



# MANUAL DEL OPERADOR

MODELO #100574

GENERADOR INVERSOR  
HÍBRIDO DIGITAL DE 3500W



REGISTRE SU PRODUCTO EN LINEA

en [championpowerequipment.com](http://championpowerequipment.com)



[TAKEYOURGENERATOROUTSIDE.COM](http://TAKEYOURGENERATOROUTSIDE.COM)



o visite [championpowerequipment.com](http://championpowerequipment.com)

**GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES.** Este manual contiene precauciones de seguridad importantes que deben ser leídas y entendidos antes de operar el producto. El fallar en hacerlo puede resultar en lesiones graves. Este manual debe permanecer con el producto.

Las especificaciones, descripciones e ilustraciones en este manual son tan precisos tal como se conocía en el tiempo de la publicación, pero son sujetos a cambios sin previo aviso.

Este producto cumple los requisitos de la norma ANSI/PGMA G300-2015 (desempeño y seguridad de generadores portátiles) de la Asociación de Fabricantes de Generadores Portátiles (PGMA por sus siglas en inglés).

Cubierto por uno o más de los siguientes números de patentes de EE.UU.: 10,598,101, 10,221,780 y otros patentes pendientes de EE.UU. y extranjeros.

**TABLA DE CONTENIDO**

<b>Introducción</b>	<b>3</b>
<b>Definiciones de Seguridad</b>	<b>3</b>
<b>Instrucciones de Seguridad Importantes</b>	<b>4</b>
Seguridad de Combustible	6
Etiquetas de Seguridad y Placa de Datos	7
Símbolos de Seguridad	8
Símbolos de Operación	9
Símbolos de la Etiqueta de Inicio Rápido	10
<b>Controles y Características</b>	<b>11</b>
Generador	11
Tablero de Control	12
Partes Incluidas	13
<b>Montaje</b>	<b>14</b>
Desempacando	14
Agregue Aceite del Motor	14
Agregue Combustible:	15
Agregue Combustible: Propano (GLP)	16
Puesta a Tierra	17
<b>Operación</b>	<b>17</b>
Ubicación del Generador	17
Protección Contra Sobretensión	18
Selector de Combustible	18
Encendido del Motor: Gasolina	18
Encendido del Motor: Propano (GLP)	19
Conexión de Cargas Eléctricas	21
No Sobrecargue el Generador	21
Modo Eco (Economía)	21
Enchufe 12V CC Estilo Automotriz	22
Operación en Paralelo	22
Parada del Motor	22
Moviendo el Generador	23
Operación a Gran Altura	23
<b>Mantenimiento</b>	<b>24</b>
Limpiando el Generador	24
Cambiando el Aceite del Motor	24
Limpiando y Ajustando la Bujía	24
Limpiando el Filtro de Aire	25
Limpiando el Parachispas	25
Ajustando el Regulador	25
Programa de Mantenimiento	25

<b>Almacenamiento</b>	<b>26</b>
Almacenamiento a Plazo Corto (hasta 30 días)	26
Almacenamiento a Plazo Medio (30 días hasta 1 año)	26
Almacenamiento a Plazo Largo (más de 1 año)	27
Removiendo de Almacenamiento	27
<b>Especificaciones</b>	<b>28</b>
Especificaciones del Generador	28
Especificaciones del Motor	28
Especificaciones del Aceite	28
Especificaciones de Combustible	28
Especificaciones de la Temperatura	28
Diagrama de Partes	29
Lista de Partes	30
Diagrama de Partes del Motor	32
Lista de Partes del Motor	33
Diagrama de Cableado	35
<b>Solución de Problemas</b>	<b>36</b>
<b>Garantía*</b>	<b>37</b>
Calificaciones de Garantía	37
Garantía de Reparación/Reemplazo	37
No Devuelva la Unidad al Local de Compra	37
Exclusiones de la Garantía	37
Otras Exclusiones	37
Límites de la Garantía Implícita y Daños Consecuentes	37
Información de Contacto	37

## INTRODUCCIÓN

Felicitaciones por la compra de un producto de Champion Power Equipment (CPE). CPE diseña, desarrolla y apoya todos nuestros productos con las especificaciones y normas estrictas. Con conocimiento adecuado del producto, uso seguro y un mantenimiento regular, este producto debe llevar años de servicio.

Se ha hecho todo lo posible por garantizar la exactitud e integridad de la información en este manual en el tiempo de su publicación, y nos reservamos el derecho de cambiar, alterar y/o mejorar el producto y este documento en cualquier momento sin previo aviso.

CPE valora altamente cómo nuestros productos son diseñados, fabricados, operados y mantenidos, al igual que proveer seguridad al operador y a los que estén alrededor del generador. Por lo tanto, es **IMPORTANTE** leer este manual y otros materiales del producto a fondo y ser plenamente conscientes y conocedores del montaje, operación, peligros y mantenimiento del producto antes de su uso. Familiarícese totalmente a sí mismo, y asegúrese de que otros que planean operar el producto se familiaricen sobre el funcionamiento del producto, con los procedimientos de seguridad y funcionamiento correcto antes de cada uso. Por favor siempre use el sentido común y siempre esté atento a la precaución cuando utilice el producto para asegurar que no ocurra un accidente, daños materiales o lesiones. Queremos que siga utilizando y que esté satisfecho con su producto CPE en los años venideros.

Cuando contacte a CPE sobre partes y/o servicio, necesitará proveer los números completos de modelo y serie de su producto. Escriba la información que se encuentra en la etiqueta de información de su producto a la tabla en la parte de abajo.

<b>EQUIPO DE APOYO TÉCNICO DE CPE</b>
1-877-338-0999
<b>NÚMERO DE MODELO</b>
100574
<b>NÚMERO DE SERIE</b>
<b>FECHA DE COMPRA</b>
<b>LUGAR DE COMPRA</b>

## DEFINICIONES DE SEGURIDAD

El propósito de los símbolos de seguridad es para atraer su atención a los peligros posibles. Los símbolos, y sus explicaciones, merecen su comprensión y atención cuidadosa. Las advertencias de seguridad no por sí mismos eliminan cualquier peligro. Las instrucciones o advertencias que dan no son sustitutos para medidas apropiadas de prevención de accidentes.

### PELIGRO

PELIGRO indica una situación peligrosa que, de no evitarse, resultará en la muerte o lesión grave.

### ADVERTENCIA

ADVERTENCIA indica una situación peligrosa que, de no evitarse, puede resultar en la muerte o lesión grave.

### PRECAUCIÓN

PRECAUCIÓN indica una situación peligrosa que, de no evitarse, puede resultar en lesiones moderadas o mínimas.

### AVISO

AVISO indica información considerada importante, pero no relacionada a un peligro (ej. mensajes relacionados a daños de propiedad).

## INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

### ⚠ ADVERTENCIA

Cáncer y Daño Reproductivo – [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov)

### ⚠ PELIGRO

El escape del generador contiene monóxido de carbono, un gas venenoso incoloro e inodoro. El respirar monóxido de carbono causará náusea, mareo, desmayos o la muerte. Si usted se siente mareado o débil, salga al aire fresco de inmediato.

**SÓLO OPERE EL GENERADOR A LA INTEMPERIE EN UN ÁREA BIEN VENTILADA Y DIRIJA EL ESCAPE ALEJADO.**

NO opere el generador dentro de ningún inmueble, incluyendo garajes, sótanos, espacios de arrastre y cobertizos, armario o compartimiento, incluso en el compartimiento de un vehículo recreacional.

NO permita que las emanaciones del escape ingresen a una zona con poco espacio por las ventanas, puertas, orificios de ventilación u otras aberturas.

### ⚠ PELIGRO

El uso de un generador en interiores **PUEDA MATARLO EN MINUTOS**. El escape del generador contiene monóxido de carbono. Éste es un veneno que no se puede ver ni oler.

**NUNCA** lo use dentro del hogar ni el garaje, **INCLUSO SI** las puertas y ventanas están abiertas.

Úselo **SÓLO** a la **INTEMPERIE** lejos de ventanas, puertas, y orificios de ventilación.



Instale alarmas de monóxido de carbono con operación a batería o alarmas de monóxido de carbono enchufables con una reserva de batería en acuerdo con las instrucciones con el fabricante.

### ⚠ PELIGRO

Opere el equipo con los protectores en su lugar.

Las partes giratorias pueden enredarse en las manos, pies, pelo, ropa o accesorios. Amputaciones traumáticas o lesiones graves pueden ocurrir.

Mantenga las manos y pies lejos de las partes móviles.

Amárrese el pelo y quítese las joyas.

NO use ropa holgada, cordones colgantes ni elementos que pudieran quedar atrapados.

### ⚠ ADVERTENCIA

Aunque el generador contiene un parachispas, mantenga una distancia mínima de 5 ft. (1.5 m) de vegetación seca para prevenir incendios.

### ⚠ PELIGRO

El generador produce voltaje poderoso.

NO toque los alambres pelados ni los tomacorrientes.

NO use cables eléctricos desgastados, dañados ni raídos. Use solamente cables eléctricos Champion para la aplicación apropiada.

NO opere el generador en clima húmedo.

NO permita que niños ni personas no calificadas operen ni den servicio al generador.

Use un disyuntor diferencial con descarga a tierra (GFCI) en zonas húmedas y en áreas que contengan material conductor como plataformas metálicas.

La conexión al sistema eléctrico de su casa requiere un interruptor de transferencia de 30A catalogado instalado por un electricista con licencia y aprobado por la autoridad local que tenga jurisdicción. La conexión debe aislar el generador del servicio de energía y debe cumplir con todas las leyes aplicables y códigos eléctricos.

### ⚠ ADVERTENCIA

Las chispas de una bujía removida del cable puede causar un incendio o descarga eléctrica.

**Al dar servicio al generador:**

Desconecte el cable de la bujía y colóquelo donde no haga contacto con la misma bujía o cualquier otro objeto de metal.

NO revise si hay chispa con la bujía retirada.

Use probadores de chispas aprobados solamente.

**⚠ ADVERTENCIA**

Los motores en marcha producen calor. El tocarlos puede causar quemaduras graves. El material combustible puede incendiarse al hacer contacto.

NO toque superficies calientes.

Evite el contacto con gases de escape calientes.

Deje que el equipo se enfríe antes de tocarlo.

Mantenga al menos 3 ft. (91.4 cm) de espacio libre en todos los lados para garantizar un enfriamiento adecuado.

Manténgase por lo menos 5 ft. (1.5 m) de todo material combustible.

**⚠ ADVERTENCIA**

La retracción rápida de la cuerda del arrancador tirará la mano y el brazo hacia el motor más rápido de lo que usted se imagina. El arranque accidental puede causar enredos, amputaciones traumáticas o laceraciones. Ello podría causar fracturas óseas, magulladuras o torceduras.

Al arrancar el motor, jale lentamente la cuerda del arrancador hasta sentir resistencia, luego jálalo rápidamente para evitar contragolpes.

NO arranque ni detenga el motor con los dispositivos eléctricos enchufados.

**⚠ PRECAUCIÓN**

Exceder la capacidad de funcionamiento del generador puede dañar tanto al generador como a los dispositivos eléctricos conectados al mismo.

NO sobrecargue el generador.

NO altere la velocidad controlada.

NO modifique en modo alguno el generador.

**⚠ PRECAUCIÓN**

Arranque el generador y deje que el motor se estabilice antes de conectar las cargas eléctricas.

Conecte el equipo eléctrico en la posición de apagado, y luego enciéndalo para operarlo.

Apague el equipo eléctrico y desconéctelo antes de detener el generador.

**⚠ ADVERTENCIA**

No utilice el generador para uso médico y de soporte vital.

En caso de emergencia, llame inmediatamente al 911.

NUNCA utilice este producto para alimentar dispositivos o aparatos de apoyo vital.

NUNCA utilice este producto para alimentar dispositivos o aparatos médicos.

Informe inmediatamente a su proveedor de electricidad si usted o alguna otra persona en su hogar depende de un equipo eléctrico para vivir.

Informe inmediatamente a su proveedor de electricidad si una pérdida de energía pudiera hacer que usted o alguna otra persona en su hogar experimentara una emergencia médica.

**⚠ PRECAUCIÓN**

El trato o uso indebido del generador puede dañarlo, disminuir su vida útil o anular la garantía.

Sólo use el generador para las tareas para las cuales está diseñado.

Opérela en superficies niveladas solamente.

NO exponga el generador a condiciones de humedad, polvo o suciedad excesiva.

NO permita que ningún material bloquee las ranuras de ventilación.

Si los dispositivos conectados se sobrecalientan, apáguelos y desconéctelos del generador.

**NO use el generador si:**

- Se perdió la salida eléctrica.
- El equipo emite chispas, humo o llamas.
- El equipo vibra excesivamente.

## Seguridad de Combustible

### **⚠ PELIGRO**

**GASOLINA, VAPORES DE GASOLINA Y PROPANO (GLP) SON ALTAMENTE INFLAMABLES Y EXPLOSIVOS.**

El fuego o una explosión pueden causar quemaduras severas e incluso la muerte.

#### La gasolina y los vapores de gasolina:

- La gasolina es altamente inflamable y explosiva.
- La gasolina puede causar un incendio o una explosión si se enciende.
- La gasolina es un combustible líquido, pero sus vapores pueden encenderse.
- La gasolina es un irritante de la piel y necesita ser limpiada de inmediato si se derrama sobre la piel o la ropa.
- La gasolina tiene un olor particular, esto le ayudará a detectar posibles fugas de forma rápida.
- En cualquier fuego de gas de petróleo, las llamas no se deben extinguir al menos que la válvula de suministro de combustible esté apagada. Esto es porque si un incendio se ha extinguido y un suministro de combustible no se desactiva, entonces un riesgo de explosión puede ser creado.
- La gasolina se expande o se contrae con temperaturas ambientales. Nunca llene el tanque de gasolina a su capacidad total, ya que la gasolina necesita espacio para expandir si las temperaturas suben.

#### GLP:

- GLP es altamente inflamable y explosivo.
- GLP está bajo presión y puede causar un incendio o una explosión si se enciende.
- GLP es más pesado que el aire y puede instalarse en lugares bajos mientras disipa.
- GLP tiene un olor característico agregado para ayudar a detectar posibles fugas rápidamente.
- En cualquier fuego de gas de propano, las llamas no se deben extinguir al menos que al hacerlo la válvula de suministro de combustible esté APAGADA. Esto es porque si un incendio se ha extinguido y un suministro de combustible no se APAGA, entonces un riesgo de explosión puede ser creado.
- Cuando intercambie cilindros de GLP, asegúrese de que la válvula del cilindro es del mismo tipo.
- Siempre mantenga el cilindro de GLP en una posición vertical.
- El GLP quemará la piel si llega a ser contacto. Mantenga cualquier y todo el GLP fuera de la piel en todo momento.

