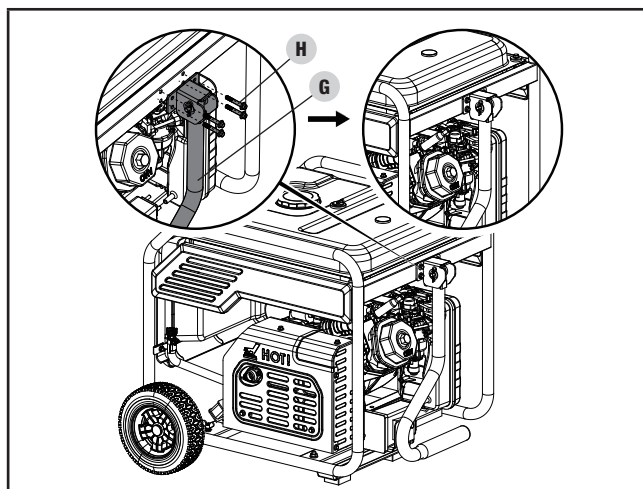
Instale la Pata de Apoyo

1. Fije la pata de apoyo (D) en el armazón del generador con los pernos de brida (E) y las tuercas de brida de seguridad (F).
2. Incline levemente el generador para que descansa sobre las ruedas y la pata de apoyo.



Instale el Mango

1. Coloque el mango (G) sobre el canal de montaje en el armazón.
2. Asegure el mango al armazón usando cuatro pernos de brida (H).



Agregue Aceite del Motor

⚠ PRECAUCIÓN

NO trate de encender o arrancar el motor sin antes haberlo llenado correctamente con el tipo y cantidad de aceite recomendado. Si el generador resulta dañado por no acatar estas instrucciones se anulará la garantía.

🗨 AVISO

El rotor del generador tiene un cojinete de bolas sellado y pre-lubricado que no requiere lubricación adicional durante su vida útil.

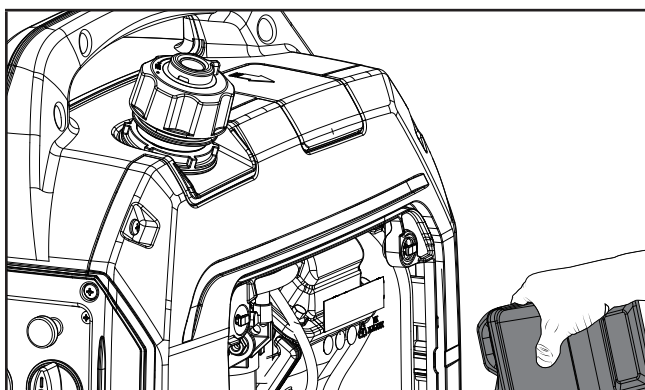
🗨 AVISO

El tipo de aceite recomendado para el uso típico es aceite **10W-30 de automóvil**.

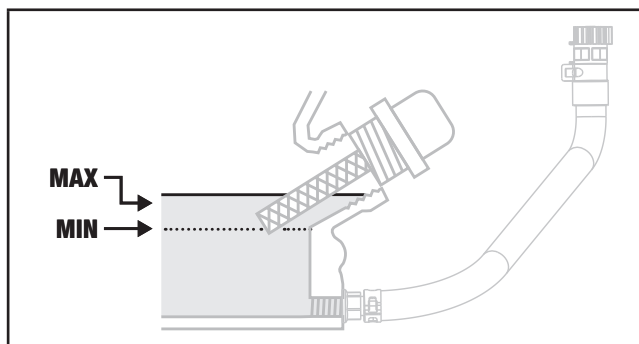
Si corre el generador en temperaturas extremas, refiera al diagrama siguiente para el tipo de aceite recomendado.

Tipo de aceite de motor recomendado									
		10W-30							
	5W-30						10W-40		
	5W-30 Sintético								
°F	-20	0	20	40	60	80	100	120	
°C	-28.9	-17.8	-6.7	4.4	15.6	26.7	37.8	48.9	
	Temperatura ambiente								

1. Coloque el generador en una superficie plana y nivelada.
2. Retire la tapa de llenado/varilla de medición de aceite para agregar el aceite.
3. Utilizando un embudo, agregue hasta 37.2 fl. oz. (1.2 qt.) (no incluido) de aceite y reemplace la tapa de llenado/varilla de medición de aceite. **NO SOBRELLENE.**



4. Revise el nivel del aceite en cada uso y agregue según sea necesario.



🗨 AVISO

Una vez que el aceite ha sido añadido, el nivel de aceite debe estar 1-2 hilos por debajo del orificio de llenado.

Cuando use la varilla para comprobar el nivel de aceite, **NO** atornille la varilla de medición durante la comprobación.

🗨 AVISO

Revise el nivel de aceite frecuentemente durante el período de asentamiento. En la sección [Mantenimiento](#) encontrará los intervalos de servicio recomendados.

⚠ PRECAUCIÓN

Este motor viene equipado con una válvula de corte y se detendrá cuando el nivel del aceite en el cigüeñal esté por debajo del valor umbral.




🗨 AVISO

Consideramos que las primeras 5 horas de tiempo de funcionamiento son el período de asentamiento de la unidad. Durante el período de asentamiento manténgase en o por debajo del 50% de la clasificación de vatios corrientes y varíe la carga de vez en cuando para permitir que los bobinados del estátor se calienten y enfríen. El ajustar la carga también causará algo de variación de velocidad del motor y ayudará en el asentamiento de los anillos de los pistones. Después del período de asentamiento de 5 horas, cambie el aceite.

🗨 AVISO

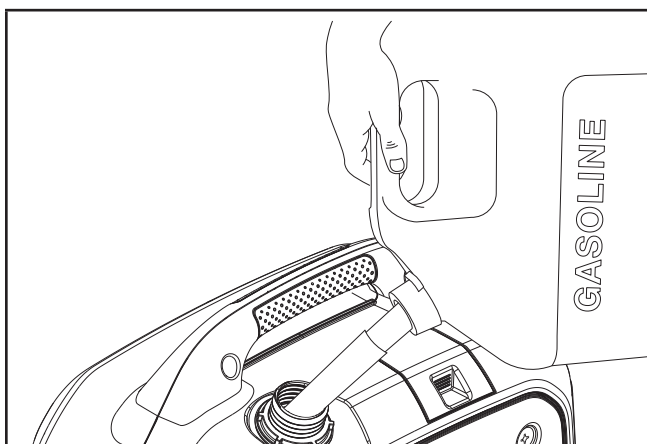
El aceite sintético se puede utilizar después de las 5 horas iniciales del período de asentamiento. Uso de aceite sintético no aumenta el intervalo de cambio de aceite recomendado. Aceite sintético 5W-30 ayudará a encender en temperaturas ambientales frías < 41° F (5° C).

Agregue Combustible

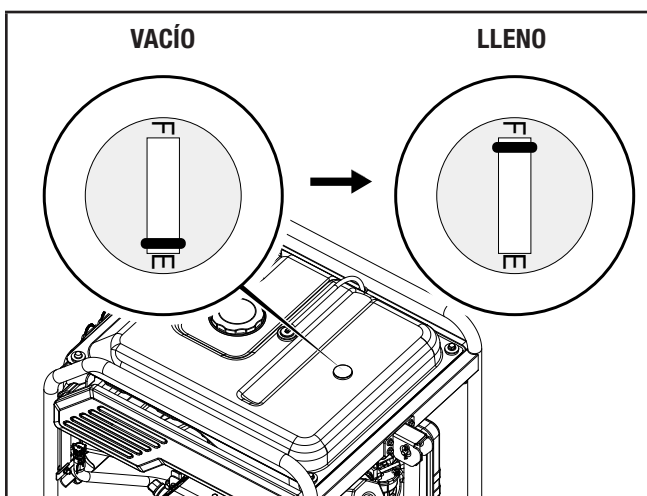
Use gasolina, limpia y fresca regular sin plomo con un octanaje mínimo de 85 y un contenido de etanol de 10 % o menos en volumen.   

NO mezcle aceite con gasolina.

1. Retire la tapa de gasolina.
2. Agregue gasolina al tanque lentamente. El tanque está lleno cuando la gasolina llega al círculo rojo en la rejilla. **NO SOBRE LLENE.** El combustible se puede expandir después del llenado. Se requiere que deje un mínimo de ¼ in. (6.4 mm) de espacio en el tanque para la expansión del combustible, aunque se recomienda más de ¼ in. (6.4 mm). La gasolina puede ser forzada a salir del depósito como resultado de la expansión si se llena de más y eso puede afectar al estado de funcionamiento estable del producto.



3. El medidor de combustible en la parte superior del tanque mostrará "F" cuando está lleno de gasolina y "E" cuando el tanque esté vacío y necesita que ser llenado.



4. Enrosque la tapa de gasolina y limpie con un paño todo el combustible derramado.

⚠ PRECAUCIÓN

Use gasolina sin plomo de 85 octanos como mínimo y contenido de etanol de 10% o menos por volumen.

NO encienda cigarrillos ni fume al llenar el tanque.

NO mezcle el aceite con la gasolina.

NO rebose el tanque. Llene el tanque hasta aproximadamente ¼ in. (6.4 mm) por debajo de la parte superior del mismo para permitir la expansión del combustible.

NO bombee gasolina directamente al generador en la estación de servicio. Use un recipiente aprobado para transferir la gasolina al generador.

NO llene el tanque en interiores.

NO llene el tanque cuando el motor esté funcionando o esté caliente.

⚠ ADVERTENCIA

Si la gasolina se vierte demasiado rápido a través del filtro de combustible, puede ocasionar que la gasolina salpique sobre el generador y hacia el operador mientras se está llenando.

🗨 AVISO

El motor del generador trabaja bien con gasolina con mezcla de etanol de 10% o menos. Cuando utilice mezclas de gasolina-etanol es conveniente tener en cuenta algunas cuestiones:

- Las mezclas de etanol-gasolina pueden absorber más agua que la gasolina sola.
- Estas mezclas pueden llegar a separarse al final, dejando agua o un barro acuoso en el tanque, en la válvula de combustible y en el carburador. Este combustible modificado puede llegar al carburador y causar daños al motor y/o riesgos potenciales.
- Si se utiliza estabilizador de combustible, confirme que esté formulado para trabajar con combustibles con mezcla de etanol.
- Todo daño o riesgo causado por combustible inadecuado, gasolina almacenada incorrectamente y/o estabilizadores formulados indebidamente no quedan cubiertos por la garantía del fabricante.

Se aconseja siempre cerrar el suministro de combustible y hacer funcionar el motor hasta que se agote el combustible en cada uso. Vea las instrucciones de Almacenamiento para un periodo extendido sin uso.

Puesta a Tierra

Para evitar descargas eléctricas, el generador debe estar correctamente conectado a una puesta a tierra apropiada.

⚠ ADVERTENCIA

Si no se conecta a tierra correctamente, el generador puede causar descargas eléctricas.

Una terminal de puesta a tierra conectada al generador ha sido provista (vea [Controles y Características](#) para la locación de la terminal). Para poner el generador a tierra en forma remota, conecte un alambre de cobre de grueso calibre (mínimo 12 AWG) entre la terminal de puesta a tierra del generador y una varilla de cobre enterrada. Le recomendamos fuertemente que consulte a un electricista calificado a fin de garantizar el cumplimiento de los códigos eléctricos locales.

Neutro Flotante*

- El circuito neutro **NO ESTÁ** conectado de forma eléctrica al marco/tierra del generador.
- El generador (bobinado estátor) está aislado del marco y del pasador de tierra del receptáculo de (CA).
- Los aparatos electrónicos que requieren una conexión a tierra, no podrán funcionar si el pasador de tierra del receptáculo no funciona.

Neutro Unido al Marco*

- El circuito neutro **ESTÁ** conectado de forma eléctrica al marco/tierra del generador.
- El sistema de puesta a tierra del generador está conectado en el travesaño del marco debajo del alternador. La puesta a tierra del sistema está conectado al cable de CA neutral.

*Vea el tablero de control de su generador para el tipo de puesta a tierra especificado.