#### Al agregar o sacar combustible:

NO encienda ni fume cigarrillos.

Apague el generador y deje que se enfríe al menos dos minutos antes de retirar la tapa de la gasolina. Afloje lentamente la tapa para liberar la presión en el tanque.

Llene o drene la gasolina a la intemperie solamente y en una zona bien ventilada.

NO bombee gasolina directamente al generador en la estación de servicio. Use un recipiente aprobado para transferir el combustible al generador.

NO rebose el tanque de gasolina.

Siempre mantenga la gasolina lejos de chispas, llamas expuestas, luces piloto, calor y otras fuentes de encendido.

#### Al arrancar el generador:

NO intente arrancar un generador dañado.

Cerciórese de que la tapa de la gasolina, el filtro de aire, la bujía, las líneas de combustible y el sistema de escape estén correctamente instalados.

Deje que el combustible derramado se evapore totalmente antes de arrancar el motor.

Cerciórese de que el generador descansa nivelado en el suelo.

#### Al operar el generador:

NO mueva ni incline el generador durante la operación.

NO incline el generador ni permita que el combustible o el aceite se derramen.

#### Al transportar o dar servicio al generador:

Cerciórese de que la válvula de combustible esté en la posición OFF (apagado) y el tanque de gasolina esté vacío.

Para modelos GLP compatibles, asegúrese de que el cilindro de GLP no esté desconectado y que esté almacenado de forma segura alejado del generador.

Desconecte el cable de la bujía.

#### Al almacenar el generador:

Guárdelo lejos de chispas, llamas expuestas, luces piloto, calor y otras fuentes de encendido.

No almacene el generador, gasolina o cilindros de GLP cerca hornos, calentadores de agua, o cualquier otro aparato que produzca calor o tenga encendidos automáticos.

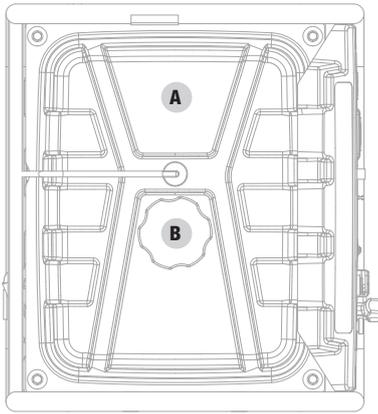
### **⚠ ADVERTENCIA**

Nunca use un recipiente de gasolina, tanque de gasolina, manguera conectora GLP, cilindros de GLP o cualquier otro elemento de combustible que está quebrado, cortado, roto o dañado.

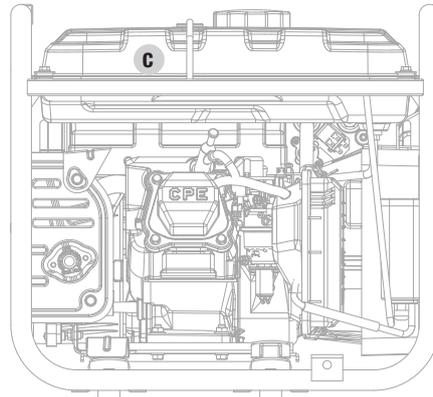
### Etiquetas de Seguridad y Placa de Datos

Estas etiquetas le advierten sobre riesgos potenciales que pueden causar lesiones serias. Lea con cuidado.

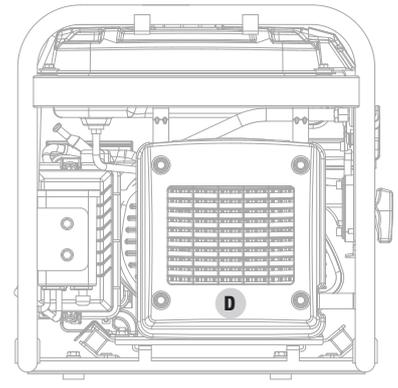
Si la etiqueta se despreja o se hace difícil para leer, contacte al Equipo de Apoyo Técnico para el posible reemplazo.



Arriba



Atrás



Lado

	ETIQUETA	DESCRIPCIÓN																
A		Peligro de Monóxido de Carbono																
B		Combustible																
C		Superficie Caliente																
D	<table border="1"> <tr> <td colspan="2"> <b>CHAMPION POWER EQUIPMENT, INC.</b>                      12039 SMITH AVENUE                      SANTA FE SPRINGS, CA 90670                      USA / E.-U.                      1-877-338-0999                      WWW.CHAMPIONPOWEREQUIPMENT.COM                      MADE IN CHINA / FABRIQUÉ EN CHINE                 </td> <td>                     FREQUENCY (Hz)                      FRECUENCIA (Hz)                 </td> <td>                     MAX AMBIENT TEMP.                      TEMP. AMBIANTE MAX.                 </td> </tr> <tr> <td>                     MODEL                      MODELE                 </td> <td>                     RPM                      TR / MIN                 </td> <td>                     PHASE                      PHASE                 </td> <td>                     INSULATION CLASS                      CLASSE D'ISOLATION                 </td> </tr> <tr> <td>                     SERIAL NO.                      N° DE SÉRIE                 </td> <td>                     POWER FACTOR                      FACTEUR DE PUISSANCE                 </td> <td>                     AC VOLTS                      VOLTS C.A.                 </td> <td>                     GASOLINE WATTS                      WATTS D'ESSENCE                 </td> </tr> <tr> <td>                     MANUFACTURE DATE                      DATE DE FABRICATION                 </td> <td>                     AC AMPS                      AMPERES C.A.                 </td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	<b>CHAMPION POWER EQUIPMENT, INC.</b> 12039 SMITH AVENUE SANTA FE SPRINGS, CA 90670 USA / E.-U. 1-877-338-0999 WWW.CHAMPIONPOWEREQUIPMENT.COM MADE IN CHINA / FABRIQUÉ EN CHINE		FREQUENCY (Hz) FRECUENCIA (Hz)	MAX AMBIENT TEMP. TEMP. AMBIANTE MAX.	MODEL MODELE	RPM TR / MIN	PHASE PHASE	INSULATION CLASS CLASSE D'ISOLATION	SERIAL NO. N° DE SÉRIE	POWER FACTOR FACTEUR DE PUISSANCE	AC VOLTS VOLTS C.A.	GASOLINE WATTS WATTS D'ESSENCE	MANUFACTURE DATE DATE DE FABRICATION	AC AMPS AMPERES C.A.			Placa de datos
<b>CHAMPION POWER EQUIPMENT, INC.</b> 12039 SMITH AVENUE SANTA FE SPRINGS, CA 90670 USA / E.-U. 1-877-338-0999 WWW.CHAMPIONPOWEREQUIPMENT.COM MADE IN CHINA / FABRIQUÉ EN CHINE		FREQUENCY (Hz) FRECUENCIA (Hz)	MAX AMBIENT TEMP. TEMP. AMBIANTE MAX.															
MODEL MODELE	RPM TR / MIN	PHASE PHASE	INSULATION CLASS CLASSE D'ISOLATION															
SERIAL NO. N° DE SÉRIE	POWER FACTOR FACTEUR DE PUISSANCE	AC VOLTS VOLTS C.A.	GASOLINE WATTS WATTS D'ESSENCE															
MANUFACTURE DATE DATE DE FABRICATION	AC AMPS AMPERES C.A.																	

## Símbolos de Seguridad

Algunos de los siguientes símbolos pueden ser utilizados en este producto. Por favor estúdielos y aprenda sus significados. La interpretación apropiada de estos símbolos le permitirán que opere su producto de forma más segura.

SÍMBOLO	SIGNIFICADO
	<b>Lea el manual del operador.</b> Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer y comprender el manual del operador antes de usar este producto.
	<b>Espacio libre.</b> Mantenga todos los objetos por lo menos 5 pies (1.5m) del generador. El calor del silenciador y el gas del escape pueden incendiar objetos combustibles.
	<b>Tierra.</b> Consulte con un electricista local para determinar los requisitos de puesta a tierra antes de la operación.
	<b>Choque eléctrico.</b> El fallar en usar en condiciones secas y para observar prácticas seguras puede resultar en choque eléctrico. Conexiones inapropiadas a un inmueble puede permitir que la corriente retroalimente a las líneas de servicio, creando un peligro de electrocución. Un interruptor de transferencia debe ser utilizado cuando se conecte a un inmueble.
	<b>Fuego/Explosión.</b> El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Incendios o explosiones pueden causar quemaduras severas o la muerte. Mantenga el generador por lo menos 5 pies (1.5m) de todo objeto para prevenir la combustión.
	<b>Superficie Caliente.</b> Para reducir el riesgo de lesión o daños, evite el contacto con cualquier superficie caliente.
	<b>Alerta de llama expuesta.</b> El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Mantenga el combustible alejado de fumar, chispas, luces piloto, calor, y otras fuentes de ignición.
	<b>Alerta de condiciones húmedas.</b> No exponga a lugares de lluvia o humedad.

## Símbolos de Operación

Algunos de los siguientes símbolos pueden ser utilizados en este producto. Por favor estúdielos y aprenda sus significados. La interpretación apropiada de estos símbolos le permitirán que opere su producto de forma más segura.

SÍMBOLO	SIGNIFICADO
	ENCENDIDO
	DETENER o APAGADO
	Válvula de gasolina ENCENDIDO
	Válvula de propano ENCENDIDO
	Manija del ahogador
	<b>Ahogar.</b> Jale la manija del ahogador a la posición "AHOGAR".
	<b>Correr.</b> Empuje la manija del ahogador a la posición "CORRER".
	Interruptor de modo de economía
	Receptáculo listo para vehículo de recreación (RV)

SÍMBOLO	SIGNIFICADO
	Terminal de puesta a tierra
	Corriente continua 12V
	Conexión(es) en paralelo
	Salida estable (salida de potencia trabajando correcto)
	Sobrecarga
	Aceite bajo
	<b>Neutro Flotante.</b> El circuito neutro <b>NO ESTÁ</b> conectado de forma eléctrica al marco/tierra del generador.

## Símbolos de la Etiqueta de Inicio Rápido

Algunos de los siguientes símbolos pueden ser utilizados en este producto. Por favor estúdielos y aprenda sus significados. La interpretación apropiada de estos símbolos le permitirán que opere su producto de forma más segura.



### Encendiendo en Motor

#### ⚠ PELIGRO

Mueva el generador a la intemperie alejado de ventanas, puertas, y ventilaciones.

1. **Verifique el nivel de aceite.**  
Aceite recomendado es 10W-30.
2. **Agregue combustible.**
  - 2a. **Si opera con gasolina, verifique el nivel de gasolina.**  
Cuando agregue combustible, use un octanaje mínimo de 87 y un contenido de etanol de 10% o menos por volumen.
  - 2b. **Si opera con propano, conecte el tanque de propano.**  
Abra la válvula en el tanque de propano.
3. **Selector de combustible**
  - 3a. Gire el selector de combustible a la posición vertical para la operación a **gasolina**.
  - 3b. Gire el selector de combustible a la posición horizontal para la operación a **GLP**.
4. Oprima el interruptor de motor a la posición **“ENCENDIDO.”**
5. Jale la manija del ahogador a la posición **“AHOGAR.”**
6. Jale la cuerda de arranque.
7. Oprima la manija del ahogador a la posición **“CORRER.”**
8. Enchufe el aparato deseado.

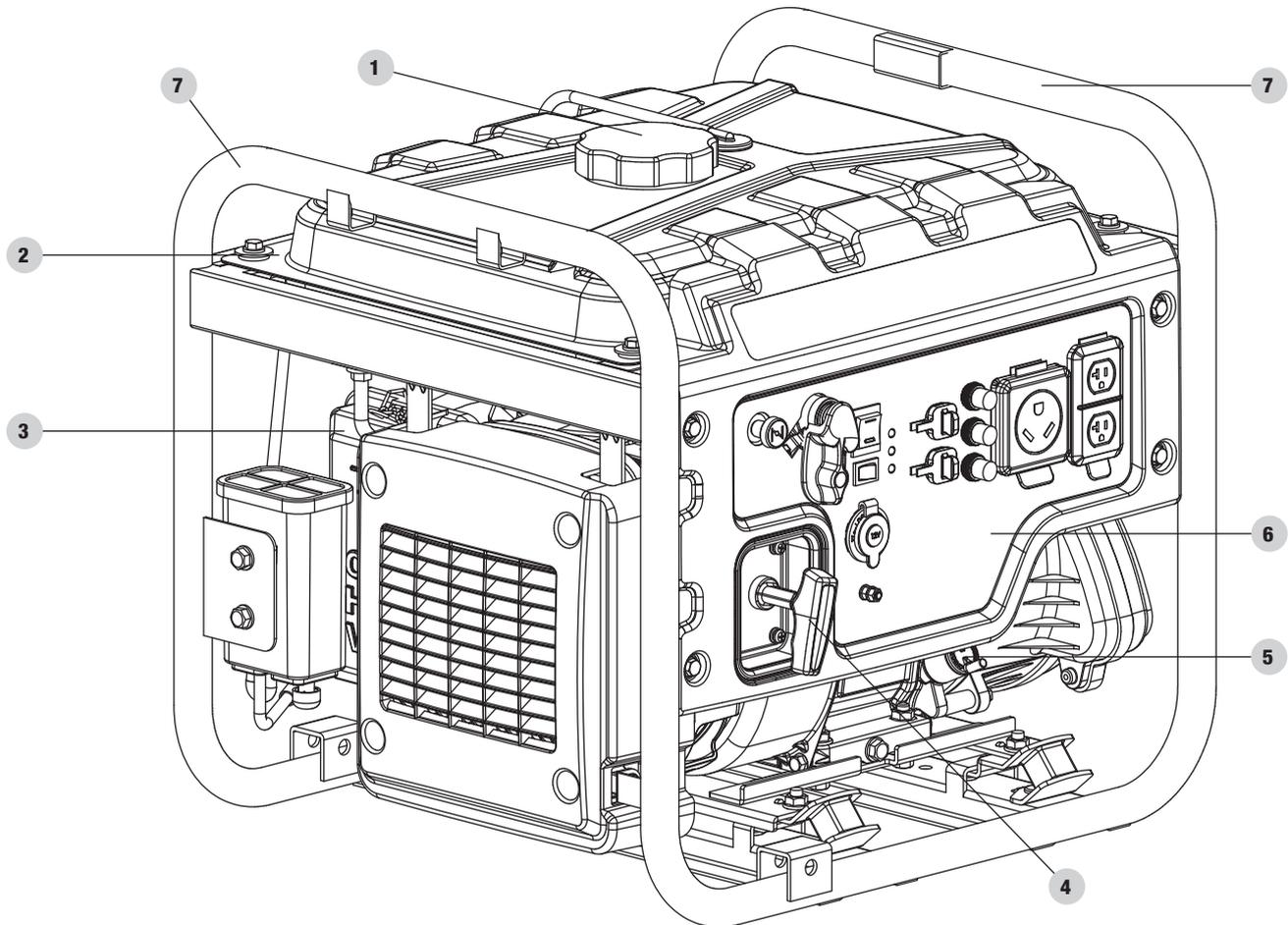
### Apagando el Motor

1. Apague y desenchufe todas las cargas eléctricas conectadas.
2. Oprima el interruptor del motor a la posición **“APAGADO.”**
3. **Corte el combustible.**
  - 3a. **Si opera con gasolina,** gire el selector de combustible a la posición horizontal.
  - 3b. **Si opera con propano,** cierre la válvula en el tanque de propano.