OPERACIÓN

Ubicación del Generador

NUNCA opere el generador dentro de ningún inmueble, armario ni compartimiento, garajes, sótanos y barracas, incluso en el compartimiento para generador de un vehículo recreativo. Consulte a la autoridad local. En algunas zonas, los generadores deben inscribirse en la empresa de electricidad local. Es posible que los generadores usados en obras de construcción estén sujetos a normas y regulaciones adicionales. Los generadores deben estar en todo momento sobre una superficie plana y horizontal. (Aun cuando no estén en funcionamiento) los generadores deben estar a por lo menos a 5 ft (1.5 m) de distancia de todo material inflamable. Además de estar alejados de todo material inflamable, los generadores también deben

tener por lo menos 3 ft (91.4 cm) de espacio libre alrededor en todas las direcciones para permitir ventilación, mantenimiento y servicio adecuado. Los generadores nunca deben ser encendidos ni operados en la parte trasera de un vehículo utilitario deportivo, remolque o furgoneta, en la plataforma de un camión (normal, plano o de otro tipo), bajo escaleras o huecos de escaleras, junto a paredes o edificios ni a ningún otro lugar que no permita el enfriamiento adecuado del generador y del silenciador. NO encierre al generador durante la operación. Permita que los generadores se enfríen correctamente antes de transportarlos o almacenarlos.

Coloque el generador en un área bien ventilada. NO coloque el generador cerca de orificios de ventilación o entradas donde las emanaciones del escape pudieran ingresar a zonas ocupadas o con poco espacio. Considere cuidadosamente las corrientes de viento y aire al ubicar el generador.

El incumplimiento de las precauciones de seguridad e instrucciones de uso apropiadas, puede anular la garantía del fabricante.

⚠ ADVERTENCIA

No utilice ni almacene el generador en clima de lluvia, nieve o humedad.

El uso de un generador o un aparato eléctrico en condiciones de humedad, tales como lluvia o nieve, o cerca de una piscina o un sistema de rociadores, o cuando tenga las manos mojadas, puede resultar en electrocución

⚠ ADVERTENCIA

Durante el funcionamiento, el silenciador y los gases del escape se recalientan. Si no se suministra refrigeración y respiración adecuada, o si el generador está bloqueado o contenido, las temperaturas pueden volverse extremadamente calientes y puede resultar en un incendio.

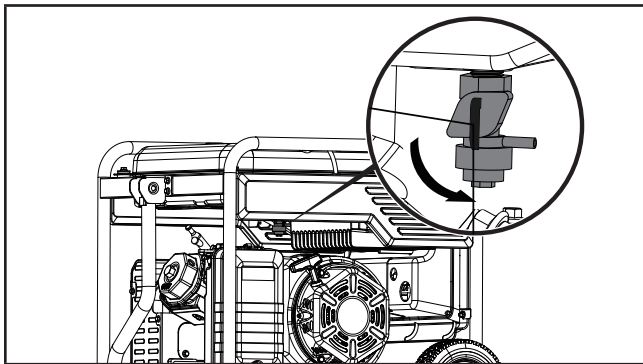
Protección Contra Sobretensión

Los dispositivos electrónicos, incluyendo computadoras y muchos artefactos programables usan componentes diseñados para operar dentro de un margen de voltaje estrecho y pueden resultar afectados debido a las fluctuaciones de voltaje momentáneas. Si bien no hay forma de prevenir las fluctuaciones de voltaje, usted puede tomar medidas para proteger los equipos electrónicos sensibles.

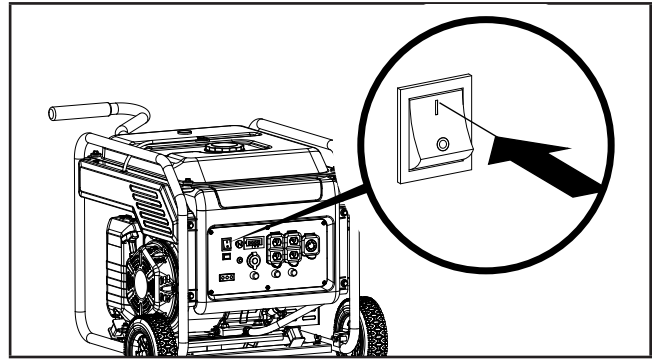
- Instale supresores de sobretensión enchufables con registro UL1449, CSA, en sus equipos electrónicos sensibles. Los supresores de sobretensión vienen en estilos de toma única o de múltiples tomas. Están diseñados para brindar protección contra casi todas las fluctuaciones de voltaje de corta duración.

Encendido del Motor

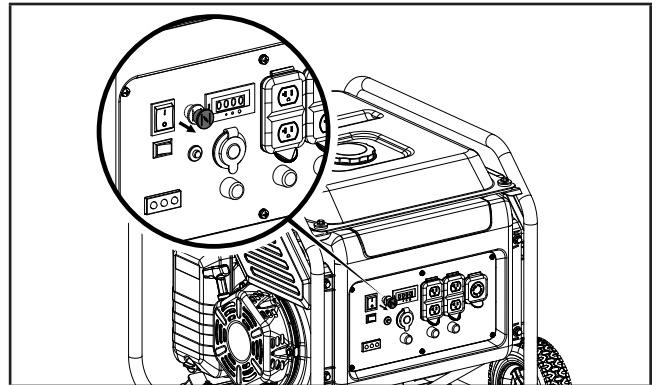
1. Asegúrese de que el generador esté en una superficie plana y nivelada.
2. Desconecte todas las cargas eléctricas del generador. Nunca arranque ni detenga el generador con los dispositivos eléctricos enchufados o encendidos.
3. Gire la válvula de combustible de gasolina a la posición "ENCENDIDO".



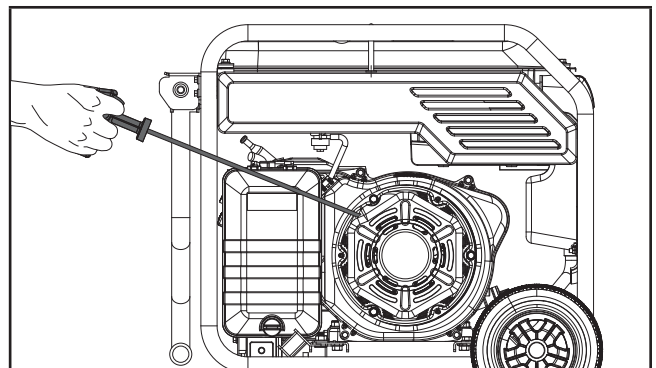
4. Oprima el interruptor del motor a la posición "ENCENDIDO".



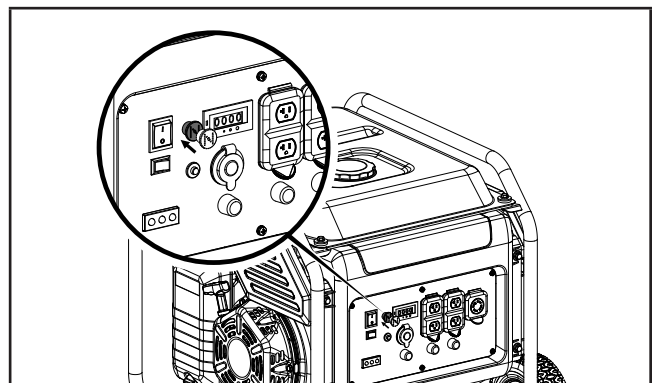
5. Jale el ahogador a la posición "AHOGAR".



6. Jale la cuerda de arranque lentamente hasta sentir resistencia, luego jale rápidamente. Varios jalones pueden ser necesarios.



7. Una vez que arranque el motor, oprima el ahogador a la posición "CORRER".



AVISO

Mantenga el ahogador en la posición de "AHOGAR" por sólo 1 jalón del arrancador retráctil. Después del primer jalón, oprima el ahogador a la posición "CORRER" para un máximo de los próximos 3 jalones del arrancador retráctil. El ahogar en exceso conduce a las fallas de la bujía/ inundaciones del motor debido a la falta de aire entrante. Esto hará que el motor no encienda.

AVISO

Para reiniciar a gasolina con el motor caliente en temperatura de ambiente caliente > 86°F (30°C), mantenga el ahogador en la posición "AHOGAR" por sólo 1 jalón del arrancador retráctil. Después del primer jalón, oprima el ahogador a la posición "CORRER" para un máximo de los próximos 3 jalones del arrancador retráctil. El ahogar en exceso conduce a la fallas de la bujía/ inundaciones del motor debido a la falta de aire entrante. Esto hará que el motor no encienda.

AVISO

Para encender con gasolina en temperatura de ambiente frío < 59°F (15°C), el ahogador debe estar en la posición "AHOGAR" para procedimiento de arranque manual. No ahogue en exceso. En cuanto arranque el motor, oprima el ahogador a la posición "CORRER".

AVISO

Si el motor arranca pero no corre, verifique que el generador esté en una superficie plana y nivelada. Este motor está equipado con un sensor de aceite bajo, el cual impedirá que el motor funcione cuando el nivel del aceite esté por debajo del valor umbral.

Conexión de Cargas Eléctricas

Deje que el motor se estabilice y caliente durante unos cuantos minutos después de hacerlo arrancar.

Enchufe y encienda las cargas monofásicas de 120 o 240 (si es aplicable) voltios de CA y 60 Hz.

- NO conecte cargas trifásicas en el generador.
- NO sobrecargue el generador.

ADVERTENCIA

Conectar un generador al tendido de su servicio eléctrico o a otra fuente de energía puede ser ilegal. Además, si se hace en forma incorrecta, esta acción podría dañar el generador y los artefactos, y usted o un empleado de la empresa eléctrica que pudiera estar trabajando cerca del tendido podría sufrir lesiones graves e incluso letales. Si planea hacer funcionar un generador portátil durante un apagón, avise inmediatamente a la empresa de electricidad y recuerde enchufar los artefactos directamente en el generador. No enchufe el generador en el tomacorriente del hogar. Ello podría crear una conexión al suministro de la empresa de electricidad. Usted tiene la responsabilidad de cerciorarse de que la electricidad del generador no sea retroalimentada hacia el tendido de la empresa de electricidad.

Si va conectar el generador al sistema eléctrico de un edificio, consulte a la empresa de electricidad o a un técnico calificado. Las conexiones deben aislar el suministro del generador del suministro de la empresa de electricidad y deben cumplir todas las leyes y códigos pertinentes.

No Sobrecargue el Generador**Capacidad**

Siga estos pasos sencillos para calcular los vatios de funcionamiento y arranque necesarios para sus propósitos.

1. Seleccione los dispositivos eléctricos que planea hacer funcionar al mismo tiempo.
2. Obtenga el total de vatios de funcionamiento de estos artefactos. Ésta es la cantidad de energía que necesita para mantenerlos funcionando.
3. Identifique el vatiaje de arranque más alto de todos los dispositivos identificados en el paso 1. Sume este número a la cantidad calculada en el paso 2. Los vatios de arranque son la cantidad extra de energía que se necesita para arrancar algunos equipos eléctricos. Si se siguen los pasos descritos en la sección "Administración de la energía" se garantizará que arranque un solo dispositivo a la vez.

Administración de la energía

Use la fórmula siguiente para convertir voltios y amperios en vatios:

$$\text{Voltios} \times \text{Amperios} = \text{Vatios}$$

Para prolongar la vida útil del generador y los dispositivos conectados, siga estos pasos cuando agregue carga eléctrica:

1. Arranque el generador sin ninguna carga eléctrica conectada.
2. Deje que el motor funcione durante varios minutos para llegar a temperatura adecuada.
3. Enchufe y encienda el primer artefacto. Es más conveniente conectar primero el artefacto con la carga más grande.
4. Deje que el motor se estabilice.
5. Enchufe y encienda el segundo artefacto.
6. Deje que el motor se estabilice.
7. Repita los pasos 5-6 para cada artefacto adicional.

AVISO

Nunca exceda la capacidad especificada al agregar cargas al generador.

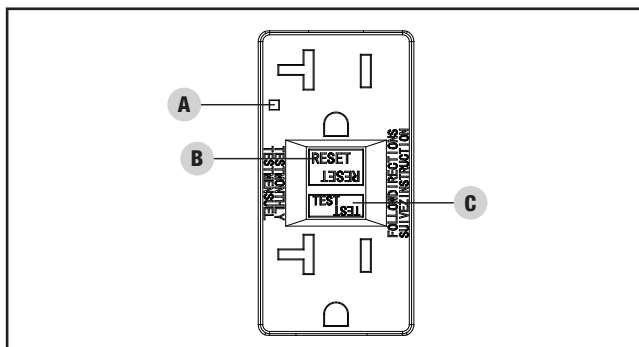
GFCI

Su generador está equipado con receptáculos de interruptores de falla a tierra (GFCI). En el caso de un fallo de tierra, un GFCI derriba automáticamente para detener el flujo de la electricidad y evitar lesiones graves. La luz indicadora verde (A) en el receptáculo también se apagará. Pulse el botón "RESET" (reinicio [B]) situado en la parte frontal del receptáculo para restaurar el flujo de electricidad. La luz indicadora verde también se volverá a encender. GFCI no protege contra las sobrecargas en los circuitos.

Para asegurar un funcionamiento correcto del dúplex GFCI, realice esta prueba mensual:

1. Con el generador encendido, conecte una lámpara en el receptáculo GFCI. Encienda la lámpara.
2. Pulse el botón "TEST" (prueba [C]) situado en la parte frontal del receptáculo para disparar el dispositivo. Esto debe parar inmediatamente el flujo de electricidad y apagar la lámpara. Si no se detiene la electricidad, no utilice este receptáculo hasta que haya sido reparado o reemplazado.

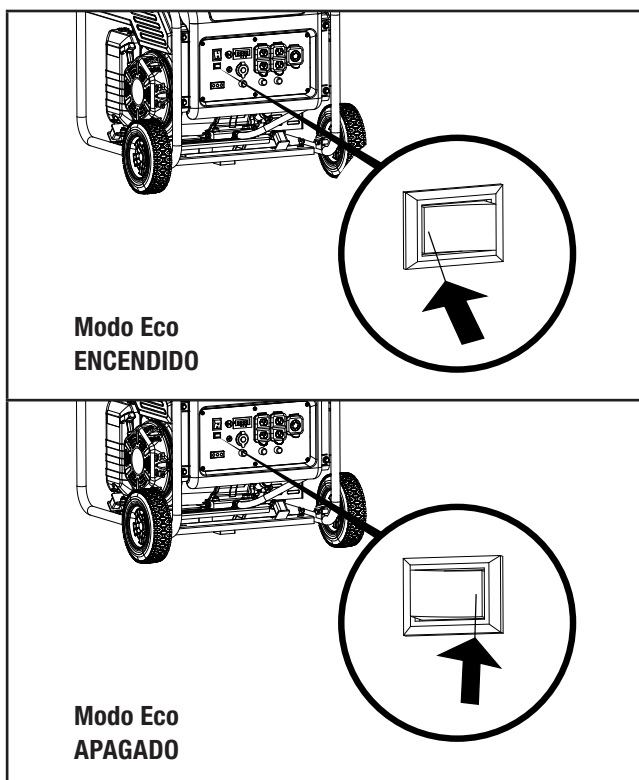
3. Presione el botón "RESET" (reiniciar) situado en la parte frontal del receptáculo para restaurar el flujo de electricidad. Si la luz indicadora no se enciende de nuevo y vuelve o si el GFCI no se puede restablecer entonces debe ser reemplazado.



Modo Eco (Economía)

El interruptor Modo Eco puede ser activado para encender el control de economía para minimizar el consumo de combustible y ruido mientras opera la unidad en durante tiempos de salida eléctrica reducida. Modo Eco permite que la velocidad del motor esté en ralentí durante periodos sin uso.

La velocidad del motor regresa a su normalidad cuando una carga eléctrica se conecta. Cuando el interruptor de economía está apagado, el motor corre a la velocidad normal continuamente.



⚠ PRECAUCIÓN

Para periodos de carga eléctrica alta o fluctuaciones momentáneas, el Modo Eco debe estar apagado.

Enchufe 12V CC Estilo Automotriz

El/los enchufe(s) de 12V CC se puede utilizar con los accesorios provistos y otros enchufes de estilo 12V CC automotriz disponibles en el mercado. La salida de CC no está regulada y puede dañar algunos productos. Confirme que el rango de voltaje de su accesorio sea de al menos 12-24V CC. Cuando se utilice la salida CC, gire el interruptor de Modo Eco a la posición "APAGADO".

⚠ ADVERTENCIA

No opere un dispositivo mientras está enchufado a la toma de 12V CC.

La exposición prolongada a gases de escape del motor pueden causar lesiones graves o la muerte.

⚠ PRECAUCIÓN

Durante la carga de un dispositivo no lo coloque en el lado del escape del generador. El calor extremo causado por el escape puede dañar el dispositivo y causar un riesgo de incendio.

Cargando la Batería

1. Antes de conectar el cable de carga de la batería (incluido) a una batería que está instalada en un vehículo, desconecte el cable de tierra del poste negativo (-) de la batería.
2. Enchufe el cable de carga de la batería en el receptáculo de 12V CC del generador.
3. Conecte el cable rojo (+) del cargador de batería al poste rojo (+) de la batería.
4. Conecte el cable negro (-) del cargador de batería a el poste negro (-) de la batería.
5. Arranque el generador.

Importante: El enchufe de 12V CC sólo se debe utilizar con el cable de batería de 12V de carga suministrada. EL enchufe de 12V CC no está regulada y puede dañar otros productos de 12V CC. Cuando se utiliza la salida de 12V CC, gire el selector de modo de Economía a "APAGADO". Asegúrese que todos los aparatos eléctricos, incluyendo las líneas y conexiones de enchufe están en buenas condiciones antes de la conexión al generador.

⚠ PRECAUCIÓN

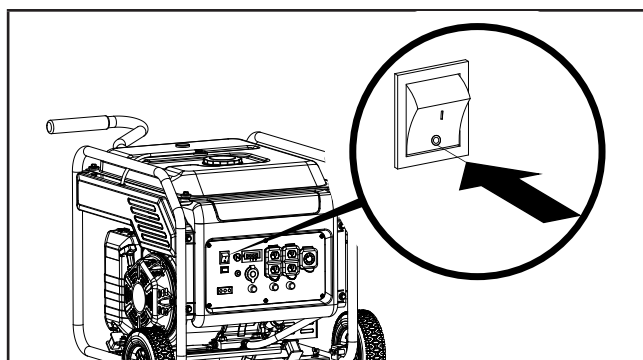
No arranque el vehículo mientras que el cable de carga de la batería esté conectada y que el generador está en marcha. No le dará a la batería un impulso de energía. El vehículo o el generador pueden dañarse. Cargue sólo baterías de plomo-ácido húmedas ventiladas. Otros tipos de baterías pueden explotar y causar lesiones personales o daños.

🗨 AVISO

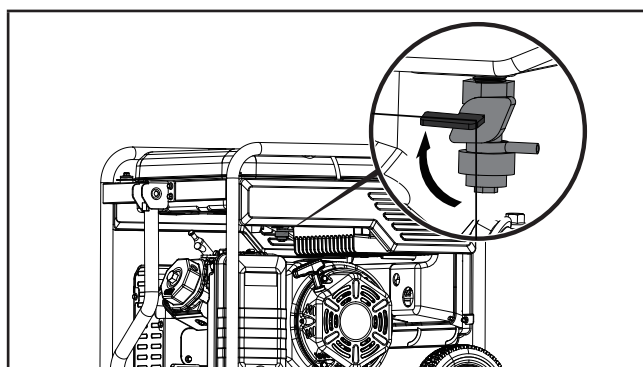
Asegúrese de que todos los dispositivos, incluyendo los cables y los conectores, estén en buen estado antes de conectarlos al generador.

Parada del Motor

1. Apague y desconecte todas las cargas eléctricas conectadas. Nunca arranque ni detenga el generador con aparatos electrónicos enchufados o encendidos.
2. Deje que el generador funcione sin carga durante varios minutos para estabilizar las temperaturas internas del motor y el generador.
3. Oprima el interruptor del motor a la posición "APAGADO."



4. Gire la válvula de combustible a la posición "APAGADO."



Importante: Siempre asegúrese de que la válvula de combustible y el interruptor del motor estén siempre en posición "APAGADO" cuando el generador no será utilizado por un periodo extendido.

AVISO

Si el motor no se va a utilizar durante un período de dos (2) semanas o más, sírvase remitirse a la sección de [Almacenamiento](#) para proceder al adecuado almacenamiento del motor y del combustible.

Operación a Gran Altura

La densidad del aire a elevada altitud es menor que a nivel del mar. La potencia del motor se reduce a medida que disminuyen la masa de aire y la relación aire-combustible. La potencia del motor y la salida del generador se reducirán aproximadamente un 3½% por cada 1000 pies de elevación sobre el nivel del mar. En altitudes elevadas también pueden producirse altas emisiones de escape debido al mayor enriquecimiento de la relación aire-combustible. Entre otros problemas de elevada altitud pueden incluirse arranque difícil, mayor consumo de combustible y fallas en las bujías.

Para solucionar problemas de elevada altitud que no sean la pérdida natural de potencia, CPE puede proporcionar un surtidor principal de carburador para elevada altitud. El surtidor principal alternativo e instrucciones de instalación pueden ser obtenidos al comunicarse con nuestro Equipo de Apoyo Técnico. Instrucciones de instalación están disponibles también en el Boletín Técnico (Technical Bulletin) en el sitio web de CPE.

El número y altura mínima recomendada para la aplicación del surtidor principal del carburador para altitud elevada están detallados en la tabla de abajo.

Para escoger el surtidor principal de altura correcto, es necesario identificar el modelo del carburador. A estos fines, hay un código estampado a lado del carburador. Seleccione el número correcto del repuesto del surtidor principal correspondiente al código del carburador que se encuentra en su carburador particular.

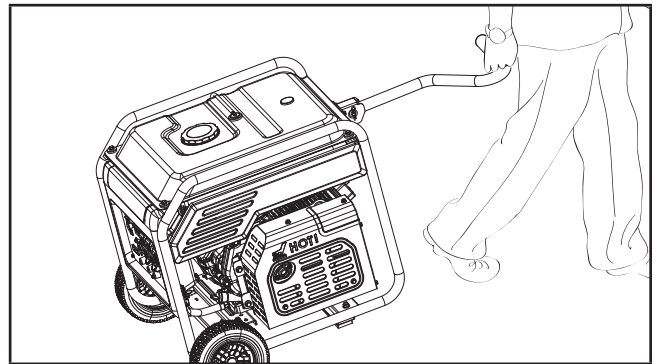
Código del Carb.	Número de parte del Surtidor de Altitud Elevada	Altitud Mínima
16100-Z0C0210	16161-Z020910-0000	3000 ft. (914 m)
	16161-Z140510-0000	6000 ft. (1829 m)

ADVERTENCIA

La operación con el surtidor principal alternativo a elevaciones inferiores a las mínimas recomendadas puede dañar el motor. Para operaciones a elevaciones inferiores, debe usarse el surtidor principal estándar. Hacer funcionar el motor con la configuración incorrecta a una altitud dada puede aumentar sus emisiones y disminuir la eficiencia y el rendimiento del combustible.

Moviendo el Generador

- NUNCA levante o cargue la unidad usando el mango abatible.
- SIEMPRE coloque el generador en sus ruedas en la posición erguida.
- SIEMPRE apague el generador y asegure que la válvula de combustible esté cerrada.
- SIEMPRE asegure que el motor y el silenciador se hayan enfriado antes que se pueda manejar con cuidado el generador (generalmente 15-30 minutos).
 1. Comience por alzar el mango abatible que se encuentra en el lado opuesto a las ruedas.
 2. Usando el mango, incline el extremo del generador un poco del suelo hasta que esté equilibrado en las ruedas.
 3. Mientras mantiene el equilibrio, ruede el generador a la locación deseada.