## CONTROLES Y CARACTERÍSTICAS

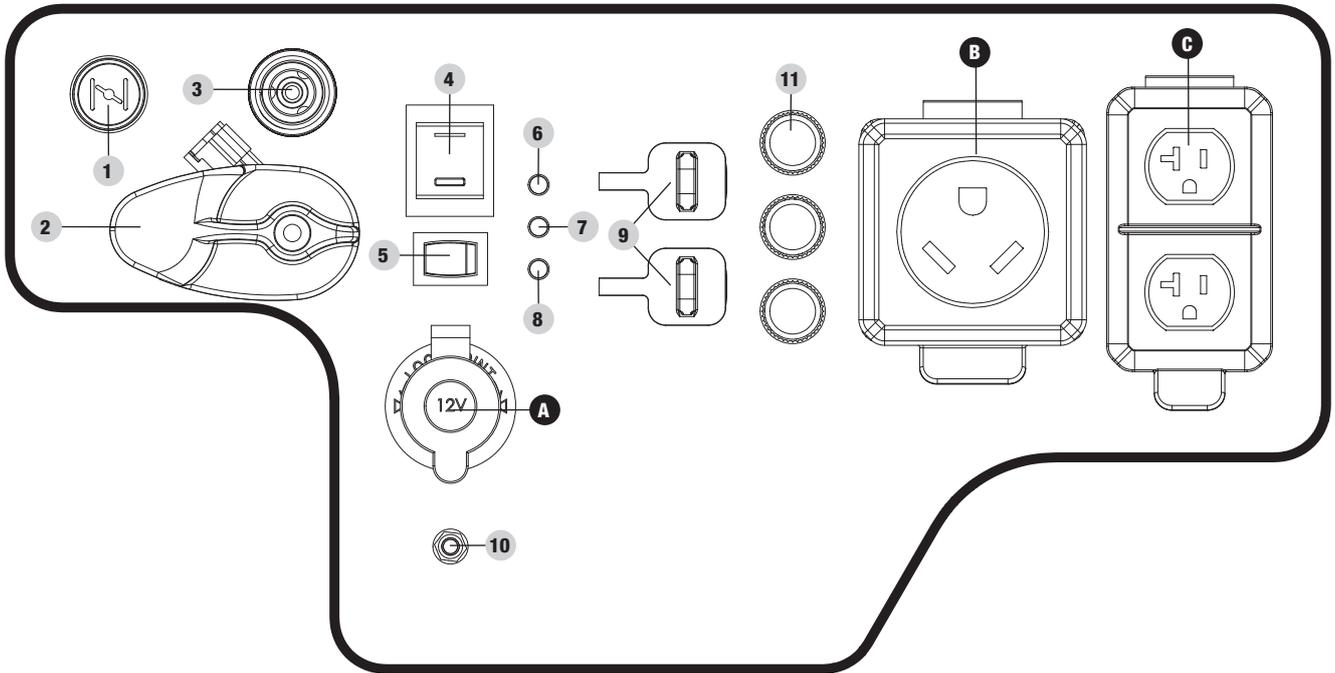
Lea el manual del operador antes de operar el generador. Familiarícese con la ubicación y función de los controles y características. Conserve este manual como referencia para el futuro.

### Generador



1. **Tapa de combustible** – Remueva para agregar combustible.
2. **Tanque de gasolina** – 2.9 gal. (11 L)
3. **Filtro de aire** – Protege el motor filtrando el polvo y escombros de la admisión de aire.
4. **Arrancador retráctil** – Utilizado para encender el motor manualmente.
5. **Tapa de llenado/varilla de medición de aceite** – Utilizado para verificar y llenar el nivel de aceite.
6. **Tablero de control** – Vea la sección “Tablero de control”.
7. **Mangos de transporte** – Utilizado para levantar o cargar la unidad.

**Tablero de Control**



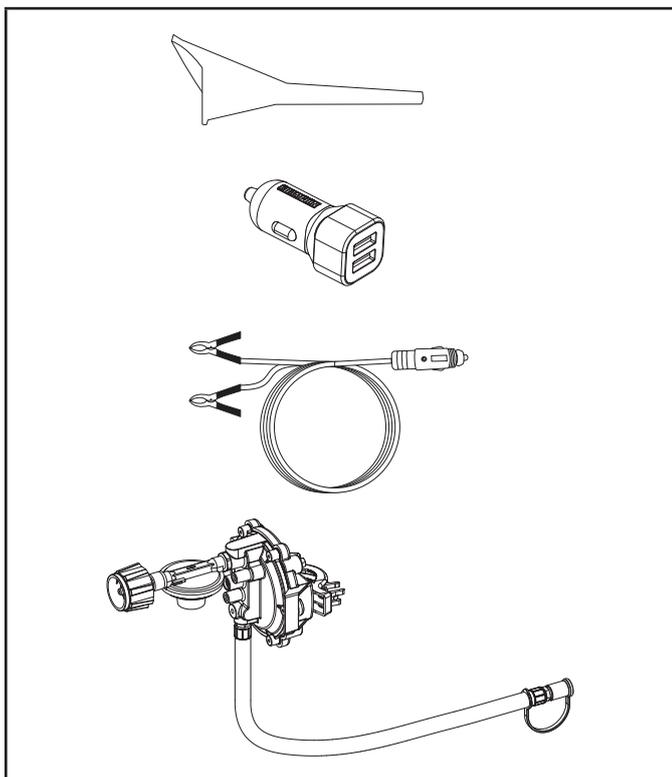
1. **Ahogador** – Utilizado para encender un motor frío.
2. **Selector de combustible** – Utilizado para seleccionar y activar la fuente de combustible de gasolina o propano (GLP).
3. **Entrada de GLP** – Utilizado para conectar la fuente de combustible de GLP al generador.
4. **Interruptor del motor** – Se utiliza para poner en modo ENCENDER o para APAGAR el generador. Si esta operando en propano, este interruptor NO detendrá el motor.
5. **Interruptor de modo de economía** – Activa/desactiva el control automático de ralentí.
6. **Luz indicadora de salida** – Permanece ENCENDIDA durante condiciones de operación normales. Se APAGA cuando el generador se sobrecarga.
7. **Luz indicadora de sobrecarga** – Cuando se ENCIENDE, el generador está sobrecargado y la potencia a los receptáculos se corta.
8. **Luz indicadora de advertencia de aceite** – Cuando se ENCIENDE, el motor se apagará y no correrá. Verifique el nivel de aceite.
9. **Enchufes paralelos** – Utilizado para la operación en paralelo (el juego de operación en paralelo se vende por separado).
10. **Terminal de puesta a tierra** – Consulte un electricista para las regulaciones de puesta a tierra.
11. **Disyuntores (reinicio a presión)** – Protege el generador contra sobrecargas eléctricas. Presione para reiniciar el disyuntor.

RECEPTÁCULOS		
A		<b>12V DC, 8 Amp (Automotriz)</b> Puede ser utilizado para suministrar energía eléctrica para la operación de cargas eléctricas monofásicas de 12 voltios c.c., 8 Amp, 60 Hz.
B		<b>120V AC, 30A RV (NEMA TT-30R)</b> Puede ser utilizado para suministrar energía eléctrica para la operación de cargas eléctricas monofásicas de 120 voltios c.a., 30 Amp, 60 Hz.
C		<b>(2x) 120V AC, 20A (NEMA 5-20R)</b> Puede ser utilizado para suministrar energía eléctrica para la operación de cargas eléctricas monofásicas de 120 voltios c.a., 20 Amp, 60 Hz.

## Partes Incluidas

### Accesorios

Embudo del aceite .....	1
Adaptador USB de doble puerto de 2.4A .....	1
Cables de carga para batería .....	1
Manguera de GLP con regulador de 2.3 ft. (0.7 m) .....	1



## MONTAJE

Su generador requiere un poco de montaje. Esta unidad se despacha de fábrica sin aceite. Antes de operarlo se le debe dar servicio agregándole combustible y aceite.

Si tiene dudas acerca del montaje del generador, llame a nuestro Equipo de Apoyo Técnico al 1-877-338-0999. Tenga a mano su número de serie y modelo.

### Desempacando

1. Coloque la caja de embalaje en una superficie sólida y plana.
2. Retire todo lo que viene en la caja excepto el generador.
3. Tome los mangos de transporte de la unidad y retire cuidadosamente el generador de la caja (se recomienda levantamiento de dos personas).

### Agregue Aceite del Motor

#### ⚠ PRECAUCIÓN

NO trate de encender o arrancar el motor sin antes haberlo llenado correctamente con el tipo y cantidad de aceite recomendado. Si el generador resulta dañado por no acatar estas instrucciones se anulará la garantía.

#### 🗨 AVISO

El rotor del generador tiene un cojinete de bolas sellado y pre-lubricado que no requiere lubricación adicional durante su vida útil.

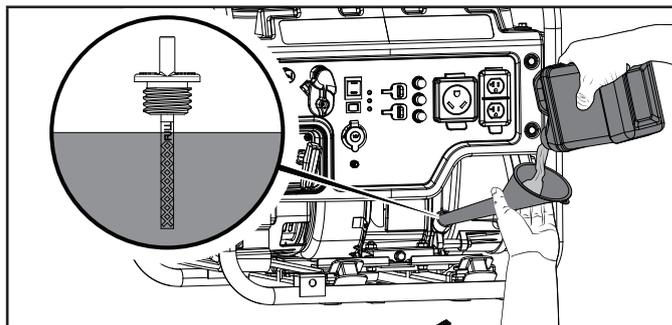
#### 🗨 AVISO

El tipo de aceite recomendado para el uso típico es aceite **10W-30 de automóvil**.

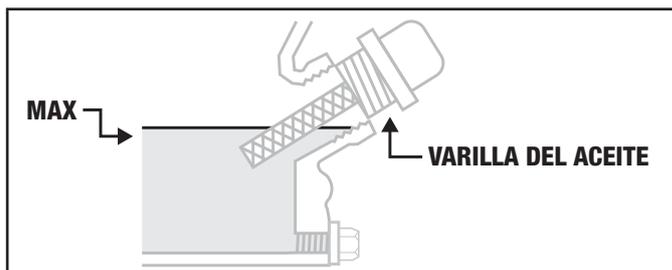
Si corre el generador en temperaturas extremas, refiera al diagrama siguiente para el tipo de aceite recomendado.

Tipo de aceite de motor recomendado								
			10W-30					
5W-30					10W-40			
5W-30 Sintético								
°F	-20	0	20	40	60	80	100	120
°C	-28.9	-17.8	-6.7	4.4	15.6	26.7	37.8	48.9
Temperatura ambiente								

1. Coloque el generador en una superficie plana y nivelada.
2. Retire la tapa de llenado/varilla de medición de aceite para agregar el aceite.
3. Utilizando un embudo, agregue hasta 20.3 fl. oz. (0.6 qt.) (no incluido) de aceite y reemplace la tapa de llenado/varilla de medición de aceite. **NO SOBRELLENE.**



4. Revise el nivel del aceite en cada uso y agregue según sea necesario.



#### 🗨 AVISO

Una vez que el aceite ha sido añadido, el nivel de aceite debe estar 1-2 hilos por debajo del orificio de llenado.

Cuando use la varilla para comprobar el nivel de aceite, **NO** atornille la varilla de medición durante la comprobación.

#### 🗨 AVISO

Revise el nivel de aceite frecuentemente durante el período de asentamiento. En la sección Mantenimiento encontrará los intervalos de servicio recomendados.

#### ⚠ PRECAUCIÓN

Este motor viene equipado con una válvula de corte y se detendrá cuando el nivel del aceite en el cigüeñal esté por debajo del valor umbral.

**AVISO**

Consideramos que las primeras 5 horas de tiempo de funcionamiento son el periodo de asentamiento de la unidad. Durante el período de asentamiento manténgase en o por debajo del 50% de la clasificación de vatios corrientes y varíe la carga de vez en cuando para permitir que los bobinados del estátor se calienten y enfríen. El ajustar la carga también causará algo de variación de velocidad del motor y ayudará en el asentamiento de los anillos de los pistones. Después del periodo de asentamiento de 5 horas, cambie el aceite.

**AVISO**

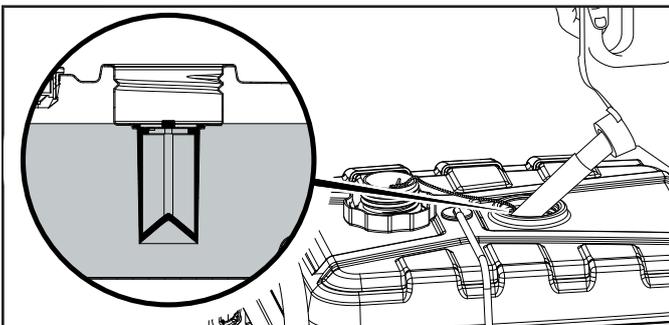
El aceite sintético se puede utilizar después de las 5 horas iniciales del período de asentamiento. Uso de aceite sintético no aumenta el intervalo de cambio de aceite recomendado. Aceite sintético 5W-30 ayudará a encender en temperaturas ambientales frías < 41° F (5° C).

**Agregue Combustible:**

Use gasolina, limpia y fresca regular sin plomo con un octanaje mínimo de 87 y un contenido de etanol de 10 % o menos en volumen.   

NO mezcle aceite con gasolina.

1. Retire la tapa de gasolina.
2. Agregue gasolina al tanque lentamente. El tanque está lleno cuando la gasolina llega al círculo rojo en la rejilla. **NO SOBRE LLENE.** El combustible se puede expandir después del llenado. Se requiere que deje un mínimo de ¼ in. (6.4 mm) de espacio en el tanque para la expansión del combustible, aunque se recomienda más de ¼ in. (6.4 mm). La gasolina puede ser forzado a salir del depósito como resultado de la expansión si se llena de más y eso puede afectar al estado de funcionamiento estable del producto. El nivel de combustible aproximado se muestra en el medidor de combustible en la parte superior del tanque de combustible.