- NUNCA incline al costado mientras mueve el generador.
- La falla de seguir estas instrucciones puede resultar en lesión personal o daño al generador.

MANTENIMIENTO

Cerciórese de mantener el generador limpio y correctamente almacenado. Sólo opere la unidad en una superficie plana y nivelada en un entorno limpio y seco. NO exponga la unidad a condiciones extremas, polvo excesivo, tierra, humedad o vapores corrosivos.

ADVERTENCIA

Nunca opere un generador dañado o defectuoso.

ADVERTENCIA

Mantenimiento inapropiado anulará su garantía.

AVISO

Para sistemas y dispositivos de control de emisiones, lea y comprenda sus responsabilidades para servicios como se declara en la declaración de la garantía de control de emisiones en este manual.

El propietario/operador es responsable por todo el mantenimiento periódico.

Complete oportunamente todo el mantenimiento programado.

Corrija todos los problemas antes de operar el generador.

Para obtener asistencia de servicio o repuestos, llame a nuestro Equipo de Apoyo Técnico al 1-877-338-0999.

Limpiando el Generador**⚠ PRECAUCIÓN**

NO rocíe el generador directamente con agua.

El agua puede ingresar al generador por las ranuras de ventilación y dañar los devanados del generador. El agua puede contaminar el sistema de combustible.

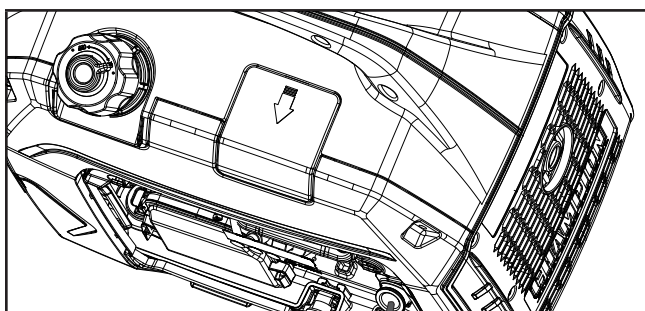
1. Use un paño húmedo para limpiar las superficies exteriores del generador.
2. Use un cepillo de cerdas suaves para eliminar la suciedad y el aceite.
3. Use un compresor de aire (25 PSI) para despejar la suciedad y los desechos del motor.
4. Inspeccione todas las ventilaciones de aire y aberturas de enfriamiento para asegurarse que estén limpios y libres de obstrucciones.

Para prevenir el arranque accidental, remueva y ponga a tierra el cable de la bujía antes de desempeñar cualquier servicio.

Cambiando el Aceite del Motor

Cambie el aceite cuando el motor esté tibio. Consulte las especificaciones de aceite para seleccionar el aceite adecuado según su entorno de operación.

1. Desabroche el tubo de drenaje rápido de atrás del tablero y remueva la tapa de drenaje de aceite.



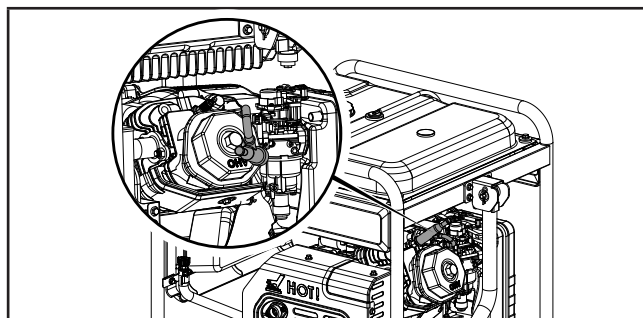
2. Deje que el aceite se drene completamente adentro de un recipiente apropiado.
3. Vuelva a colocar el tapón.
4. Retire la tapa de llenado/varilla indicadora de aceite para agregar el aceite.
5. Agregue aceite en acuerdo con la "Agregue Aceite de Motor" en la sección de Montaje. **NO SOBRELLENE.** El aceite para el mantenimiento rutinario no está incluido.
6. Deseche el aceite usado en una planta aprobada para el tratamiento de desechos.

AVISO

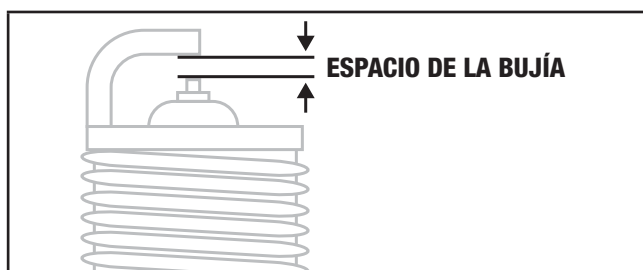
Una vez que el aceite ha sido añadido al motor, el nivel de aceite debe ser de 1-2 hilos por debajo del orificio de llenado. Si se usa la varilla para comprobar el nivel de aceite, **NO** atornille la varilla de medición durante la comprobación.

Limpiando y Ajustando la Bujía

1. Retire el cable de la bujía de la bujía.
2. Use una herramienta para bujías (no incluida), o un dado de 13/16 in. (21 mm) (no incluido) para remover la bujía.



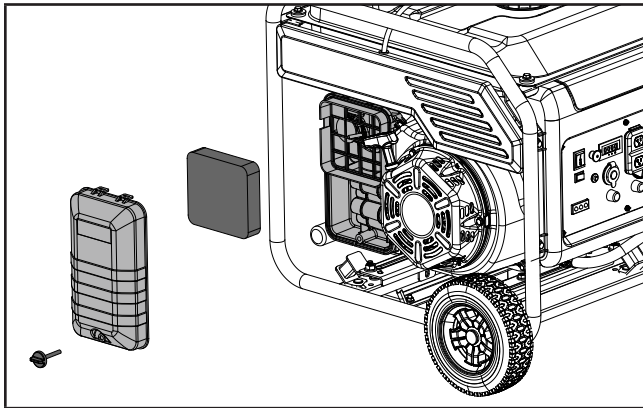
3. Revise el electrodo en la bujía. Debe estar limpio y no desgastado para producir la chispa de encendido.
4. Cerciérese de que la abertura de la bujía sea de 0.028-0.031 in. (0.7-0.8 mm).



5. Al reemplazarla, refiérase a [Especificaciones](#) para los tipos de bujías.
6. Instale firmemente de nuevo la bujía.
7. Conecte el cable de la bujía a la bujía.

Limpiando el Filtro de Aire

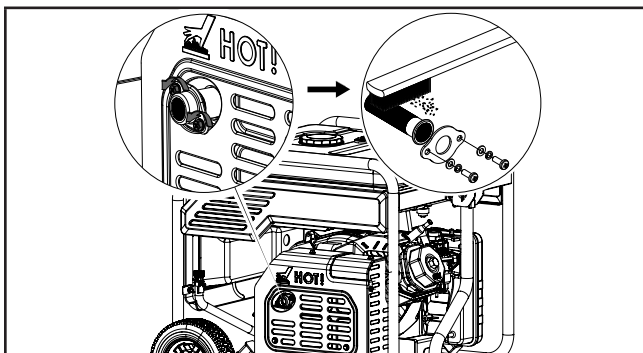
1. Retire la tapa a presión que sujeta el filtro de aire al conjunto.
2. Retire el elemento de espuma.



3. Lávelo con detergente líquido y agua. Estrújelo totalmente en un paño limpio hasta secarlo.
4. Satúrelo con aceite de motor limpio.
5. Estrújelo en un paño absorbente limpio para eliminar el exceso de aceite.
6. Coloque el filtro en el conjunto.
7. Vuelva a colocar la tapa del filtro y encájela en su lugar.

Limpiando el Parachispas

1. Deje que el motor se enfríe completamente antes de dar servicio al parachispas.
2. Retire los dos o tres tornillos (varía por modelo) que sujetan la placa protectora que retiene el parachispas al silenciador.
3. Retire la rejilla del parachispas.
4. Use un cepillo de alambre y elimine cuidadosamente los depósitos de carbono de la rejilla del parachispas.



5. Reemplace el parachispas si está dañado.
6. Coloque el parachispas en el silenciador y fíjelo con los tornillos removidos en el paso 2.

*Vea la lista de partes de su modelo para el tipo de parachispas especificado.

⚠ PRECAUCIÓN

El no limpiar el parachispas disminuirá el rendimiento del motor.

🗨 AVISO

Las leyes federales y locales, así como los requisitos administrativos indican cuándo y dónde se requieren parachispas. Al especificarlos, los parachispas se requieren para operar este producto en plantaciones de bosques nacionales. En California, este producto no debe usarse en ningún terreno con árboles, arbustos o hierba si el motor no está equipado con un parachispas.

Ajustando el Regulador

⚠ ADVERTENCIA

Alterar el regulador fijado de fábrica anulará la garantía.

La mezcla de aire-combustible no es ajustable. El alterar el regulador puede dañar el generador y sus dispositivos electrónicos y anulará la garantía. Contacte a nuestro Equipo de Apoyo Técnico al 1-877-338-0999 para otras necesidades de servicio y/o ajustes.

Programa de Mantenimiento

Siga los intervalos de servicio indicados en el siguiente programa.

Dé servicio a su generador más frecuentemente cuando lo opere en condiciones adversas.

Comuníquese con nuestro Equipo de Apoyo Técnico al 1-877-338-0999 para ubicar al proveedor de servicio más cercano certificado por CPE para sus necesidades de mantenimiento para el generador o el motor.

CADA 8 HORAS O ANTES DE CADA USO

- Revise el nivel de aceite
- Limpie alrededor de la entrada de aire y el silenciador

PRIMERAS 5 HORAS (ASENTAMIENTO)

- Cambie el aceite

CADA 50 HORAS O ANUALMENTE

- Limpie el filtro de aceite
- Cambie el aceite si está operando bajo cargas pesadas o en entornos calientes

CADA 100 HORAS O ANUALMENTE

- Cambie el aceite
- Limpie/ajuste la bujía
- Limpie el parachispas
- Limpie el filtro de la válvula de combustible*

CADA 250 HORAS

- Limpie la cámara de combustión*
- Revise/ajuste el espacio de la válvula*

CADA 3 AÑOS

- Reemplace la línea de combustible*

*Debe ser desempeñado por propietarios con conocimiento y experiencia, o bien un proveedor de servicio certificado por Champion Power Equipment.

ALMACENAMIENTO**⚠ PELIGRO**

Vapores de gasolina son altamente inflamables y explosivos.

Llamas o explosiones pueden causar quemaduras severas o la muerte. Sólo llene o drene combustible afuera en un área bien ventilada. No bombee gasolina directamente en el generador. Use un recipiente aprobado para transferir el combustible al generador. Nunca utilice un recipiente de gasolina, tanque de gasolina o cualquier otro artículo de combustible que esta dañado o aparece estar dañado. NO sobrellene el tanque de combustible. Siempre mantenga el combustible fuera de chispas, llamas abiertas, luces piloto, calor y otras fuentes de ignición. NO encienda o fume cigarrillos.

Almacenamiento a Plazo Corto (hasta 30 días)

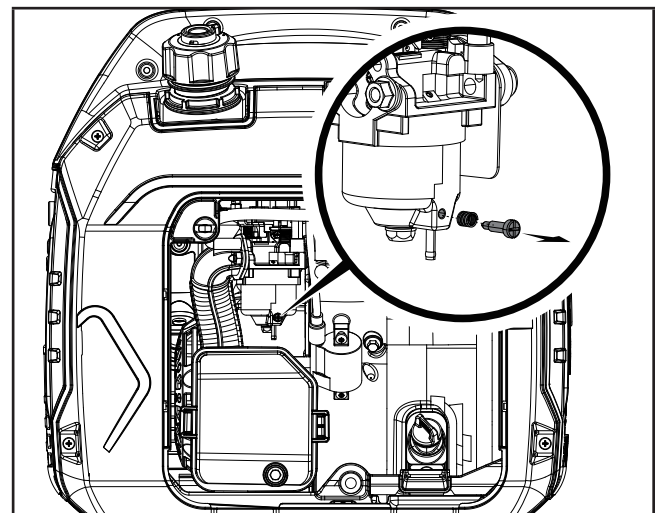
Gasolina se hará espesa y pegajosa, y obstruirá el carburador si el generador no es utilizado o el carburador drenado dentro de 4 semanas.

1. Asegúrese que todos los aparatos estén desconectados del generador.
2. Encienda el generador como se indica en la sección "Encendido del Motor."
3. Gire la válvula de combustible a la posición "APAGADO."
4. Permita que el generador corra hasta que el motor se detenga completamente de la falta de combustible. Esto puede tomar unos minutos.
5. Ponga el interruptor del motor en la posición "APAGADO."

Almacenamiento a Plazo Medio (30 días hasta 1 año)

Gasolina en el tanque tiene una vida útil de hasta 1 año con la adición de un estabilizador de combustible apropiadamente formulado y si es almacenado en un lugar fresco y seco.

1. Asegúrese que todos los aparatos estén desconectados del generador.
2. Agregue un estabilizador de combustible apropiadamente formulado al tanque.
3. Gire la válvula de combustible a la posición "ENCENDIDO."
4. Encienda y corra el generador por 10 minutos para que el combustible tratado circule a través del sistema de combustible.
5. **Opción 1: Drene la gasolina**
 - 5a. Ponga el interruptor del motor en la posición "APAGADO" y permita que el generador se enfríe completamente antes de continuar.
 - 5b. Gire la válvula de combustible a la posición "APAGADO."
 - 5c. Utilice el perno de drenaje en el carburador para vaciar cualquier exceso de gasolina del carburador a un recipiente apropiado. Use un embudo (y manguera apropiada si es necesario) debajo del perno de drenaje del carburador para evitar un derrame.



- 5d. Cuando la gasolina pare de fluir del carburador, reemplace y apriete el perno de drenaje del carburador y asegúrese de deshacerse de la gasolina drenada en acuerdo con las regulaciones y normas locales.
6. **Opción 2: Correr en seco.**
 - 6a. Con el generador en marcha, gire la válvula de combustible a la posición "APAGADO" y permita que el generador corra hasta que el motor se detenga completamente de la falta de combustible. Esto puede tomar unos minutos.

- 6b. Ponga el interruptor del motor a la posición "APAGADO" y permita que el generador se enfríe completamente antes de continuar.
7. Remueva la tapa de la bujía y la bujía y vierta aproximadamente una cucharadita de aceite adentro del cilindro.
8. Jale el arrancador retráctil lentamente para arrancar el motor para distribuir el aceite y lubricar el cilindro.
9. Instale la bujía y la tapa de la bujía.
10. Limpie el generador en acuerdo con [Limpiando el Generador](#).
11. Almacene el generador en un lugar fresco y seco, fuera de la luz solar directa.

Almacenamiento a Plazo Largo (más de 1 año)

Para el almacenamiento por más de 1 año, el tanque de gasolina y el carburador deberán estar completamente drenados de gasolina.

1. Siga los pasos 1-4 en acuerdo con [Almacenamiento a Plazo Medio](#).
 - 1a. Ponga el interruptor del motor en la posición "APAGADO" y permita que el generador se enfríe completamente antes de continuar.
2. Utilice el perno de drenaje en el carburador para vaciar cualquier exceso de gasolina del carburador a un recipiente apropiado. Use un embudo (y manguera apropiada si es necesario) debajo del perno del carburador para evitar un derrame.
3. Cuando la gasolina pare de fluir del carburador, reemplace y apriete el perno de drenaje del carburador y asegúrese de deshacerse de la gasolina drenada en acuerdo con las regulaciones y normas locales.
4. Gire la válvula de combustible a la posición "APAGADO."
5. Siga los pasos 8-11 en acuerdo con el [Almacenamiento a Plazo Medio](#).

Removiendo de Almacenamiento

Si su generador ha estado almacenado de forma inapropiada por largo periodo de tiempo con la gasolina en el tanque y/o el carburador, todo el combustible debe ser drenado y el carburador debe ser completamente limpiado. Este proceso involucra trabajo técnico avanzado. Para asistencia, por favor llame a nuestro Equipo de Apoyo Técnico al 1-877-338-0999. Si el tanque de gasolina y el carburador fueron apropiadamente vaciados de toda la gasolina antes del almacenamiento, siga los pasos debajo cuando remueva de almacenamiento.

1. Asegure que el interruptor del motor esté en la posición "APAGADO."
2. Agregue gasolina al generador en acuerdo con [Agregue Combustible: Gasolina](#).
3. Gire la válvula de combustible a la posición "ENCENDIDO."
4. Después de 5 minutos verifique el área del carburador por cualquier fuga de gasolina. Si alguna fuga es encontrada, el carburador necesitará ser desensamblado y limpiado o reemplazado. Si no encuentra fugas de gasolina, gire la válvula de combustible a la posición "APAGADO."
5. Inspeccione el nivel de aceite del motor y agregue aceite limpio, fresco si es necesario. Vea [Especificaciones de Aceite](#) para el tipo de aceite apropiado.
6. Inspeccione y limpie el filtro de aire de cualquier obstrucción como insectos o telarañas. Si en necesario, limpie el filtro de aire en acuerdo con [Limpiando el Filtro de Aire](#).
7. Encienda el motor en acuerdo con [Encendido del Motor](#).

ESPECIFICACIONES

Especificaciones del Generador

Modelo del generador.....	100519
Tipo de arranque.....	Manual
Vatios (arranque/continuos).....	6875/5500
Voltios CA.....	120/240
Amperios CA @ 120V.....	41.7
Amperios CA @ 240V.....	20.8
Voltios CC.....	12
Amperios CC.....	8
Frecuencia.....	60 Hz
Fase.....	Single
Peso.....	121 lb. (55 kg)
Largo.....	26.6 in. (67.5 cm)
Ancho.....	25.6 in. (65 cm)
Altura.....	23.7 in. (60.1 cm)

Especificaciones del Motor

Modelo.....	R300
Cilindrada.....	301 cc
Tipo.....	4-tiempos OHV

Especificaciones de la Bujía

Tipo OEM (original de fabrica).....	NHSP F6RTC
Tipo de reemplazo.....	NGK BPR6ES o equivalente
Espacio.....	0.028-0.031 in. (0.7-0.8 mm)

Especificaciones de la Válvula

Espacio de admisión.....	0.002-0.004 in. (0.05-0.1 mm)
Espacio del escape.....	0.002-0.004 in. (0.05-0.1 mm)

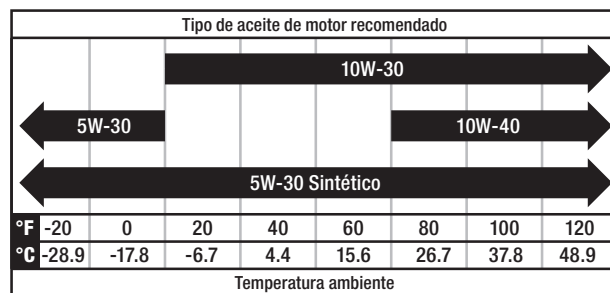
AVISO

Boletín técnico sobre el procedimiento de ajuste de la válvula está en www.championpowerequipment.com

Especificaciones del Aceite

NO SOBRELLENE.

Tipo *Vea la gráfica abajo
 Capacidad 37.2 fl. oz. (1.2 qt.)



AVISO

La temperatura va a afectar rendimiento del aceite del motor y del motor. Cambie el tipo de aceite de motor usado basado a la temperatura para las necesidades del motor.

Especificaciones de Combustible

Utilice gasolina normal sin plomo de 85 octanos como mínimo y un contenido de etanol de 10% o menos en volumen. NO USE E15 o E85. NO SOBRELLENE.

Capacidad de gasolina..... 4 gal. (15 L)

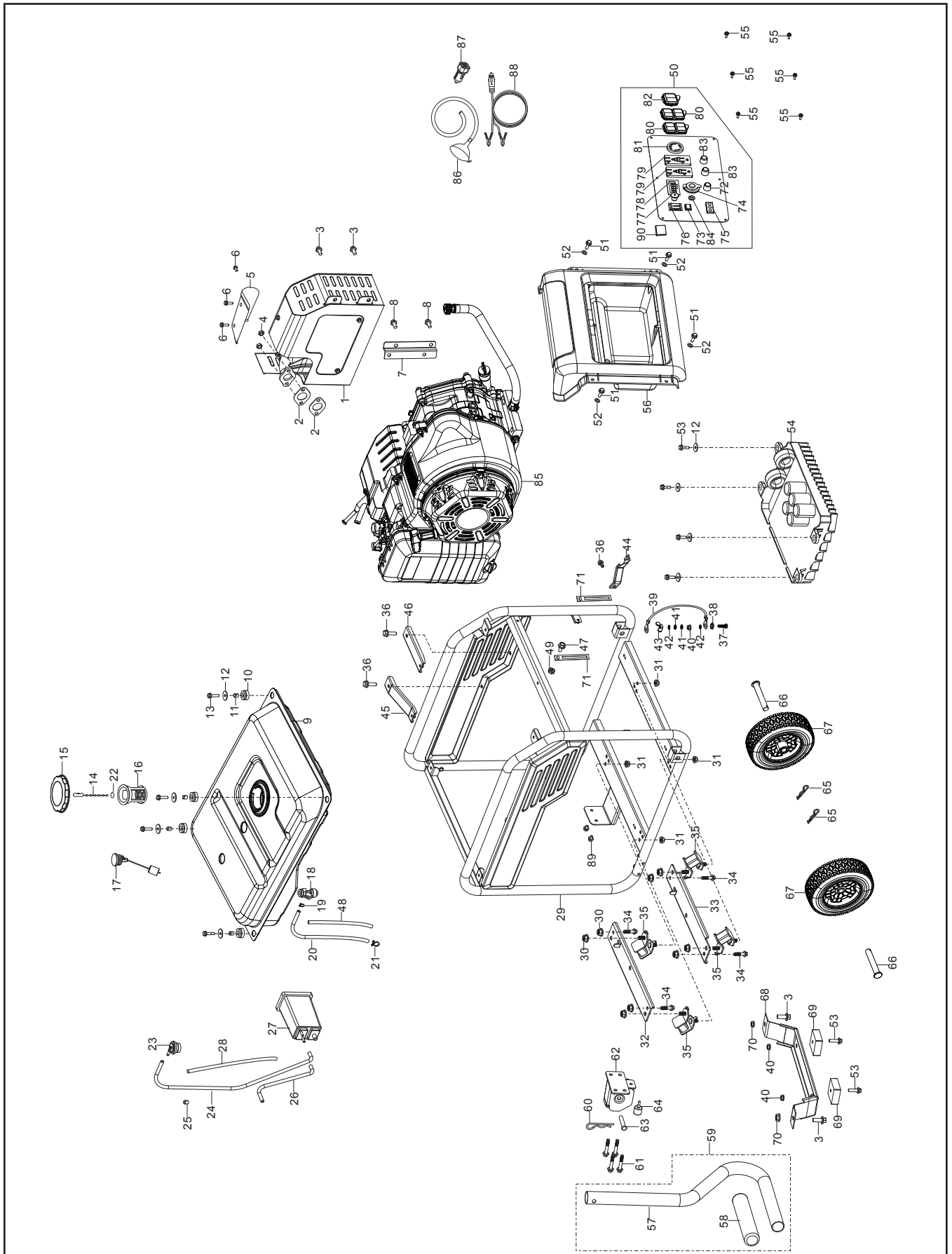
Especificaciones de la Temperatura

Rango de temperatura de arranque (°F/°C) ... 5 a 104/-15 a 40

AVISO

Un Aviso Importante Sobre Temperatura. Su producto está diseñado y clasificado para un funcionamiento continuo a temperaturas ambiente de hasta 104°F (40°C). Cuando se necesite, su producto puede ser operado a temperaturas de 5°F (-15°C) a 122°F (50°C) por periodos breves. Si el producto esta expuesto a temperaturas fuera de este rango durante su almacenamiento, deberá colocarse dentro de este rango nuevamente antes de su operación. En cualquier caso, el producto siempre deberá operarse en exteriores, en un área bien ventilada lejos de puertas, ventanas y otras aperturas.