3. Enrosque la tapa de gasolina y limpie con un paño todo el combustible derramado.

**PRECAUCIÓN**

Use gasolina sin plomo de 87 octanos como mínimo y contenido de etanol de 10%o menos por volumen.

NO encienda cigarrillos ni fume al llenar el tanque.

NO mezcle el aceite con la gasolina.

NO rebose el tanque. Llene el tanque hasta aproximadamente ¼ in. (6.4 mm) por debajo de la parte superior del mismo para permitir la expansión del combustible.

NO bombee gasolina directamente al generador en la estación de servicio. Use un recipiente aprobado para transferir la gasolina al generador.

NO llene el tanque en interiores.

NO llene el tanque cuando el motor esté funcionando o esté caliente.

**ADVERTENCIA**

Si la gasolina se vierte demasiado rápido a través del filtro de combustible, puede ocasionar que la gasolina salpique sobre el generador y hacia el operador mientras se está llenando.

**AVISO**

El motor del generador trabaja bien con gasolina con mezcla de etanol de 10% o menos. Cuando utilice mezclas de gasolina-etanol es conveniente tener en cuenta algunas cuestiones:

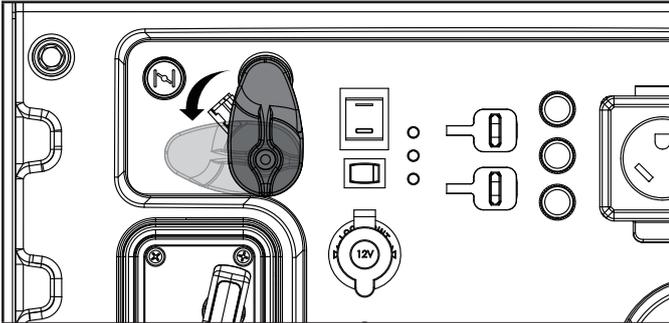
- Las mezclas de etanol-gasolina pueden absorber más agua que la gasolina sola.
- Estas mezclas pueden llegar a separarse al final, dejando agua o un barro acuoso en el tanque, en la válvula de combustible y en el carburador. Este combustible modificado puede llegar al carburador y causar daños al motor y/o riesgos potenciales.
- Si se utiliza estabilizador de combustible, confirme que esté formulado para trabajar con combustibles con mezcla de etanol.
- Todo daño o riesgo causado por combustible inadecuado, gasolina almacenada incorrectamente y/o estabilizadores formulados indebidamente no quedan cubiertos por la garantía del fabricante.

Se aconseja siempre cerrar el suministro de combustible y hacer funcionar el motor hasta que se agote el combustible en cada uso. Vea las instrucciones de Almacenamiento para un periodo extendido sin uso.

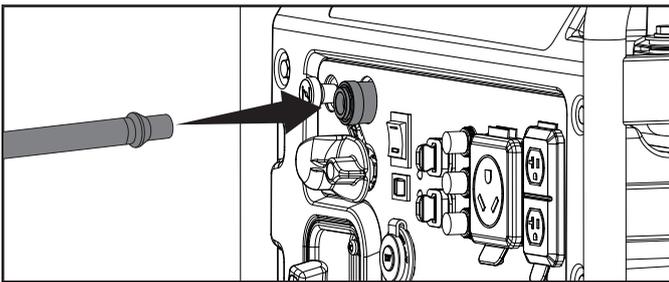
## Agregue Combustible: Propano (GLP)

### Conectando un cilindro de GLP

1. Asegúrese de que el interruptor de selección de combustible en el inversor esté en la posición de las 9 en punto (horizontal).



2. Inserte la entrada en el acoplador de conexión rápida y empújelo hasta que escuche un “clic” y el collar exterior del acoplador de conexión rápida se mueva hacia adelante.



3. Retire el tapón de seguridad o la tapa de la válvula del cilindro.
4. Una el otro extremo de la manguera al conector de GLP en el cilindro y apriete con la mano.
5. Revise todas las conexiones en busca de fugas mojando las conexiones con una solución de agua y jabón. Burbujas que aparecen o las burbujas que crecen indican que existe una fuga. Si existe una fuga en una conexión, cierre la válvula en el tanque y apriete la conexión. Gire para abrir la válvula de nuevo y vuelva a comprobar la conexión con el jabón y agua. Si la fuga continúa o si la fuga no está en una conexión, entonces no use el generador y contacte al servicio al cliente.

### AVISO

- La manguera de GLP incluida con esta unidad trabaja con tanques de GLP estándares de 20, 30 y 40 libras.
- Verifique la fecha de recalificación en el tanque que no esté vencida.
- Todos los cilindros nuevos deben ser purgados de aire y humedad antes del llenado. Cilindros usados que no han sido tapados o mantenidos cerrados también deben ser purgados.
- El proceso de purga debe ser realizado por un proveedor de GLP (cilindros de un proveedor de cambio ya deberían haber sido purgados y llenados correctamente).
- Siempre coloque el cilindro de manera que la conexión entre la válvula del cilindro y la entrada en el generador no causará curvas cerradas o dobleces en la manguera.

### PRECAUCIÓN

No permita que los niños toquen o jueguen con las conexiones del cilindro GLP o la manguera.

### PRECAUCIÓN

Utilice cilindros aprobados de GLP equipados con una válvula OPD (dispositivo de prevención de sobrellenado). Siempre mantenga el cilindro en una posición vertical con la válvula en la parte superior e instalado a nivel del suelo sobre una superficie plana. Los cilindros no se deben instalar cerca de fuentes de calor y no deben ser expuestos al sol, la lluvia y el polvo. Durante el transporte y almacenamiento, apague la válvula del cilindro y la válvula de GLP del generador y desconecte el cilindro. Tape la salida, por lo general por una tapa de plástico, si hay uno disponible. Mantenga los cilindros alejados del calor y ventilados cuando estén en un vehículo.

### ADVERTENCIA

Si hay un fuerte olor a GLP: Cierre la válvula en el cilindro. Inspeccione todas las conexiones mojando las entradas con una solución de agua y jabón. Burbujas que aparecen o burbujas que crecen indican que una fuga existe. No fume ni encienda un cigarrillo, o revise fugas con un fósforo, fuente de llama abierta o un encendedor. Contacte a un técnico calificado para inspeccionar y reparar el sistema de GLP si se encuentra una fuga, antes de usar el generador.

## Puesta a Tierra

Para evitar descargas eléctricas, el generador debe estar correctamente conectado a una puesta a tierra apropiada.

### ⚠ ADVERTENCIA

Si no se conecta a tierra correctamente, el generador puede causar descargas eléctricas.

Una terminal de puesta a tierra conectada al generador ha sido provista (vea Controles y Características para la locación de la terminal). Para poner el generador a tierra en forma remota, conecte un alambre de cobre de grueso calibre (mínimo 12 AWG) entre la terminal de puesta a tierra del generador y una varilla de cobre enterrada. Le recomendamos fuertemente que consulte a un electricista calificado a fin de garantizar el cumplimiento de los códigos eléctricos locales.

### Neutro Flotante\*

- El circuito neutro **NO ESTÁ** conectado de forma eléctrica al marco/tierra del generador.
- El generador (bobinado estátor) está aislado del marco y del pasador de tierra del receptáculo de (CA).
- Los aparatos electrónicos que requieren una conexión a tierra, no podrán funcionar si el pasador de tierra del receptáculo no funciona.

### Neutro Unido al Marco\*

- El circuito neutro **ESTÁ** conectado de forma eléctrica al marco/tierra del generador.
- El sistema de puesta a tierra del generador está conectado en el travesaño del marco debajo del alternador. La puesta a tierra del sistema está conectado al cable de CA neutral.

\*Vea la sección Especificaciones para el tipo de puesta a tierra especificado.

## OPERACIÓN

### Ubicación del Generador

NUNCA opere el generador dentro de ningún inmueble, armario ni compartimiento, garajes, sótanos y barracas, incluso en el compartimiento para generador de un vehículo recreativo. Consulte a la autoridad local. En algunas zonas, los generadores deben inscribirse en la empresa de electricidad local. Es posible que los generadores usados en obras de construcción estén sujetos a normas y regulaciones adicionales. Los generadores deben estar en todo momento sobre una superficie plana y horizontal. (Aun cuando no estén en funcionamiento) los generadores deben estar a por lo menos a 5 ft (1.5 m) de distancia de todo material inflamable. Además de estar alejados de todo material inflamable, los generadores también deben tener por lo menos 3 ft (91.4 cm) de espacio libre alrededor en todas las direcciones para permitir ventilación, mantenimiento y servicio adecuado. Los generadores nunca deben ser encendidos ni operados en la parte trasera de un vehículo utilitario deportivo, remolque o furgoneta, en la plataforma de un camión (normal, plano o de otro tipo), bajo escaleras o huecos de escaleras, junto a paredes o edificios ni a ningún otro lugar que no permita el enfriamiento adecuado del generador y del silenciador. NO encierre al generador durante la operación. Permita que los generadores se enfríen correctamente antes de transportarlos o almacenarlos.

Coloque el generador en un área bien ventilada. NO coloque el generador cerca de orificios de ventilación o entradas donde las emanaciones del escape pudieran ingresar a zonas ocupadas o con poco espacio. Considere cuidadosamente las corrientes de viento y aire al ubicar el generador.

El incumplimiento de las precauciones de seguridad e instrucciones de uso apropiadas, puede anular la garantía del fabricante.

### ⚠ ADVERTENCIA

No utilice ni almacene el generador en clima de lluvia, nieve o humedad.

El uso de un generador o un aparato eléctrico en condiciones de humedad, tales como lluvia o nieve, o cerca de una piscina o un sistema de rociadores, o cuando tenga las manos mojadas, puede resultar en electrocución

### ⚠ ADVERTENCIA

Durante el funcionamiento, el silenciador y los gases del escape se recalientan. Si no se suministra refrigeración y respiración adecuada, o si el generador está bloqueado o contenido, las temperaturas pueden volverse extremadamente calientes y puede resultar en un incendio.

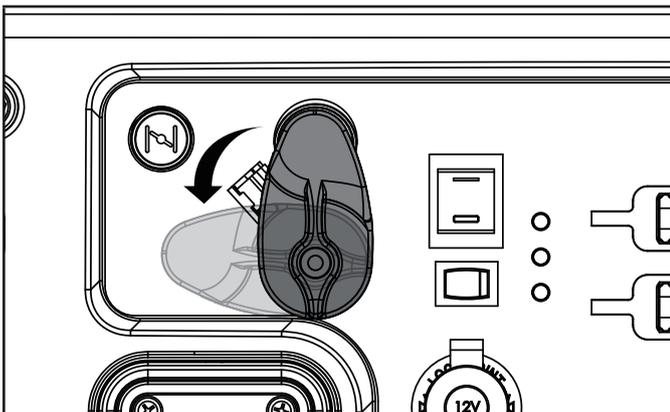
## Protección Contra Sobretensión

Los dispositivos electrónicos, incluyendo computadoras y muchos artefactos programables usan componentes diseñados para operar dentro de un margen de voltaje estrecho y pueden resultar afectados debido a las fluctuaciones de voltaje momentáneas. Si bien no hay forma de prevenir las fluctuaciones de voltaje, usted puede tomar medidas para proteger los equipos electrónicos sensibles.

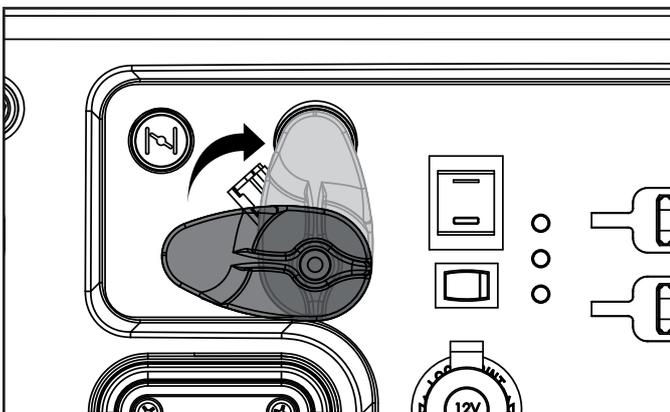
- Instale supresores de sobretensión enchufables con registro UL1449, CSA, en sus equipos electrónicos sensibles. Los supresores de sobretensión vienen en estilos de toma única o de múltiples tomas. Están diseñados para brindar protección contra casi todas las fluctuaciones de voltaje de corta duración.

## Selector de Combustible

El selector de combustible en el tablero frontal del generador está diseñado específicamente para elegir entre la fuente de combustible deseada, de gasolina o propano (GLP). Para seleccionar una fuente de combustible basta con girar el selector hacia el símbolo de combustible deseado. Gire el selector a la posición de horario a las 9 (horizontal) para la operación de GLP.



Gire el selector de combustible a la posición de horario a las 12 (vertical) para la operación de gasolina.

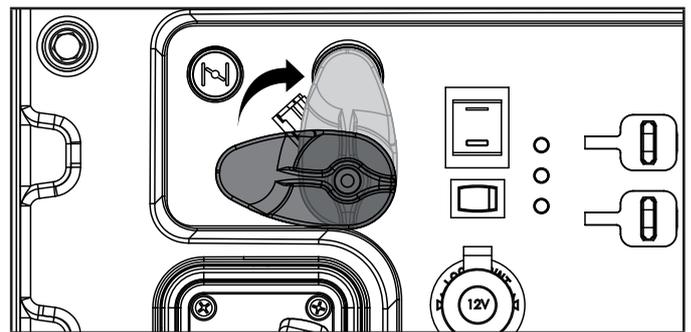


## AVISO

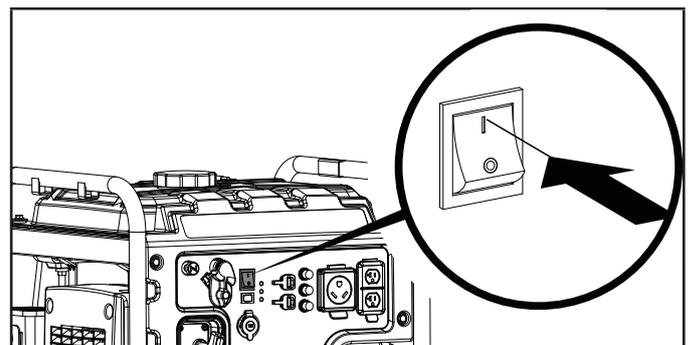
Cuando el selector de combustible está en la posición de las 12 en punto, la válvula de gasolina está ABIERTA. Para CERRAR la válvula de combustible de gasolina, gire el interruptor selector a la posición de las 9 en punto.

## Encendido del Motor: Gasolina

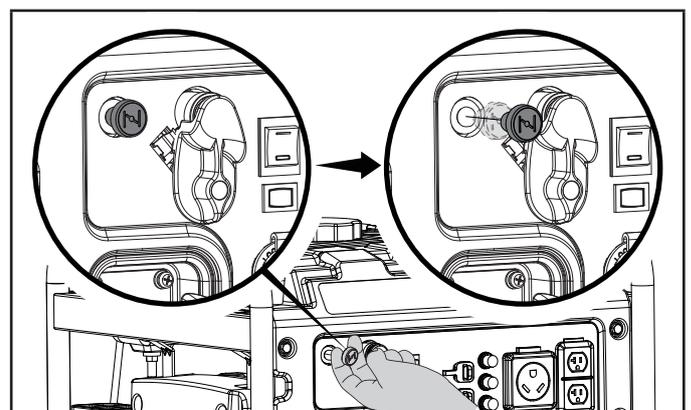
1. Asegúrese de que el generador esté en una superficie plana y nivelada.
2. Desconecte todas las cargas eléctricas del generador. Nunca arranque ni detenga el generador con los dispositivos eléctricos enchufados o encendidos.
3. Gire el selector de combustible a la posición vertical de "GASOLINA."



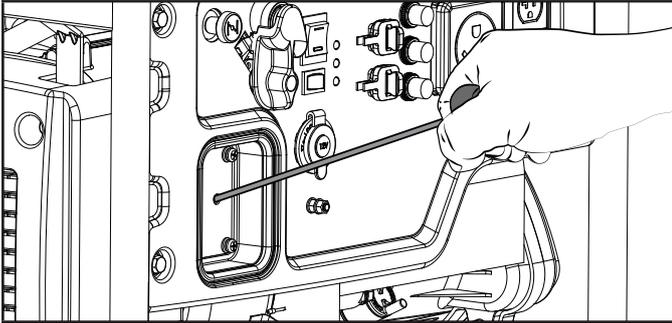
4. Oprima el interruptor de motor a la posición "ENCENDIDO".



5. Jale el ahogador a la posición de "AHOGAR" completo.



6. Jale el arrancador retráctil lentamente hasta sentir resistencia y después jale rápidamente. NO jale más de 4 veces.



7. NO SOBRE-AHOGUE. Permita que el motor caliente varios segundos antes de empujar gradualmente el ahogador a la posición "CORRER".

#### AVIS

**Para reiniciar a gasolina con el motor caliente en ambiente caliente > 86°F (30°C):** Mantenga el ahogador en la posición "AHOGAR" por 1-2 jalones de la cuerda de arranque. Después de los primeros jalones, oprima la manija del ahogador a la posición "CORRER" para un máximo de los próximos 3 jalones de la cuerda de arranque. El ahogar en exceso conduce a la fallas de la bujía/inundaciones del motor debido a la falta de aire entrante. Esto hará que el motor no encienda.

#### AVIS

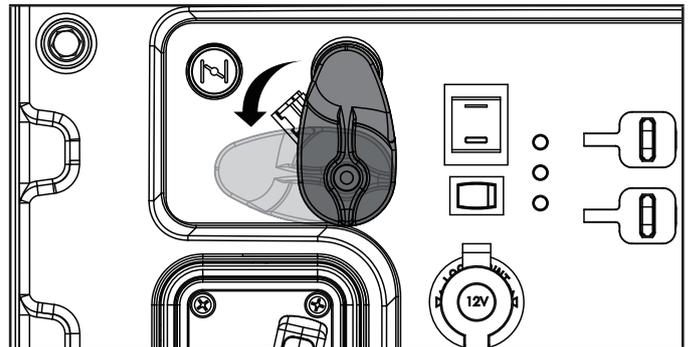
**Para encender con gasolina en ambiente frío < 59°F (15°C):** El ahogador debe estar al 100% de la posición "AHOGAR" para procedimiento de arranque manual. No ahogue en exceso. En cuanto arranque el motor, permita que el motor caliente por 20 segundos y oprima la manija del ahogador a la posición "CORRER".

#### AVIS

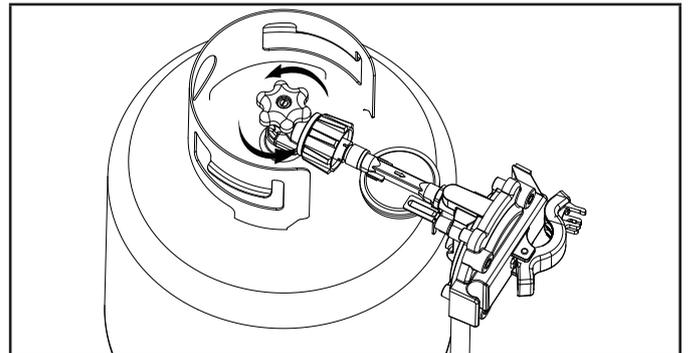
Si el motor arranca pero no corre, verifique que el generador esté en una superficie plana y nivelada. El motor está equipado con un sensor de aceite bajo, el cual impedirá que el motor funcione cuando el nivel del aceite esté por debajo del valor umbral.

## Encendido del Motor: Propano (GLP)

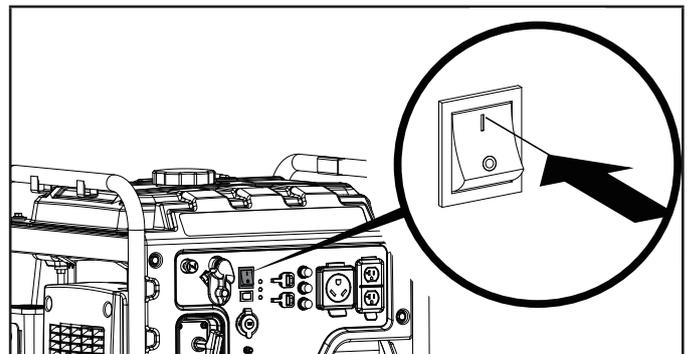
1. Asegúrese de que el generador esté en una superficie plana y nivelada.
2. Desconecte todas las cargas eléctricas del generador. Nunca arranque ni detenga el generador con los dispositivos eléctricos enchufados o encendidos.
3. Gire el selector de combustible a la posición horizontal de "GLP" y conecte la manguera de GLP.



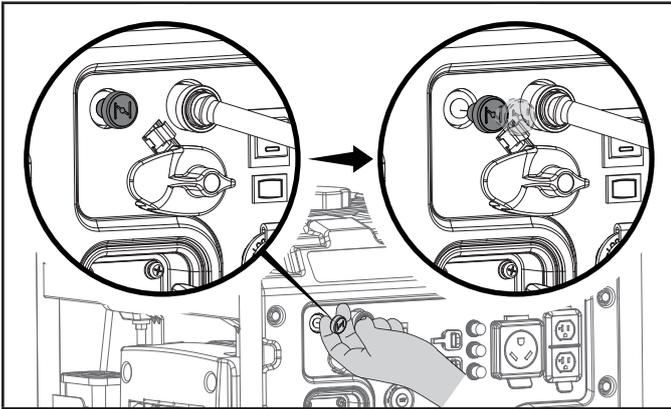
4. Abra completamente la perilla de combustible del cilindro de GLP.



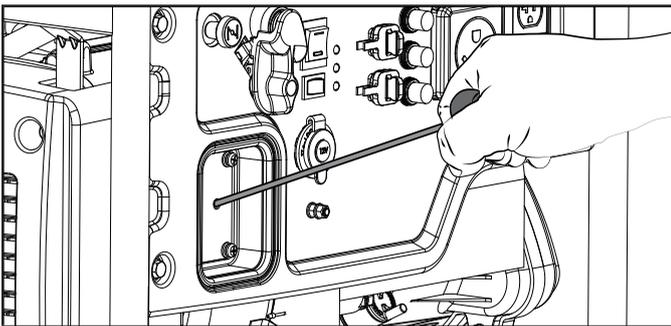
5. Oprima el interruptor de motor a la posición "ENCENDIDO".



6. Jale el ahogador a la posición de la mitad de "AHOGAR".



7. Jale el arrancador retráctil lentamente 1-5 veces para cebar el motor con GLP.  
8. Jale el arrancador retráctil lentamente hasta sentir resistencia y después jale rápidamente.



9. Permita que el motor caliente varios segundos antes de empujar gradualmente el ahogador a la posición "CORRER".

### AVIS

**Para reiniciar a GLP con el motor caliente en ambiente caliente > 86°F (30°C):** Mueva el ahogador a la posición a la mitad de "AHOGAR" y cebe el motor con 1-2 jalones lentos. Después siga el procedimiento normal de encendido.

### AVIS

**Para encender con GLP en ambiente frío < 59°F (15°C),** Jale el ahogador a la posición "AHOGAR" para el encendido manual y cebe el motor con 3-5 jalones lentos. Después siga el procedimiento normal de encendido.

### AVIS

Si el motor arranca pero no corre, verifique que el generador esté en una superficie plana y nivelada. El motor está equipado con un sensor de aceite bajo, el cual impedirá que el motor funcione cuando el nivel del aceite esté por debajo del valor umbral.

### AVISO

Acumulación de escarcha en cilindros de GLP y los reguladores es común durante operación y normalmente no es un índice de un problema. Mientras el GLP se vaporiza y se desplaza desde el depósito hasta el motor del generador se expande. La cantidad y formación de escarcha puede verse afectada por el tamaño del cilindro, la cantidad de GLP utilizado, la humedad del aire y otras condiciones de funcionamiento.

En situaciones inusuales esta escarcha puede llegar a restringir el flujo de gas al generador que resulta en el deterioro de rendimiento. Por ejemplo, si la temperatura del cilindro se reduce a un nivel muy bajo, entonces la velocidad a la que el GLP vaporiza también se reduce y puede no proporcionar suficiente flujo de combustible al motor. Esto no es una indicación de un problema con el generador, pero sólo un problema con el flujo de gas desde el cilindro de GLP. Si el rendimiento del generador parece estar deteriorándose al mismo tiempo que vaya observando la formación de hielo en la válvula del tanque, manguera o el regulador, a continuación se pueden tomar algunas medidas para eliminar este síntoma.

En estas situaciones raras puede ser útil para reducir o eliminar los efectos del sistema de combustible en frío mediante uno de los siguientes:

- Intercambio de tanques de combustible para permitir que el primer tanque se caliente, repetir según sea necesario.
- Colocando el cilindro en el extremo del generador cerca de la manija, donde los flujos de aire del ventilador del motor salen desde el generador. Este aire se calienta ligeramente porque fluye sobre el motor. El recipiente no debe ser colocado en el camino de la salida del silenciador.
- El recipiente puede ser calentado temporalmente mediante el vertido de agua caliente sobre la parte superior del tanque.

## Conexión de Cargas Eléctricas

Deje que el motor se estabilice y caliente durante unos cuantos minutos después de hacerlo arrancar.

Enchufe y encienda las cargas monofásicas de 120 o 240 (si es aplicable) voltios de CA y 60 Hz.

- NO conecte cargas trifásicas en el generador.
- NO sobrecargue el generador.

### ⚠ ADVERTENCIA

Conectar un generador al tendido de su servicio eléctrico o a otra fuente de energía puede ser ilegal. Además, si se hace en forma incorrecta, esta acción podría dañar el generador y los artefactos, y usted o un empleado de la empresa eléctrica que pudiera estar trabajando cerca del tendido podría sufrir lesiones graves e incluso letales. Si planea hacer funcionar un generador portátil durante un apagón, avise inmediatamente a la empresa de electricidad y recuerde enchufar los artefactos directamente en el generador. No enchufe el generador en el tomacorriente del hogar. Ello podría crear una conexión al suministro de la empresa de electricidad. Usted tiene la responsabilidad de cerciorarse de que la electricidad del generador no sea retroalimentada hacia el tendido de la empresa de electricidad.

Si va conectar el generador al sistema eléctrico de un edificio, consulte a la empresa de electricidad o a un técnico calificado. Las conexiones deben aislar el suministro del generador del suministro de la empresa de electricidad y deben cumplir todas las leyes y códigos pertinentes.

## No Sobrecargue el Generador

### Capacidad

Siga estos pasos sencillos para calcular los vatios de funcionamiento y arranque necesarios para sus propósitos.

1. Seleccione los dispositivos eléctricos que planea hacer funcionar al mismo tiempo.
2. Obtenga el total de vatios de funcionamiento de estos artefactos. Ésta es la cantidad de energía que necesita para mantenerlos funcionando.
3. Identifique el vatiaje de arranque más alto de todos los dispositivos identificados en el paso 1. Sume este número a la cantidad calculada en el paso 2. Los vatios de arranque son la cantidad extra de energía que se necesita para arrancar algunos equipos eléctricos. Si se siguen los pasos descritos en la sección "Administración de la energía" se garantizará que arranque un solo dispositivo a la vez.

## Administración de la energía

Use la fórmula siguiente para convertir voltios y amperios en vatios:

$$\text{Voltios} \times \text{Amperios} = \text{Vatios}$$

Para prolongar la vida útil del generador y los dispositivos conectados, siga estos pasos cuando agregue carga eléctrica:

1. Arranque el generador sin ninguna carga eléctrica conectada.
2. Deje que el motor funcione durante varios minutos para llegar a temperatura adecuada.
3. Enchufe y encienda el primer artefacto. Es más conveniente conectar primero el artefacto con la carga más grande.
4. Deje que el motor se estabilice.
5. Enchufe y encienda el segundo artefacto.
6. Deje que el motor se estabilice.
7. Repita los pasos 5-6 para cada artefacto adicional.

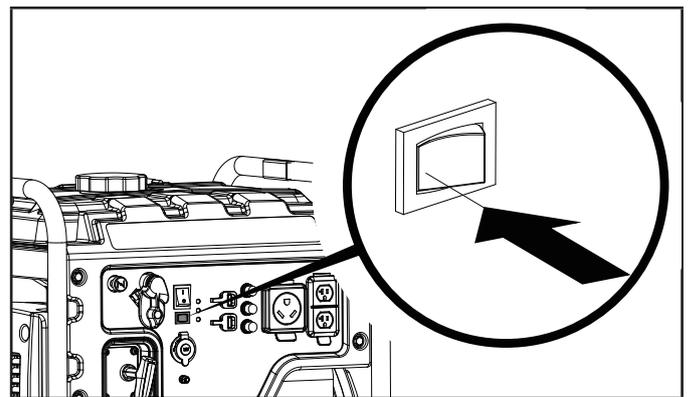
### 🗨 AVISO

Nunca exceda la capacidad especificada al agregar cargas al generador.