Diagrama de Partes



Lista de Partes

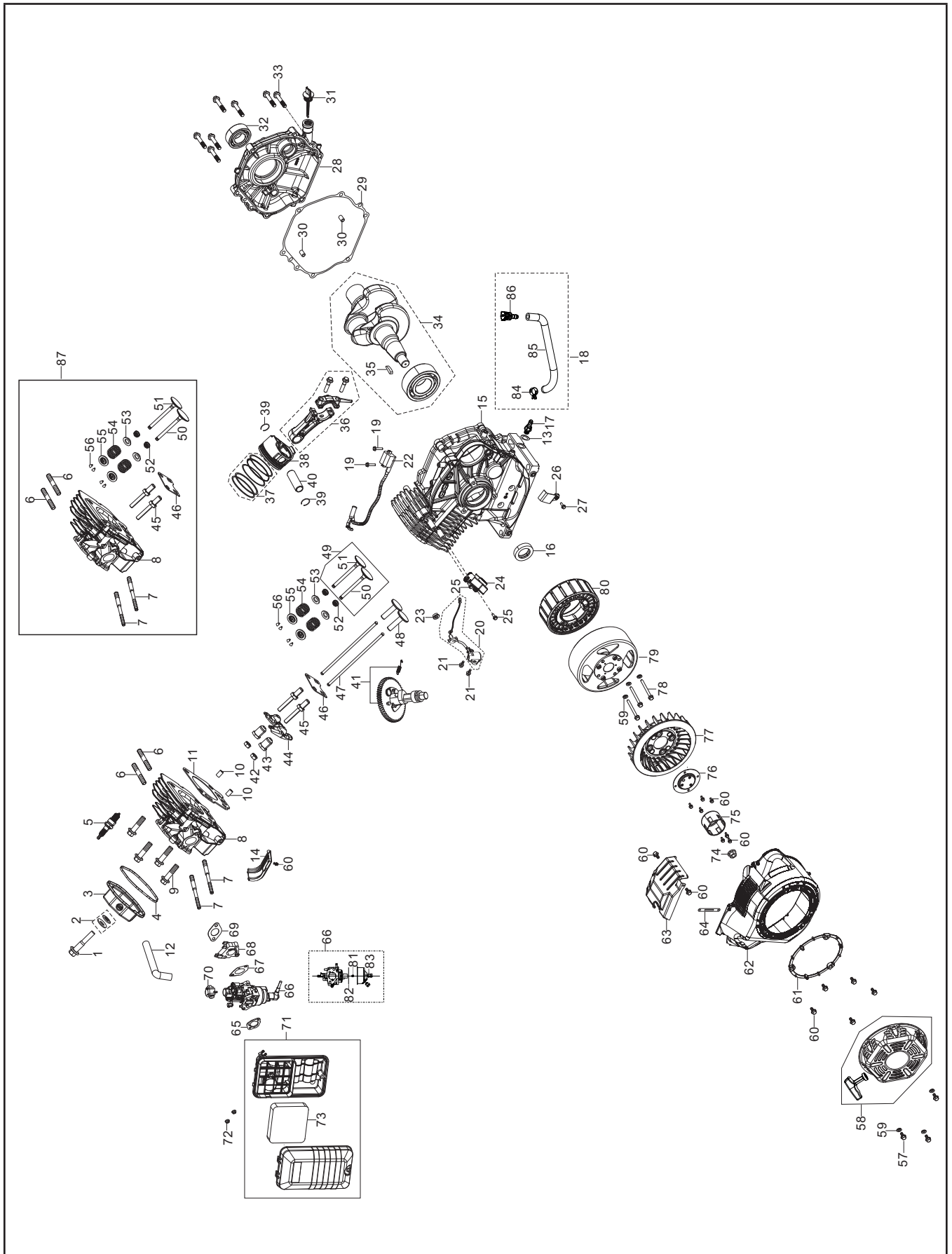
#	Número de parte	Descripción	Ctd.
1	18100-Y9X0310-H300	Conjunto del silenciador	1
2	18001-Z080110-0000	Empaque, escape salida	2
3	90001-0816-03	Perno de brida M8 × 16, zinc negro	4
4	90303-0800-33	Tuerca de brida M8, zinc negro	2
5	18013-Y9X0120-H300	Protector del silenciador	1
6	90022-0612-03	Perno de brida M6 × 12, zinc negro	3
7	18030-YA40110-H300	Ménsula, silenciador	1
8	90005-0816-03	Perno de brida M8 × 16	2
9	16620-Y9X0110-0B08	Tanque de combustible	1
10	16601-Y020120-0000	Manga de goma, tanque de combustible	4
11	90683-Y020110-0000	Buje Ø8.7 × Ø12.2, zinc blanco	4
12	90408-Y020110-0000	Arandela plana Ø6 - zinc negro	8
13	90007-0625-A3	Perno de brida M6 × 25, zinc negro	4
14	16744-Y730110-0000	Cadena, tapa del tanque de combustible	1
15	16730-Y020610-H700	Tapa del tanque de combustible	1
16	16652-Y9X0110-0000	Filtro de combustible	1
17	37200-Y2V0110-0000	Indicador de combustible	1
18	16750-YA40210-0000	Conjunto del válvula de combustible	1
19	90685-Y1Z0110-0000	Abrazadera, Ø8	1
20	90686-Z080610-0000	Tubo de combustible Ø4.5 × Ø8.5 × 195	1
21	90685-Z030220-0000	Abrazadera, Ø7.5 × 0.6 × 8	1
22	16658-Y730110-0000	Abrazadera, Ø8 × Ø10	1
23	15150-Y1Z0110-0000	Válvula de una vía	1
24	16804-Y9X0310-0000	Tubo de conexión, Ø4.5 × Ø8.5 × 800	1
25	90698-Y1Z0110-0000	Manga protectora Ø8.5	1
26	16805-Y9X0110-0000	Tubo, recipiente al filtro de aire, Ø4.5-6.5 × Ø8.5-10.5 × 230	1

#	Número de parte	Descripción	Ctd.
27	16801HY9K0110-0000	Recipiente de carbono	1
28	30431-Y9X0110-0000	Manga de goma, Ø9.5 × Ø11 × 300	1
29	51100-YBE0110-H700	Conjunto del bastidor, Ø25 × 1.2, 580 × 485 × 510	1
30	90306-1000-31	Tuerca de brida M10 × 1.25, zinc azul blanco	8
31	90305-0800-31	Tuerca de brida M8, zinc azul blanco	4
32	51002-YA40210-H700	Solera de metal, motor, 330	1
33	51002-YA40310-H700	Solera de metal, motor, 370	1
34	90002-1040-01	Perno de brida M10 × 1.25 × 40, zinc blanco	4
35	51005HY9X0110-0000	Soporte de vibración	4
36	90001-0612-03	Perno de brida M6 × 12, zinc negro	5
37	90001-0625-03	Perno de brida M6 × 25, zinc negro	1
38	90415-0600-Z1	Arandela de seguridad Ø6, dentada, zinc azul blanco	1
39	30009-Y9X0110-0000	Línea de puesta tierra	1
40	90305-0600-33	Tuerca de brida M6, zinc azul blanco	3
41	90408-0600-E3	Arandela plana, zinc negro	2
42	90403-0600-03	Arandela plana, zinc negro	2
43	90312-0600-33	Tuerca de ala, M6, zinc negro	1
44	17003-YA40110-0100	Portador, filtro de aire	1
45	30081HYA40210-H700	Portador 1, unidad de control	1
46	30081HYA40110-H700	Portador 2, unidad de control	1
47	90001-0608-03	Perno de brida M6 × 8, zinc negro	1
48	90684-Z030120-0000	Broche, 100mm	1
49	90314-0600-33	Tuerca de ala, M6, zinc negro	1
50	35610-YBE0410-H300	Conjunto del tablero de control	1
51	90007-0616-A3	Perno de brida M6 × 16, zinc negro	4

#	Número de parte	Descripción	Ctd.
52	90406-0600-E3	Arandela, Ø6.4 × Ø18 × 1.6, zinc negro	4
53	90001-0620-03	Perno de brida M6 × 25, Zinc negro	6
54	30043-YA40310-0000	Inversor, 5KW, 240V/60Hz	1
55	90255-0510-53	Conjunto tornillo con cabeza cruciforme M5 × 10, zinc negro	6
56	35680-Y9X0210-Q200	Caja de control	1
57	54110-Y9X0310-H700	Mango, Ø28 × 1.2	1
58	54101-Y990110-0000	Cobertor, mango, Ø28 × 175	1
59	CMP-SBG-5500	Conjunto del mango	1
60	90501-U050110-0300	Pasador de chaveta, Ø2 × 9 × 38, zinc negro	1
61	90001-0630-03	Perno de brida M6 × 30, Zinc negro	4
62	54113HY9X0110-H700	Asiento de manejo de conexión del tubo	1
63	90504-Y9X0110-0300	Bulón Ø8 × 40, Zinc negro	1
64	51008-Y2D0210-0000	Amortiguador	1
65	90501-Y2C0110-0300	Pasador de chaveta, zinc negro	2
66	44020-Y9X0110-0300	Pasador de horquilla, Ø16 × 95, zinc negro	2
67	44110-Y9X0110-0000	8in, rueda, amarillo	2
68	51016-Y9X0110-H700	Pata de apoyo	1
69	51014HY9X0110-0000	Soporte de vibración, pata de apoyo, 15 mm	2
70	90305-0800-33	Tuerca de brida M8, zinc azul blanco	2
71	90684-Z010310-0000	Broche, 130mm	1
72	31234-YBE0110	Disyuntor de 8 amp, botón a presión	1
73	35160-Y0G0110-0000	Interruptor, economía	1
74	35619-Y110110	Receptáculo, 12V DC	1
75	30700-YBE0110	Encendedor	1
76	35160-Y210110	Interruptor, 16A/250V	1
77	16080-Y9K0110	Conjunto del control del ahogador	1
78	35632-Y9X0110	Intelligauge, VFT-3	1
79	35614-Y9X0110	Receptáculo 5-20R, GFCI	2
80	35654-YBE0110	Tapa del receptáculo, 5-20R, GFCI	2

#	Número de parte	Descripción	Ctd.
81	35614-Y090110	Receptáculo L14-30R, 125V/250V/30A	1
82	35654-YBE0210	Tapa del receptáculo, L14-30R	1
83	31234-YBE0210	Protector de sobretensión, 20A/125V/250V	2
84	35646-Y2V0110	Botón de reinicio, AC250V/0.5A	1
85	R300MI000F3-CMP002	Motor, 301 cc	1
86	93106HY020210-0000	Embudo del aceite flexible	1
87	35613-YBE0110-0000	Adaptador USB	1
88	93041-YBE0110-0000	Cables de carga para batería	1