## Modo Eco (Economía)

El interruptor Modo Eco puede ser activado para encender el control de economía para minimizar el consumo de combustible y ruido mientras opera la unidad en durante tiempos de salida eléctrica reducida. Modo Eco permite que la velocidad del motor esté en ralentí durante periodos sin uso.

La velocidad del motor regresa a su normalidad cuando una carga eléctrica se conecta. Cuando el interruptor de economía está apagado, el motor corre a la velocidad normal continuamente.



### ⚠ PRECAUCIÓN

Para periodos de carga eléctrica alta o fluctuaciones momentáneas, el Modo Eco debe estar apagado.

## Enchufe 12V CC Estilo Automotriz

El/los enchufe(s) de 12V CC se puede utilizar con los accesorios provistos y otros enchufes de estilo 12V CC automotriz disponibles en el mercado. La salida de CC no está regulada y puede dañar algunos productos. Confirme que el rango de voltaje de su accesorio sea de al menos 12-24V CC. Cuando se utilice la salida CC, gire el interruptor de Modo Eco a la posición "APAGADO".

### ⚠ ADVERTENCIA

No opere un dispositivo mientras está enchufado a la toma de 12V CC.

La exposición prolongada a gases de escape del motor pueden causar lesiones graves o la muerte.

### ⚠ PRECAUCIÓN

Durante la carga de un dispositivo no lo coloque en el lado del escape del generador. El calor extremo causado por el escape puede dañar el dispositivo y causar un riesgo de incendio.

### Cargando la Batería

1. Antes de conectar el cable de carga de la batería (incluido) a una batería que está instalada en un vehículo, desconecte el cable de tierra del poste negativo (-) de la batería.
2. Enchufe el cable de carga de la batería en el receptáculo de 12V CC del generador.
3. Conecte el cable rojo (+) del cargador de batería al poste rojo (+) de la batería.
4. Conecte el cable negro (-) del cargador de batería a el poste negro (-) de la batería.
5. Arranque el generador.

**Importante:** El enchufe de 12V CC sólo se debe utilizar con el cable de batería de 12V de carga suministrada. EL enchufe de 12V CC no está regulada y puede dañar otros productos de 12V CC. Cuando se utiliza la salida de 12V CC, gire el selector de modo de Economía a "APAGADO". Asegúrese que todos los aparatos eléctricos, incluyendo las líneas y conexiones de enchufe están en buenas condiciones antes de la conexión al generador.

### ⚠ PRECAUCIÓN

No arranque el vehículo mientras que el cable de carga de la batería esté conectada y que el generador está en marcha. No le dará a la batería un impulso de energía. El vehículo o el generador pueden dañarse. Cargue sólo baterías de plomo-ácido húmedas ventiladas. Otros tipos de baterías pueden explotar y causar lesiones personales o daños.

### 🗨 AVISO

Asegúrese de que todos los dispositivos, incluyendo los cables y los conectores, estén en buen estado antes de conectarlos al generador.

## Operación en Paralelo

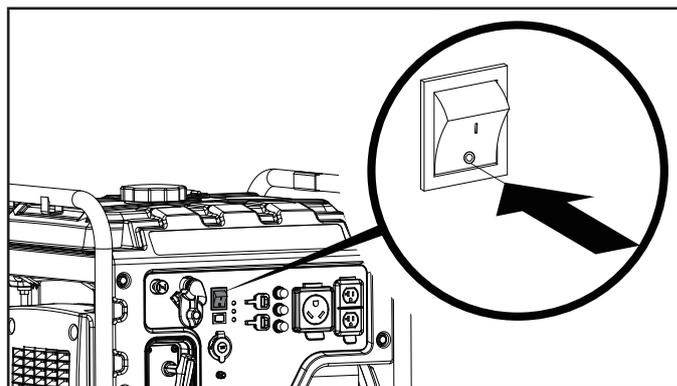
El modelo Champion 100574 esta listo para paralelo y puede ser operado de forma en paralelo con otra unidad Champion para incrementar la potencia eléctrica disponible. Un juego de paralelo Champion 100319 es requerido (equipo opcional) para la operación en paralelo. Para una lista de modelos compatibles o para ordenar un juego de paralelo, por favor llame a nuestro servicio al cliente al 1-877-338-0999 o visite [www.championpowerequipment.com](http://www.championpowerequipment.com)

Instrucciones detalladas para la instalación del juego de paralelo y la operación de los generadores conectados están incluidos en el manual del operador del juego de operación en paralelo.

## Parada del Motor

### Gasolina:

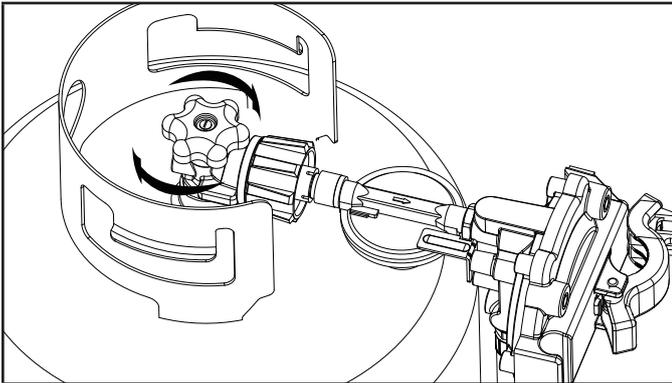
1. Apague y desenchufe todas las cargas eléctricas conectadas. Nunca arranque ni detenga el generador con los dispositivos eléctricos enchufados o encendidos.
2. Deje que el generador funcione sin carga durante varios minutos para estabilizar las temperaturas internas del motor y el generador.
3. Oprima el interruptor de arranque a la posición "APAGADO".



### Propano:

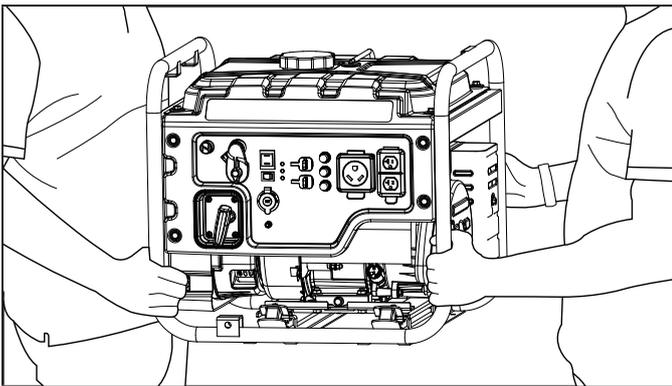
1. Apague y desenchufe todas las cargas eléctricas conectadas. Nunca arranque ni detenga el generador con los dispositivos eléctricos enchufados o encendidos.
2. Deje que el generador funcione sin carga durante varios minutos para estabilizar las temperaturas internas del motor y el generador.

3. Cierre la válvula de combustible be en cilindro de propano.



### Moviendo el Generador

- SIEMPRE apague el generador y asegure que la válvula de combustible esté cerrada.
- SIEMPRE asegure que el motor y el silenciador se hayan enfriado antes que se pueda manejar con cuidado el generador (generalmente 15-30 minutos).
- Levante el generador del mango de transporte y muévelo a la locación deseada.
- No deje caer o golpee la unidad o coloque debajo de objetos pesados.
- La falla de seguir estas instrucciones puede resultar en lesión personal o daño al generador.



### Operación a Gran Altura

La densidad del aire a elevada altitud es menor que a nivel del mar. La potencia del motor se reduce a medida que disminuyen la masa de aire y la relación aire-combustible. La potencia del motor y la salida del generador se reducirán aproximadamente un 3½% por cada 1000 pies de elevación sobre el nivel del mar. En altitudes elevadas también pueden producirse altas emisiones de escape debido al mayor enriquecimiento de la relación aire-combustible. Entre otros problemas de elevada altitud pueden incluirse arranque difícil, mayor consumo de combustible y fallas en las bujías.

Para solucionar problemas de elevada altitud que no sean la pérdida natural de potencia, CPE puede proporcionar un surtidor principal de carburador para elevada altitud. El surtidor principal alternativo e instrucciones de instalación pueden ser obtenidos al comunicarse con nuestro Equipo de Apoyo Técnico. Instrucciones de instalación están disponibles también en el Boletín Técnico (Technical Bulletin) en el sitio web de CPE.

El número y altura mínima recomendada para la aplicación del surtidor principal del carburador para altitud elevada están detallados en la tabla de abajo.

Para escoger el surtidor principal de altura correcto, es necesario identificar el modelo del carburador. A estos fines, hay un código estampado a lado del carburador. Seleccione el número correcto del repuesto del surtidor principal correspondiente al código del carburador que se encuentra en su carburador particular.

Código del Carb.	Número de parte del Surtidor de Altitud Elevada	Altitud Mínima
P22-15-H	27.131017.01.01	3,500 ft. (1,067 m)

#### ⚠ ADVERTENCIA

La operación con el surtidor principal alternativo a elevaciones inferiores a las mínimas recomendadas puede dañar el motor. Para operaciones a elevaciones inferiores, debe usarse el surtidor principal estándar. Hacer funcionar el motor con la configuración incorrecta a una altitud dada puede aumentar sus emisiones y disminuir la eficiencia y el rendimiento del combustible.

## MANTENIMIENTO

Cerciórese de mantener el generador limpio y correctamente almacenado. Sólo opere la unidad en una superficie plana y nivelada en un entorno limpio y seco. NO exponga la unidad a condiciones extremas, polvo excesivo, tierra, humedad o vapores corrosivos.

### ⚠ ADVERTENCIA

Nunca opere un generador dañado o defectuoso.

### ⚠ ADVERTENCIA

Mantenimiento inapropiado anulará su garantía.

### 🗨 AVISO

Para sistemas y dispositivos de control de emisiones, lea y comprenda sus responsabilidades para servicios como se declara en la declaración de la garantía de control de emisiones en este manual.

El propietario/operador es responsable por todo el mantenimiento periódico.

Complete oportunamente todo el mantenimiento programado.

Corrija todos los problemas antes de operar el generador.

Para obtener asistencia de servicio o repuestos, llame a nuestro Equipo de Apoyo Técnico al 1-877-338-0999.

## Limpiando el Generador

### ⚠ PRECAUCIÓN

NO rocíe el generador directamente con agua.

El agua puede ingresar al generador por las ranuras de ventilación y dañar los devanados del generador. El agua puede contaminar el sistema de combustible.

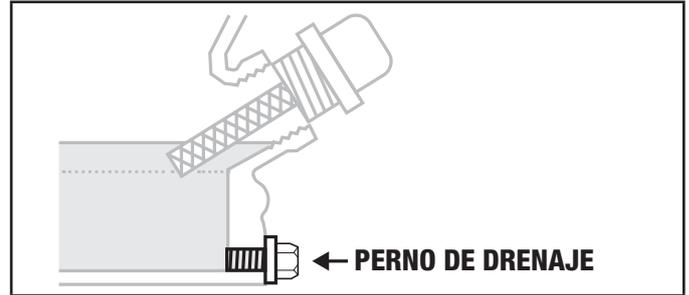
1. Use un paño húmedo para limpiar las superficies exteriores del generador.
2. Use un cepillo de cerdas suaves para eliminar la suciedad y el aceite.
3. Use un compresor de aire (25 PSI) para despejar la suciedad y los desechos del motor.
4. Inspeccione todas las ventilaciones de aire y aberturas de enfriamiento para asegurarse que estén limpios y libres de obstrucciones.

Para prevenir el arranque accidental, remueva y ponga a tierra el cable de la bujía antes de desempeñar cualquier servicio.

## Cambiando el Aceite del Motor

Cambie el aceite cuando el motor esté tibio. Consulte las especificaciones de aceite para seleccionar el aceite adecuado según su entorno de operación.

1. Remueva el perno de drenaje de aceite con un dado de 12 mm (no incluido) y una extensión.



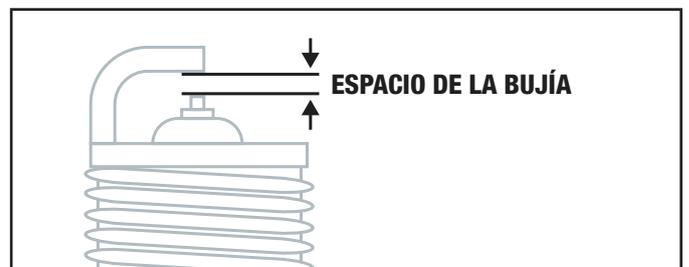
2. Deje que el aceite se drene completamente adentro de un recipiente apropiado.
3. Vuelva a colocar el perno de drenaje.
4. Agregue aceite en acuerdo con "Agregue Aceite de Motor" en la sección de Montaje. NO SOBRELLENE. El aceite para el mantenimiento rutinario no está incluido.
5. Deseche el aceite usado en una planta aprobada para el tratamiento de desechos.

### 🗨 AVISO

Una vez que el aceite ha sido añadido al motor, el nivel de aceite debe ser de 1-2 hilos por debajo del orificio de llenado. Si se usa la varilla para comprobar el nivel de aceite, NO atornille la varilla de medición durante la comprobación.

## Limpiando y Ajustando la Bujía

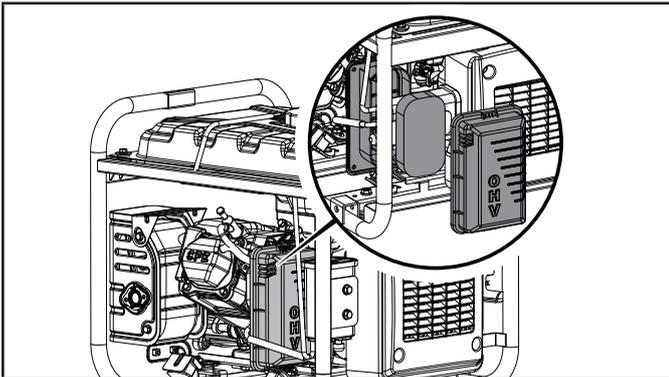
1. Remueva el cable de la bujía de la bujía.
2. Use una herramienta para bujías (no incluida), o un dado de 13/16 in. (21 mm) (no incluido) para remover la bujía.
3. Revise el electrodo en la bujía. Debe estar limpio y no desgastado para producir la chispa de encendido.
4. Cerciórese de que la abertura de la bujía sea de 0.028-0.031 in. (0.7-0.8 mm).



- Al reemplazarla, refiérase a Especificaciones para los tipos de bujías.
- Instale firmemente de nuevo la bujía.
- Conecte el cable de la bujía a la bujía.