Diagrama de Partes del Motor



Lista de Partes del Motor

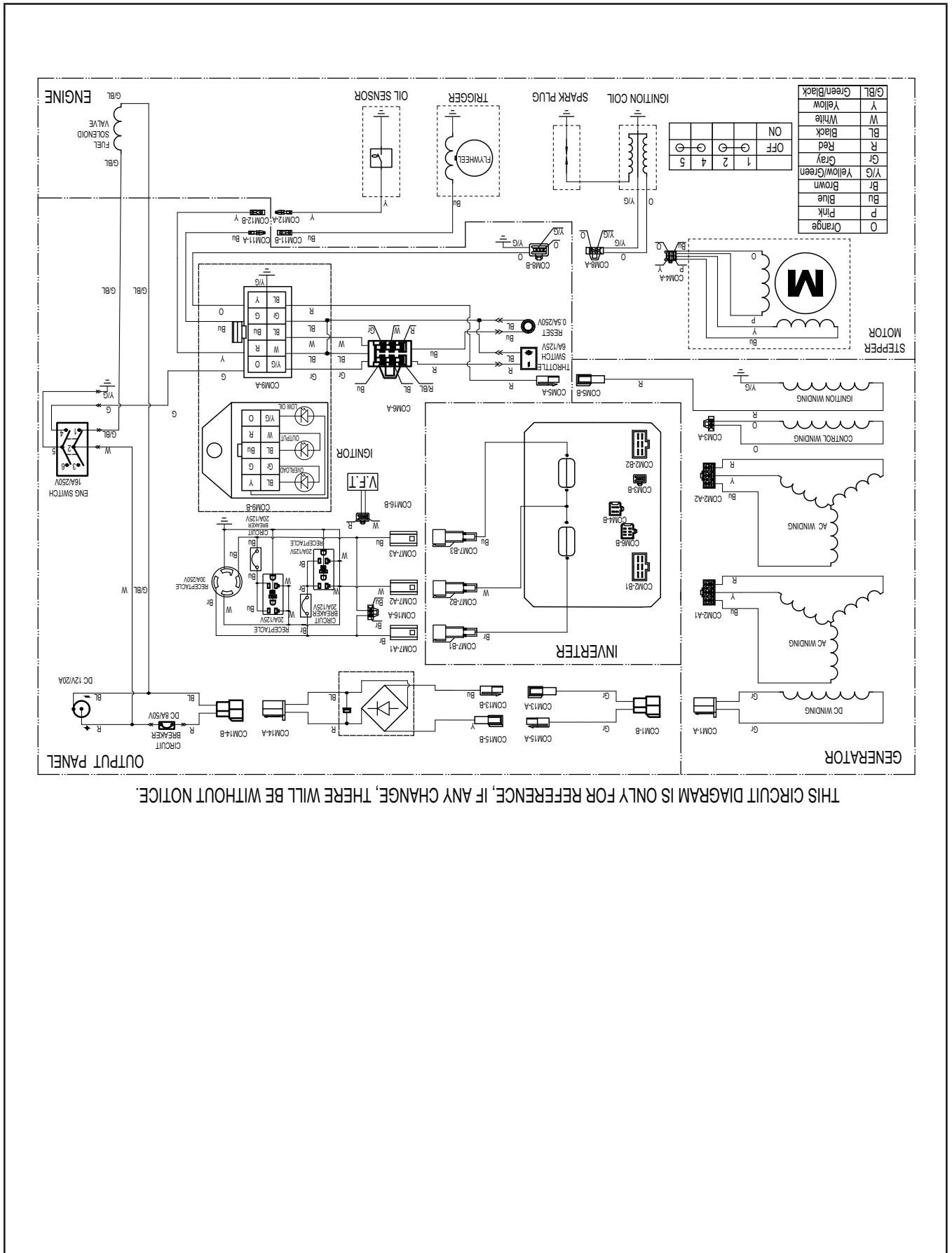
#	Número de parte	Descripción	Ctd.
1	12032-Z080110-0100	Perno del subconjunto de la tapa de la culata del motor, zinc azul blanco	1
2	12034-Z080110-0099	Empaque del subconjunto de la tapa de la culata del motor, zinc azul blanco	1
3	12410-Z580110-0199	Subconjunto de la tapa de la culata del motor, octagonal, zinc azul blanco	1
4	12004-Z580110-0099	Empaque de la tapa de la culata del motor	1
5	30010-Z010110-0000	Bujía F6RTC	1
6	90203-Z010110-0000	Perno esparrago M8 × 34, zinc negro	2
7	90204-Z0C0120-0000	Perno esparrago M6/8 × 108, zinc negro	2
8	12140-Z0C0110-0B00	La culata del motor	1
9	12003-Z080110-0000	Perno de la culata del motor, M10 × 80, zinc azul blanco	4
10	90502-1220-00	Pasador, Ø12 × Ø20	2
11	12131-Z730120-00LS	Empaque de la culata del motor	1
12	17004-Z080510-0000	Tubo de respiración, Ø10.5 × Ø15 × 125	1
13	90001-0610-01	Perno de cabeza hexagonal M6 × 10, zinc azul blanco	1
14	19304-Z080110-0000	Rejilla de ventilación, cilindro, zinc azul blanco	1
15	11310-Z0C0210-0B00	Cárter	1
16	90682-Z080110-0000	Sello de aceite Ø30 × Ø46 × 8	1
17	90689-Z120110-0000	Conexión, manguera de drenaje de aceite, Ø6.5 × Ø12, M12×1.5	1
18	11011HZ980110-OBOBA	Manguera de drenaje de aceite, d=9.5, D=17, L=330, negro	1
19	90001-0520-01	Perno de cabeza hexagonal M5 × 20, Zinc azul blanco	2
20	37060-Z080120-0000	Sensor de aceite	1

#	Número de parte	Descripción	Ctd.
21	90001-0616-01	Perno de cabeza hexagonal M6 × 16, zinc azul blanco	2
22	30400-Z980110-0001	Bobina de arranque	1
23	90305-Z010210-01	Perno de cabeza hexagonal M10 × 15, zinc azul blanco	1
24	30130-Z980120-0000	Disparador	1
25	90001-0516-01	Perno de cabeza hexagonal M5 × 16, zinc azul blanco	2
26	30002-Z980110-0000	Abrazadera de cableado magneto	1
27	90001-0510-01	Perno de cabeza hexagonal M5 × 10, zinc azul blanco	1
28	11411-Z0C0110-0B00	Tapa del cárter	1
29	11001-Z580120-0000	Empaque, tapa del cárter	1
30	90502-0912-00	Pasador, Ø9 × Ø12	2
31	15010-Z080130-0B00	Conjunto de la varilla de medición de aceite, 109C	1
32	90547-0206-00TM	Balero de rodamiento con canal profundo	1
33	90001-0835-01	Perno de cabeza hexagonal M8 × 35, Zinc azul blanco	7
34	13300-Z0C0110-RBTM	Conjunto de la cigüeñal	1
35	90524-Z010110-0000	Llave chaveta	1
36	13010-Z730120-0099	Biela	1
37	13200-Z730110-0099	Juego de anillos del pistón	1
38	13111-Z730120-0099	Pistón	1
39	13122-Z730110-0099	Broche de pasador del pistón	2
40	13121-Z730110-0000	Pasador del pistón, Ø15 × 53	1
41	14200-Z730120-0099	Conjunto del árbol de levas	1
42	14312-Z010110-0000	Tuerca de seguridad de la válvula	2
43	14314-Z010110-0000	Tuerca de ajuste de la válvula	2
44	14311-Z080110-0000	Balancín de la válvula	2
45	14313-Z010110-0000	Perno de ajuste de la válvula	2

#	Número de parte	Descripción	Ctd.
46	14090-Z080110-0000	Subconjunto de la placa de guía, zinc azul blanco	1
47	14070-Z730110-0000	Vara de la válvula	2
48	14081-Z580110-0000	Elevador de válvulas	2
49	12110-Z730110-0099	Juego de válvulas	1
50	12111-Z730110-0000	Válvula de entrada	1
51	12121-Z730110-0000	Válvula del escape	1
52	12101-Z020110-0000	Guía de sello	2
53	12105-Z080110-0000	Asiento del resorte de la válvula	2
54	12103-Z730110-0099	Resorte de la válvula	2
55	12112-Z730110-0000	Retén de válvula	2
56	12109-Z730110-0000	Seguro de válvulas	4
57	90001-0620-01	Perno de brida de cabeza hexagonal, M6 × 20, zinc azul blanco	3
58	28200-Z980410	Conjunto del arrancador retráctil	1
59	90408-0600-E1	Arandela plana, M6, zinc azul blanco	6
60	90001-0612-01	Perno de brida de cabeza hexagonal, M6 × 12, zinc azul blanco	12
61	28261-Z980110-0000	Anillo de seguridad de la sogá	1
62	28110-Z0C0110	Tapa	1
63	19305-Z0C0120-0000	Tapa del cuerpo del cilindro	1
64	90684-Z030120-0000	Broche, 100 mm	1
65	17001-Z080210-0000	Empaque del filtro de aire	1
66	16100-Z0C0210	Conjunto del carburador	1
67	16001-Z080110-0000	Empaque del carburador	1
68	16003-Z0C0110-0000	Placa del insulador del carburador	1
69	17002-Z080110-0000	Empaque de entrada	1
70	14411-Y2V0110-0000	Tapa, motor paso a paso	1
71	17100-Z101710-0000	Subconjunto del filtro del motor	1
72	90305-0600-31	Tuerca de brida hexagonal, M6, zinc azul blanco	2
73	17151-Z100810-0000	Elemento, filtro de aire	1

#	Número de parte	Descripción	Ctd.
74	13501-Z080110-0000	Tuerca del volante, M6 × 1.5, zinc azul blanco	1
75	28002-Z980110-0000	Polea de arranque, zinc azul blanco	1
76	28020-Z150120-0000	Base de la polea de arranque	1
77	19352-Z980110-0000	Impulsor	1
78	90102-0660-06	Perno de brida hexagonal, M6 × 60	3
79	30110-YBG0110-0000	Componente del rotor, Ø210 × 69.5	1
80	30120-YBE0110-0000	Componente del estátor, Ø210 × 69.5	1
81	16161-Z730210-0000	Surtidor principal, estándar	1
	16161-Z020910-0000	Surtidor principal, altitud 3000-6000 pies	1
	16161-Z140510-0000	Surtidor principal, altitud 6000-8000 pies	1
82	16112-Z0C0110-0000	Anillo sellador flotador	1
83	90681-Z0C0110-0000	Anillo sellador	1
84	90685-Z980110-0000	Abrazadera	1
85	11011-Z980210-0000	Manguera de drenaje de aceite	1
86	15031-Z980110-0000	Tapón del aceite del motor	1
87	300i-001	Subconjunto de la culata del motor	1

Diagrama de Cableado



SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Causa	Solución
El generador no arranca.	Sin combustible.	Agregue combustible.
	Bujía defectuosa.	Limpe y ajuste la bujía o reemplace la bujía.
	Nivel de aceite bajo.	Llene el cigüeñal hasta el nivel correcto.
		Coloque el generador en una superficie plana y nivelada.
	Cable de la bujía suelto.	Conecte el cable a la bujía.
	Válvula de combustible está cerrada.	Abra la válvula de combustible.
	Interruptor del motor APAGADO.	Oprima el interruptor del motor a ENCENDIDO.
	Combustible viejo o agua en el combustible.	Drene el combustible y reemplace con combustible fresco.
Inundado con combustible.	Deje la unidad en espera por 10 minutos.	
El generador arranca, pero funciona bruscamente.	Ahogador en posición incorrecta.	Ajuste el ahogador.
	Filtro de aire sucio.	Limpe o reemplace el filtro de aire.
	Válvula de combustible sucia.	Limpe la válvula de combustible.
	Bujía tapada.	Limpe la bujía.
El generador se apaga durante la operación.	Sin combustible.	Llene el tanque.
	Nivel de aceite bajo.	Llene el cigüeñal hasta el nivel correcto. Coloque el generador en una superficie plana y nivelada.
	Bujía tapada.	Limpe la bujía.
El generador no puede proporcionar suficiente energía o se sobrecalienta.	Generador sobrecargado.	Revise la carga y ajústela. Vea la sección "Conexión de Cargas Eléctricas."
	Filtro de aire sucio.	Limpe o reemplace el filtro de aire.
	Ahogador en posición equivocada.	Mueva el ahogador hasta que se detenga debajo de la posición o oprima completamente.
El motor está en marcha pero no hay salida de CA.	Conexión del cable pobre.	Revise todas las conexiones.
	Disyuntor abierto.	Reinicie el disyuntor.
	Cableado suelto.	Revise y apriete las conexiones del cableado.
	Disparo del GFCI.	Restablezca los disyuntores del receptáculo GFCI al oprimir los botones TEST y RESET hasta que se ilumine la luz LED verde.
	Otro.	Llame a la línea de ayuda.
El generador oscila o tambalea.	Regulador del motor defectuoso.	Comuníquese con la línea de ayuda.
	Válvula de combustible está sucia.	Limpe la válvula de combustible.
	El carburador está sucio y corriendo con mezcla pobre.	Llame a la línea de ayuda.
	Ahogador en posición equivocada.	Mueva el ahogador hasta que se detenga debajo de la posición o oprima completamente.