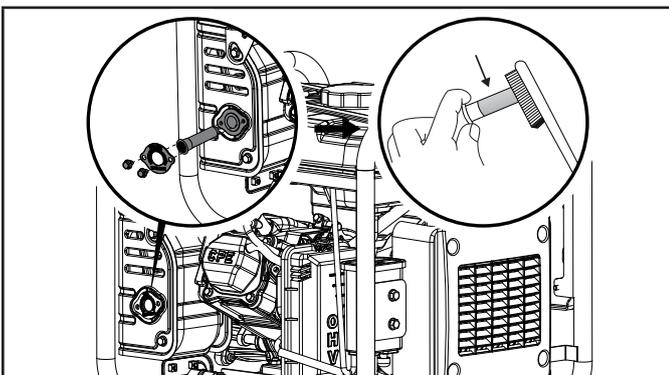
## Limpiando el Filtro de Aire

- Retire la tapa a presión que sujeta el filtro de aire al conjunto.
- Retire el elemento de espuma.
- Lávelo con detergente líquido y agua. Estrújelo totalmente en un paño limpio hasta secarlo.
- Satúrelo con aceite de motor limpio.
- Estrújelo en un paño absorbente limpio para eliminar el exceso de aceite.
- Coloque el filtro en el conjunto.
- Vuelva a colocar la tapa del filtro y encájela en su lugar.



## Limpiando el Parachispas

- Deje que el motor se enfríe completamente antes de dar servicio al parachispas.
- Retire los dos o tres tornillos (varía por modelo) que sujetan la placa protectora que retiene el parachispas al silenciador.
- Retire la rejilla del parachispas.
- Use un cepillo de alambre y elimine cuidadosamente los depósitos de carbono de la rejilla del parachispas.



\*Vea la lista de partes de su modelo para el tipo de parachispas especificado.

- Reemplace el parachispas si está dañado.
- Coloque el parachispas en el silenciador y fíjelo con los tornillos removidos en el paso 2.

### ⚠ PRECAUCIÓN

El no limpiar el parachispas disminuirá el rendimiento del motor.

### 🗨 AVISO

Las leyes federales y locales, así como los requisitos administrativos indican cuándo y dónde se requieren parachispas. Al especificarlos, los parachispas se requieren para operar este producto en plantaciones de bosques nacionales. En California, este producto no debe usarse en ningún terreno con árboles, arbustos o hierba si el motor no está equipado con un parachispas.

## Ajustando el Regulador

### ⚠ ADVERTENCIA

Alterar el regulador fijado de fábrica anulará la garantía.

La mezcla de aire-combustible no es ajustable. El alterar el regulador puede dañar el generador y sus dispositivos electrónicos y anulará la garantía. Contacte a nuestro Equipo de Apoyo Técnico al 1-877-338-0999 para otras necesidades de servicio y/o ajustes.

## Programa de Mantenimiento

Siga los intervalos de servicio indicados en el siguiente programa.

Dé servicio a su generador más frecuentemente cuando lo opere en condiciones adversas.

Comuníquese con nuestro Equipo de Apoyo Técnico al 1-877-338-0999 para ubicar al proveedor de servicio más cercano certificado por CPE para sus necesidades de mantenimiento para el generador o el motor.

### CADA 8 HORAS O ANTES DE CADA USO

- Revise el nivel de aceite
- Limpie alrededor de la entrada de aire y el silenciador
- Inspeccione la manguera de propano (GLP) en caso de fugas

### PRIMERAS 5 HORAS (ASENTAMIENTO)

- Cambie el aceite

**CADA 50 HORAS O ANUALMENTE**

- Limpie el filtro de aceite
- Cambie el aceite si está operando bajo cargas pesadas o en entornos calientes

**CADA 100 HORAS O ANUALMENTE**

- Cambie el aceite
- Limpie/ajuste la bujía
- Limpie el parachispas
- Limpie el filtro de la válvula de combustible\*

**CADA 250 HORAS**

- Limpie la cámara de combustión\*
- Revise/ajuste el espacio de la válvula\*

**CADA 3 AÑOS**

- Reemplace la línea de combustible\*
- Reemplace la manguera de propano (GLP)

\*Debe ser desempeñado por propietarios con conocimiento y experiencia, o bien un proveedor de servicio certificado por Champion Power Equipment.

**ALMACENAMIENTO****⚠ PELIGRO**

Vapores de gasolina son altamente inflamables y explosivos.

Llamas o explosiones pueden causar quemaduras severas o la muerte. Sólo llene o drene combustible afuera en un área bien ventilada. No bombee gasolina directamente en el generador. Use un recipiente aprobado para transferir el combustible al generador. Nunca utilice un recipiente de gasolina, tanque de gasolina o cualquier otro artículo de combustible que esta dañado o aparece estar dañado. NO sobrellene el tanque de combustible. Siempre mantenga el combustible fuera de chispas, llamas abiertas, luces piloto, calor y otras fuentes de ignición. NO encienda o fume cigarrillos.

**Almacenamiento a Plazo Corto  
(hasta 30 días)**

Gasolina se hará espesa y pegajosa, y obstruirá el carburador si el generador no es utilizado o el carburador drenado dentro de 4 semanas.

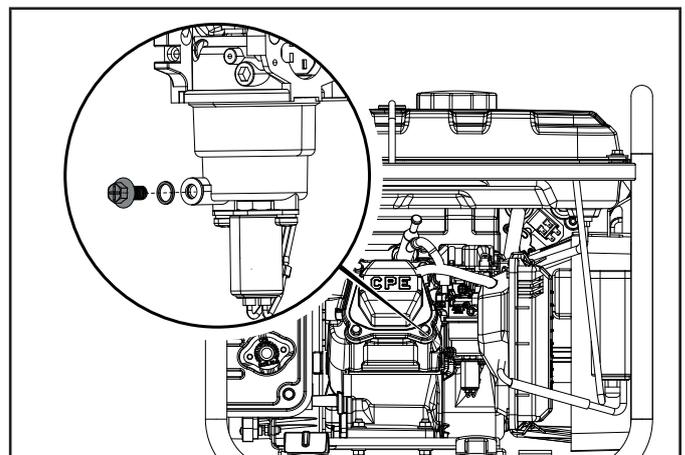
1. Asegúrese que todos los aparatos estén desconectados del generador.

2. Encienda el generador como se indica en la sección "Encendido del Motor."
3. Gire la válvula de combustible a la posición horizontal "APAGADO" (GLP).
4. Permita que el generador corra hasta que el motor se detenga completamente de la falta de combustible. Esto puede tomar unos minutos.
5. Ponga el interruptor del motor en la posición "APAGADO."

**Almacenamiento a Plazo Medio  
(30 días hasta 1 año)**

Gasolina en el tanque tiene una vida útil de hasta 1 año con la adición de un estabilizador de combustible apropiadamente formulado y si es almacenado en un lugar fresco y seco.

1. Asegúrese que todos los aparatos estén desconectados del generador.
2. Agregue un estabilizador de combustible apropiadamente formulado al tanque.
3. Gire la válvula de combustible a la posición vertical "ENCENDIDO."
4. Encienda y corra el generador por 10 minutos para que el combustible tratado circule a través del sistema de combustible.
5. **Opción 1: Drene la gasolina**
  - 5a. Ponga el interruptor del motor en la posición "APAGADO" y permita que el generador se enfríe completamente antes de continuar.
  - 5b. Gire la válvula de combustible a la posición horizontal "APAGADO."
  - 5c. Utilice el perno de drenaje en el carburador para vaciar cualquier exceso de gasolina del carburador a un recipiente apropiado. Use un embudo (y manguera apropiada si es necesario) debajo del perno de drenaje del carburador para evitar un derrame.



5d. Cuando la gasolina pare de fluir del carburador, reemplace y apriete el perno de drenaje del carburador y asegúrese de deshacerse de la gasolina drenada en acuerdo con las regulaciones y normas locales.

## 6. Opción 2: Correr en seco

6a. Con el generador en marcha, gire la válvula de combustible a la posición "APAGADO" y permita que el generador corra hasta que el motor se detenga completamente de la falta de combustible. Esto puede tomar unos minutos.

6b. Ponga el interruptor del motor a la posición "APAGADO" y permita que el generador se enfríe completamente antes de continuar.

7. Remueva la tapa de la bujía y la bujía y vierta aproximadamente una cucharadita de aceite adentro del cilindro.
8. Jale la cuerda de arranque lentamente para arrancar el motor para distribuir el aceite y lubricar el cilindro.
9. Instale la bujía y la tapa de la bujía.
10. Limpie el generador en acuerdo con Limpiando el Generador.
11. Almacene el generador en un lugar fresco y seco, fuera de la luz solar directa.

## Almacenamiento a Plazo Largo (más de 1 año)

Para el almacenamiento por más de 1 año, el tanque de gasolina y el carburador deberán estar completamente drenados de gasolina.

1. Siga los pasos 1-4 en acuerdo con Almacenamiento a Plazo Medio.
  - 1a. Ponga el interruptor del motor en la posición "APAGADO" y permita que el generador se enfríe completamente antes de continuar.
2. Utilice el perno de drenaje en el carburador para vaciar cualquier exceso de gasolina del carburador a un recipiente apropiado. Use un embudo (y manguera apropiada si es necesario) debajo del perno del carburador para evitar un derrame.
3. Cuando la gasolina pare de fluir del carburador, reemplace y apriete el perno de drenaje del carburador y asegúrese de deshacerse de la gasolina drenada en acuerdo con las regulaciones y normas locales.
4. Gire la válvula de combustible a la posición horizontal "APAGADO."
5. Siga los pasos 8-11 en acuerdo con el Almacenamiento a Plazo Medio.

## Removiendo de Almacenamiento

Si su generador ha estado almacenado de forma inapropiada por largo periodo de tiempo con la gasolina en el tanque y/o el carburador, todo el combustible debe ser drenado y el carburador debe ser completamente limpiado. Este proceso involucra trabajo técnico avanzado. Para asistencia, por favor llame a nuestro Equipo de Apoyo Técnico al 1-877-338-0999.

Si el tanque de gasolina y el carburador fueron apropiadamente vaciados de toda la gasolina antes del almacenamiento, siga los pasos debajo cuando remueva de almacenamiento.

1. Asegure que el interruptor del motor esté en la posición "APAGADO."
2. Agregue gasolina al generador en acuerdo con Agregue Combustible: Gasolina.
3. Gire la válvula de combustible a la posición vertical "ENCENDIDO."
4. Después de 5 minutos verifique el área del carburador por cualquier fuga de gasolina. Si alguna fuga es encontrada, el carburador necesitará ser desensamblado y limpiado o reemplazado. Si no encuentra fugas de gasolina, gire la válvula de combustible a la posición "APAGADO."
5. Inspeccione el nivel de aceite del motor y agregue aceite limpio, fresco si es necesario. Vea Especificaciones de Aceite para el tipo de aceite apropiado.
6. Inspeccione y limpie el filtro de aire de cualquier obstrucción como insectos o telarañas. Si es necesario, limpie el filtro de aire en acuerdo con Limpiando el Filtro de Aire.
7. Encienda el motor en acuerdo con Encendido del Motor.

# ESPECIFICACIONES

## Especificaciones del Generador

Modelo del generador .....	100574
Tipo de arranque .....	Manual
Vatios (Gas) (arranque/continuos) .....	4000/3500
Vatios (GLP) (arranque/continuos) .....	3600/3150
Voltios CA .....	120
Amperios CA @ 120V .....	29.2
Voltios CC .....	12
Amperios CC .....	8
Frecuencia .....	60 Hz
Fase .....	Singular
Tipo de Tierra .....	Neutro Flotante
Peso .....	82.2 lb. (37.3 kg)
Largo .....	20.5 in. (52 cm)
Ancho .....	18.3 in. (46.4 cm)
Altura .....	18.9 in. (47.9 cm)

## Especificaciones del Motor

Modelo .....	YF172IV-L_G
Cilindrada .....	224 cc
Tipo .....	4-tiempos OHV

## Especificaciones de la Bujía

Tipo OEM (original de fabrica) .....	NHSP F6RTC
Tipo de reemplazo .....	NGK BPR6ES o equivalente
Espacio .....	0.028-0.031 in. (0.7-0.8 mm)

## Especificaciones de la Válvula

Espacio de admisión .....	0.005-0.007 in. (0.13-0.17 mm)
Espacio del escape .....	0.007-0.009 in. (0.18-0.22 mm)

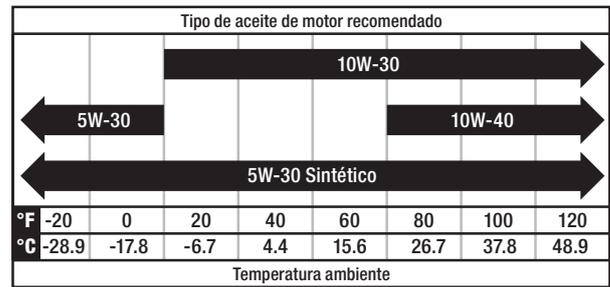
**AVISO**

Boletín técnico sobre el procedimiento de ajuste de la válvula está en [www.championpowerequipment.com](http://www.championpowerequipment.com)

## Especificaciones del Aceite

NO SOBRELLENE.

Tipo .....	*Vea la siguiente gráfica
Capacidad .....	20.3 fl. oz. (0.6 qt.)



**AVISO**

La temperatura va a afectar rendimiento del aceite del motor y del motor. Cambie el tipo de aceite de motor usado basado a la temperatura para las necesidades del motor.

## Especificaciones de Combustible

Utilice gasolina normal sin plomo de 87 octanos como mínimo y un contenido de etanol de 10% o menos en volumen. NO USE E15 o E85. NO SOBRELLENE.

Capacidad de gasolina .....	2.9 gal. (11 L)
Propano (GLP)	

- Utilice sólo un cilindro aprobado de GLP equipado con una válvula de OPD (dispositivo de prevención de sobrellenado).