Problema	Causa	Solución
Disparo repetido del disyuntor.	Sobrecarga.	Revise la carga y ajústela. Vea la sección "Conexión de Cargas Eléctricas."
	Cables de alimentación o dispositivo defectuosos.	Revise si hay alambres dañados, pelados o raídos. Reemplace el dispositivo defectuoso.
	El disyuntor está demasiado caliente.	Deja la unidad en espera 5 minutos.

Para soporte técnico adicional:

Equipo de Apoyo Técnico

Lunes – Viernes 8:30 AM – 5:00 PM (PST/PDT)

Sin costo: 1-877-338-0999

support@championpowerequipment.com

**GARANTÍA DEL SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES DE
CHAMPION POWER EQUIPMENT, INC. (CPE), LA AGENCIA DE PROTECCIÓN MEDIOAMBIENTAL
DE LOS ESTADOS UNIDOS (EPA DE EE.UU.) Y LA JUNTA DE
RECURSOS DEL AIRE DE CALIFORNIA (CARB)**

Su motor de Champion Power Equipment (CPE) cumple con regulaciones sobre emisiones de EPA de EE.UU. y de la Junta de Recursos del Aire del estado de California (CARB).

SUS DERECHOS Y OBLIGACIONES DE GARANTÍA:

La US EPA, La Junta de Recursos del Aire de California y CPE se complacen en explicarles la Garantía de los Sistemas de Control de Emisiones Federal y de California en su equipo pequeño de motor para uso fuera de carretera (SORE) del 2020. En los Estados Unidos y California, los equipos nuevos que utilizan motores pequeños para uso fuera de carretera (SORE) deben ser diseñados, fabricados y equipados para cumplir con las estrictas normas estatales contra la contaminación.

El CPE debe garantizar el sistema de control de emisiones en su pequeño motor para uso fuera de carretera (SORE) y el equipo durante el período de tiempo que se indica a continuación, siempre que no se haya cometido abuso, negligencia, o mantenimiento inadecuado del pequeño motor para uso fuera de carretera (SORE) y el equipo, que averiará el sistema de control de emisiones.

Su sistema de control de emisiones puede incluir piezas como: carburador, sistema de inyección de combustible, el sistema de ignición, convertidor catalítico, depósitos de combustible, tubos de combustible (para combustible líquido y vapores de combustible), tapas de combustible, válvulas, depósitos, filtros, abrazaderas, conectores y otros componentes relacionados. Además, se puede incluir mangueras, bandas, y otros ensamblajes relacionados con las emisiones. Cuando se produzca un problema cubierto por la garantía, CPE reparará su pequeño motor para uso fuera de carretera (SORE) y equipo sin costo para usted, incluyendo el diagnóstico, las piezas y la mano de obra.

COBERTURA DE LA GARANTÍA DEL FABRICANTE:

Este sistema de control de emisiones tiene una garantía de dos años. Si alguna pieza relacionada con emisiones en su pequeño motor para uso fuera de carretera (SORE) y equipo es defectuosa, será reparada o reemplazada por CPE.

RESPONSABILIDADES DEL PROPIETARIO DE LA GARANTÍA:

Como propietario del motor pequeño para uso fuera de carretera (SORE) y equipo, es responsable de realizar el mantenimiento necesario indicado en su Manual del propietario. CPE recomienda conservar todos sus recibos por trabajos de mantenimiento de su pequeño motor para uso fuera de carretera (SORE) y equipo, pero CPE no puede negar la cobertura de la garantía únicamente por no presentar los recibos o por su falla de asegurar el desempeño de todo el mantenimiento programado.

Como propietario del motor pequeño para uso fuera de carretera (SORE) y equipo, debe tener en cuenta que CPE puede negar la cobertura de la garantía si su motor pequeño para uso fuera de carretera (SORE) y equipo o una pieza se ha averiado debido a abuso, negligencia, mantenimiento inadecuado o modificaciones no autorizadas.

Usted es responsable de llevar su motor pequeño para uso fuera de la carretera (SORE) y equipo a un centro de servicio o un centro de servicio alternativo autorizado de CPE como se describe en (3)(f) a continuación o al distribuidor de CPE o a CPE, Santa Fe Springs, CA. desde que surja el problema. Las reparaciones en garantía se realizarán en un tiempo razonable, no excediendo los 30 días.

Si tiene alguna cuestión sobre la cobertura de su garantía, contacte con:

Champion Power Equipment, Inc.
Servicio al Cliente
12039 Smith Ave.
Santa Fe Springs, CA 90670
1-877-338-0999
tech@championpowerequipment.com

GARANTÍA DEL SISTEMA DE EMISIONES

A continuación, se presentan las cláusulas específicas relacionadas con la cobertura de la garantía del sistema de control de emisiones (ECS).

- 1. APLICABILIDAD:** Esta garantía se aplica a modelos del año 1995 y posteriores de motores pequeños de California (SORE) (para otros estados, modelos de motor de 1997 y posteriores). El Período de garantía de ECS comienza en la fecha de entrega al comprador final del nuevo motor o equipo, y se extiende por 24 meses consecutivos a partir de tal fecha.
- 2. COBERTURA DE LA GARANTÍA GENERAL DE EMISIONES**

CPE garantiza al comprador final del nuevo motor o equipo y a los compradores posteriores, que cada uno de sus pequeños motores para uso fuera de carretera (SORE):

 - 2a. Ha sido diseñado, fabricado y equipado para que cumpla con los estándares de emisiones de la EPA de EE. UU. para motores de encendido por chispa de 19 kilovatios o menos, y con todas las regulaciones aplicables adoptadas por la Junta de Recursos del Aire de California,
 - 2b. Está libre de defectos en los materiales y mano de obra que provoquen averías en piezas garantizadas idénticas en todos los aspectos materiales a la pieza descrita en la solicitud de certificación del fabricante del motor por un período de dos años.
- 3. LA GARANTÍA SOBRE LAS PIEZAS RELACIONADAS CON LAS EMISIONES SE INTERPRETARÁN DE LA SIGUIENTE MANERA:**
 - 3a. Cualquier pieza en garantía que no tenga programado su reemplazo como parte del mantenimiento requerido en el Manual del propietario, deberá estar garantizada durante el Período de Garantía de ECS. Si alguna de estas piezas se avería durante el Período de Garantía de ECS, debe ser reparada y reemplazada por CPE de acuerdo con la subsección “d” siguiente. Cualquier pieza reparada o reemplazada bajo la Garantía de ECS estará garantizada por un tiempo no menos que el restante Período de Garantía de ECS.
 - 3b. Cualquier pieza en garantía relacionada con las emisiones que tenga programado su reemplazo solo para una inspección regular según se especifica en el Manual del Propietario, deberá estar en garantía por el Período de Garantía de ECS. Una declaración en dichas instrucciones escritas a efectos de “reparar o reemplazar según sea necesario”, no reducirá el Período de Garantía de ECS. Cualquier pieza reparada o reemplazada bajo la Garantía de ECS estará garantizada por un tiempo no menos que el restante Período de Garantía de ECS.
 - 3c. Cualquier pieza en garantía relacionada con las emisiones que tenga programado su reemplazo según el mantenimiento requerido en el Manual del propietario, deberá estar en garantía durante el período de tiempo anterior al primer reemplazo programado de esa pieza. Si la pieza se avería antes del primer recambio programado, CPE la reparará o reemplazará de acuerdo con la subsección “d” siguiente. Cualquier pieza relacionada con las emisiones, reparada o reemplazada bajo la Garantía de ECS, deberá estar en garantía por un tiempo no menos que el restante Período de Garantía de ECS antes del primer reemplazo programado para tal pieza relacionada con las emisiones.
 - 3d. La reparación o reemplazo de cualquier pieza en garantía relacionada con las emisiones según esta Garantía de ECS se realizará en un Centro de Servicio Autorizado de CPE sin cargo para el propietario.
 - 3e. El propietario no deberá abonar ningún cargo por el trabajo de diagnóstico que determine que una pieza cubierta por la Garantía de ECS es defectuosa, siempre que dicho diagnóstico se realice en un Punto de Servicio Autorizado de CPE.
 - 3f. CPE se hará cargo de las reparaciones cubiertas por la garantía de emisiones de escape y evaporación en los centros de servicio no autorizados en las siguientes circunstancias:
 - i. El servicio es requerido en un centro poblacional con una población de más de 100,000 habitantes según el Censo de 2000 de EE. UU., que no tenga un Centro de Servicio Autorizado de CPE y
 - ii. El servicio es requerido a más de 100 millas de un centro de servicio autorizado de CPE. El límite de 100 millas no se aplica en los siguientes estados: Alaska, Arizona, Colorado, Hawaii, Idaho, Montana, Nebraska, Nevada, Nuevo México, Oregón, Texas, Utah y Wyoming.
 - 3g. CPE será responsable de los daños a otros componentes originales del motor o de las modificaciones aprobadas provocadas por el fallo de una pieza relacionada con las emisiones que esté cubierta por la Garantía de ECS.
 - 3h. Durante el período de garantía de ECS, el CPE debe mantener un suministro suficiente de piezas relacionadas con las emisiones que estén en garantía para satisfacer la demanda esperada de estas piezas relacionadas con las emisiones y debe obtener partes adicionales si el suministro se ha agotado.
 - 3i. Cualquier pieza de repuesto relacionada con las emisiones autorizada y aprobada por CPE que no incremente las emisiones de escape o evaporación del motor o sistema del control de emisiones se puede utilizar para el mantenimiento o reparación con garantía de ECS y se suministrará sin cargo al propietario. Tal uso no reduce la obligación de garantía de CPE.

3j. Las partes adicionales o modificadas no aprobadas no se pueden utilizar para modificar o reparar un motor de CPE. Dicho uso anula esta Garantía de ECS y supondrá motivo suficiente para rechazar una reclamación de Garantía de ECS. CPE no será responsable según este documento por las averías de cualquier pieza en garantía de un motor de CPE provocada por el uso de dicha pieza adicional o modificada no aprobada.

LAS PIEZAS RELACIONADAS CON LAS EMISIONES INCLUYEN LAS SIGUIENTES: (SEGÚN LAS PARTES DE LA LISTA APLICABLES AL MOTOR)

Sistemas cubiertos por esta garantía	Descripción de piezas
Sistema de medición de combustible	Regulador de combustible, Carburador y piezas internas
Sistema de inducción de aire	Filtro de aire, Colector de admisión.
Sistema de encendido	Bujías y partes, Sistema de encendido por magneto.
Sistema del escape	Colector del escape, Convertidor catalítico
Partes misceláneas	Tubería, Acopladores, Sellos, Empaques, y Abrazaderas asociados con estos sistemas enlistados.
Controles de evaporación	Depósito de combustible, Tapón de combustible, Tubos de combustible (para combustible líquido y vapores de combustible), Conexiones de tubos de combustible, Abrazaderas, Válvulas de alivio de presión, Válvulas de control, Solenoides de control, Controles electrónicos, Diafragmas de control de vacío, Cables de control, Conexiones de control, Válvulas de purga, Juntas, Separador de líquido/vapor, Filtro de carbono, Soportes de montaje del filtro, Conector del puerto de purga del carburador

PARA OBTENER EL SERVICIO DE GARANTÍA:

Debe llevar su motor de CPE o el producto en el que está instalado, junto con su tarjeta de registro de garantía u otra prueba de la fecha de compra original a su cargo, a cualquier distribuidor de Champion Power Equipment autorizado por Champion Power Equipment, Inc. para vender y prestar servicio a tal producto de CPE durante su horario de trabajo. Las localizaciones alternativas de servicio definidas en la Sección (3)(f) anterior, deben ser aprobadas por CPE antes del servicio. No se denegarán las reclamaciones por reparaciones o ajustes provocados únicamente por defectos en el material o mano de obra provocados por el mantenimiento o uso incorrecto del motor.

Si tiene alguna cuestión sobre sus derechos y responsabilidades de garantía, o para obtener servicio de garantía, comuníquese con el Servicio al Cliente de Champion Power Equipment, Inc.

Champion Power Equipment, Inc.
Servicio de Atención al Cliente
12039 Smith Ave.
Santa Fe Springs, CA 90670
1-877-338-0999
tech@championpowerequipment.com