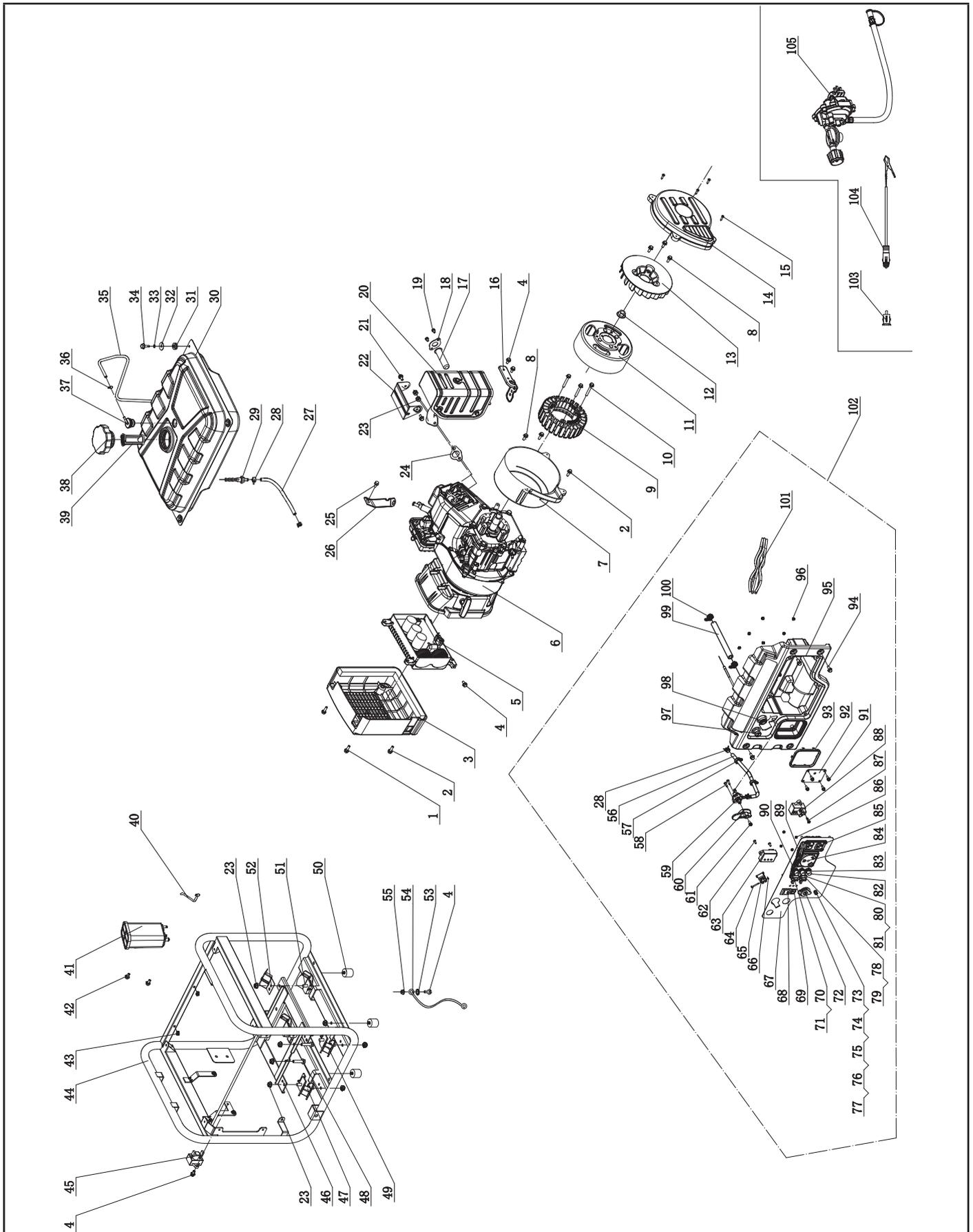
## Especificaciones de la Temperatura

Rango de temperatura de arranque (°F/°C) ..... 5 a 104/-15 a 40

**AVISO**

**Un Aviso Importante Sobre Temperatura.** Su producto está diseñado y clasificado para un funcionamiento continuo a temperaturas ambiente de hasta 104°F (40°C). Cuando se necesite, su producto puede ser operado a temperaturas de 5°F (-15°C) a 122°F (50°C) por periodos breves. Si el producto esta expuesto a temperaturas fuera de este rango durante su almacenamiento, deberá colocarse dentro de este rango nuevamente antes de su operación. En cualquier caso, el producto siempre deberá operarse en exteriores, en un área bien ventilada lejos de puertas, ventanas y otras aperturas.

Diagrama de Partes



## Lista de Partes

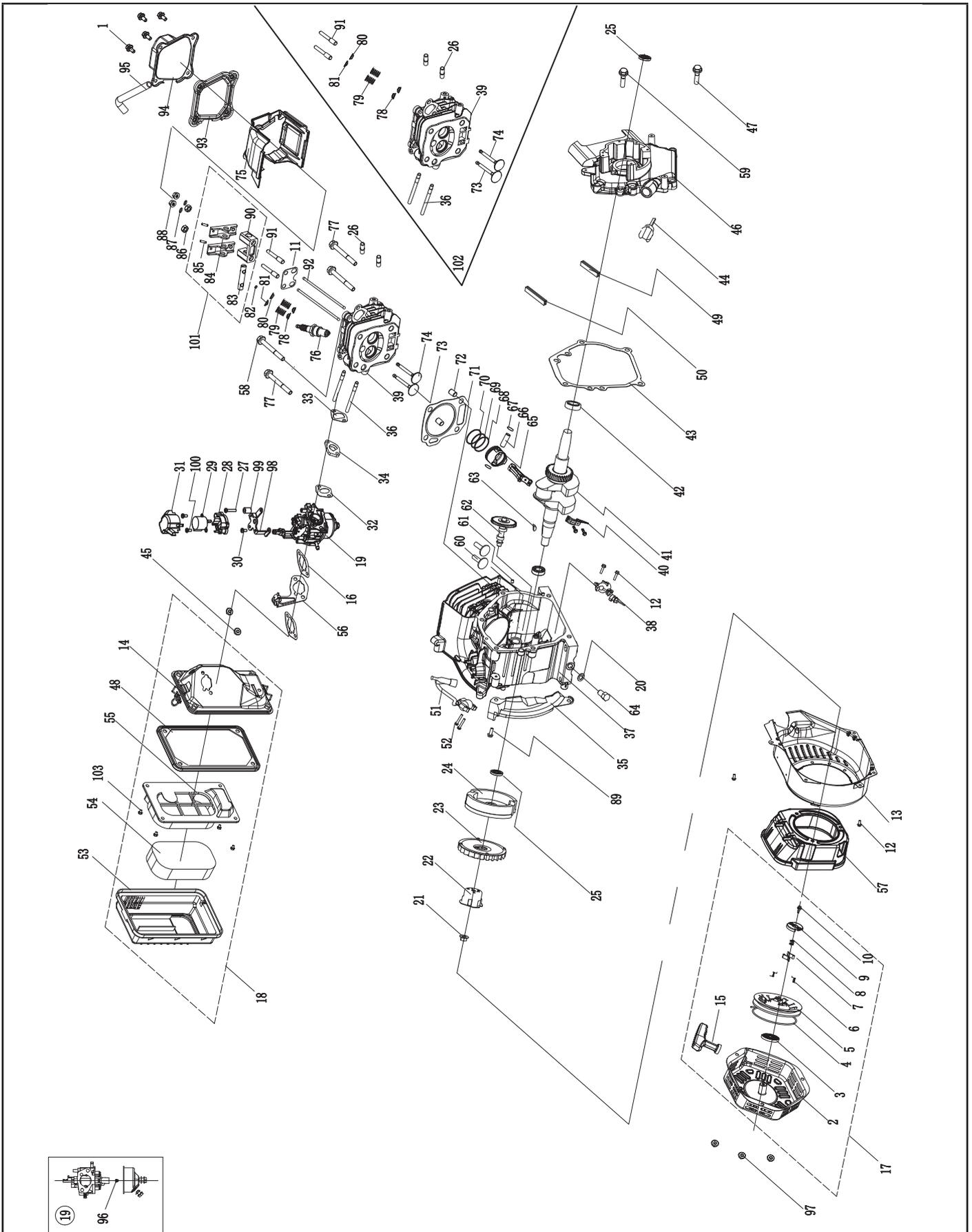
#	Número de parte	Descripción	Ctd.
1	1.5789.0625	Perno de brida M6 × 25	2
2	1.5789.0620	Perno de brida M6 × 20	4
3	85.220005.01	Cobertor de protección, unidad de control	1
4	1.5789.0612	Perno de brida M6 × 12	5
5	85.221000.08	Control Unit, 3.3KW, 120V/60Hz, paralelo inalámbrico	1
6	85.490	Motor, 224cc	1
7	85.190002.01	Tapa final, motor	1
8	1.5789.0615	Perno de brida M6 × 15	4
9	85.191200.14	Conjunto del estator	1
10	1.9074.14.0650	Conjunto de perno/ arandela M6 × 50	3
11	85.191100.03	Conjunto del rotor	1
12	2.02.006	Tuerca M14 × 1.5	1
13	83.190001.01	Ventilador de refrigeración	1
14	85.190003.01	Tapa final, generador	1
15	1.845.4219	Tornillo ST4.2 × 19	4
16	85.100100.01.2	Ménsula, silenciador	1
17	46.101300.08	Conjunto del parachispas	1
18	46.101503.08	Placa, parachispas	1
19	1.9074.4.0514	Conjunto de tornillo/ arandela M5 × 14	2
20	85.101000.01.2	Conjunto del silenciador	1
21	1.5789.0610	Perno de brida M6 × 10	2
22	85.101203.01.2	Tapa, tubo del escape	1
23	1.6177.1.08	Tuerca de seguridad M8, brida	18
24	26.100001.00	Empaque, escape	1
25	1.5789.0608	Perno de brida M6 × 8	1
26	23.090006.21	Portador, filtro de aire	1
27	85.070011.04	Tubo de combustible 350+25 mm, tanque de combustible a la válvula de combustible	1
28	2.06.016	Abrazadera, Ø8.7 × b8	4
29	21.070600.03	Conectar, aleación de zinc	1
30	85.071000.02.48	Tanque de combustible, amarillo	1
31	122.070015.01	Soporte de vibración, tanque de combustible	4

#	Número de parte	Descripción	Ctd.
32	2.03.004.1	Arandela, Ø24 × Ø6.5 × 1.5, negro	4
33	1.93.06	Arandela de seguridad Ø6	4
34	1.5789.0620.1	Perno de brida M6 × 20, negro brillante	4
35	24.070014.01	Tubo, válvula de inversión, 720+32mm	1
36	2.06.006	Abrazadera, Ø7 × Ø1	3
37	152.070800.00	Válvula de inversión	1
38	122.070100.07	Tapa del tanque de combustible	1
39	122.070300.03	Filtro de combustible	1
40	85.070014.01	Tubo, filtro de aire	1
41	122.070700.00	Recipiente de carbono, 320 cc	1
42	1.5789.0610.1	Perno de brida M6x 10, negro	2
43	2.05.001	Abrazadera, Ø8 × 6.5	2
44	61156.2.2	Bastidor, 520 × 461 × 472	1
45	5.1800.003	Rectificador	1
46	85.201600.01	Soporte	1
47	85.201200.01	Soporte del motor 1	1
48	1.5789.0832	Perno de brida M8 × 32	4
49	85.201200.02	Soporte del motor 2	2
50	122.201400.01	Goma, soporte	4
51	85.201200.03	Soporte del motor 3	1
52	85.100007.01	Tabla de aislamiento, soporte del motor	1
53	1.862.06	Arandela de seguridad Ø6, dentada	1
54	5.1900.093	Línea de puesta tierra	1
55	1.6177.1.06	Tuerca de seguridad M6, brida	1
56	85.070011.03	Tubo de combustible, válvula de combustible al carburador, 350 + 25 mm	1
57	2.05.009	Abrazadera, Ø12.5 × 7	2
58	1.845.4819	Tornillo ST4.8 × 19	2
59	83.070400.01.0	Válvula de combustible	1
60	87.070001.01	Manija, válvula de combustible	1
61	1.9074.4.0414.1	Conjunto de tornillo/ arandela M4 × 14, negro	1

#	Número de parte	Descripción	Ctd.
62	1.818.0514.3	Tornillo M5 × 14, verde	2
63	83.210016.00	Limitador de velocidad	1
64	1.823.0325	Tornillo M3 × 25	2
65	5.1050.000	Interruptor	1
66	1.6170.03	Tuerca M3	2
67	85.019.9.2	Tablero de control, negro	1
68	5.1000.004.1	Interruptor, negro	1
69	5.1010.003.1	Interruptor, economía	1
70	83.210001.00.3	Puerto de conexión, 125V/25A, rojo	1
71	5.1870.010.3	Tapa del receptáculo, puerto de conexión, 125V/25A, rojo	1
72	5.1110.005	Receptáculo DC 12V	1
73	1.5783.0520.1	Perno M5 × 20, negro	1
74	1.93.05.1	Arandela de seguridad Ø5, negro	2
75	1.862.05	Arandela de seguridad Ø5, dentada	1
76	1.6170.05.1	Tuerca M5, negro	2
77	1.97.1.05.1	Arandela Ø5, negro	1
78	83.210001.00.1	Puerto de conexión, 125V/25A, negro	1
79	5.1870.010	Tapa del receptáculo, puerto de conexión, 125V/25A, negro	1
80	5.1200.308	Disyuntor de 8 Amp, botón a presión	1
81	5.1870.014	Tapa del receptáculo, Presionar el botón	3
82	5.1210.920	Disyuntor de 20 Amp, botón a presión, CSA	1
83	5.1210.930	Disyuntor de 30 Amp, botón a presión, CSA	1
84	5.1120.036	Receptáculo TT-30R	1
85	5.1120.010	Receptáculo 5-20R, dúplex	1
86	1.6177.1.04.1	Tuerca de seguridad M4, brida, negro	6
87	1.845.4216	Tornillo ST4.2 × 16	1
88	5.1820.004	Cargador	1
89	5.1870.008	Tapa del receptáculo, 5-20R, dúplex	1
90	5.1870.004	Tapa del receptáculo, receptáculo TT-30R	1
91	1.9074.4.0514.1	Conjunto de tornillo/ arandela M5 × 14, negro	4

#	Número de parte	Descripción	Ctd.
92	85.061200.02.2	Placa de guía, sogá, negro	1
93	113.200106.00	Protector, tapa delantera	1
94	1.5789.0615.1	Perno de brida M6 × 15, negro brillante	4
95	85.210002.03	Caja de control	1
96	1.6177.1.05	Tuerca de seguridad M5, brida	6
97	85.130300.02	Conjunto del ahogador a jalón	1
98	85.070021.00	Acoplador rápido	1
99	152.070012.12	Tubo, 325 mm	1
100	2.06.023	Abrazadera, Ø20	2
101	100574.21.10	Cojunto de cables	1
102	100574.21	Conjunto del tablero de control	1
103	9.1700.008	Tapón, USB 5V/2.4A	1
104	9.1600.009	Cables, 12V, 2m, CSA	1
105	87.130000.92	Manguera de GLP con regulador 2.3 ft., 0.7 m	1

### Diagrama de Partes del Motor



## Lista de Partes del Motor

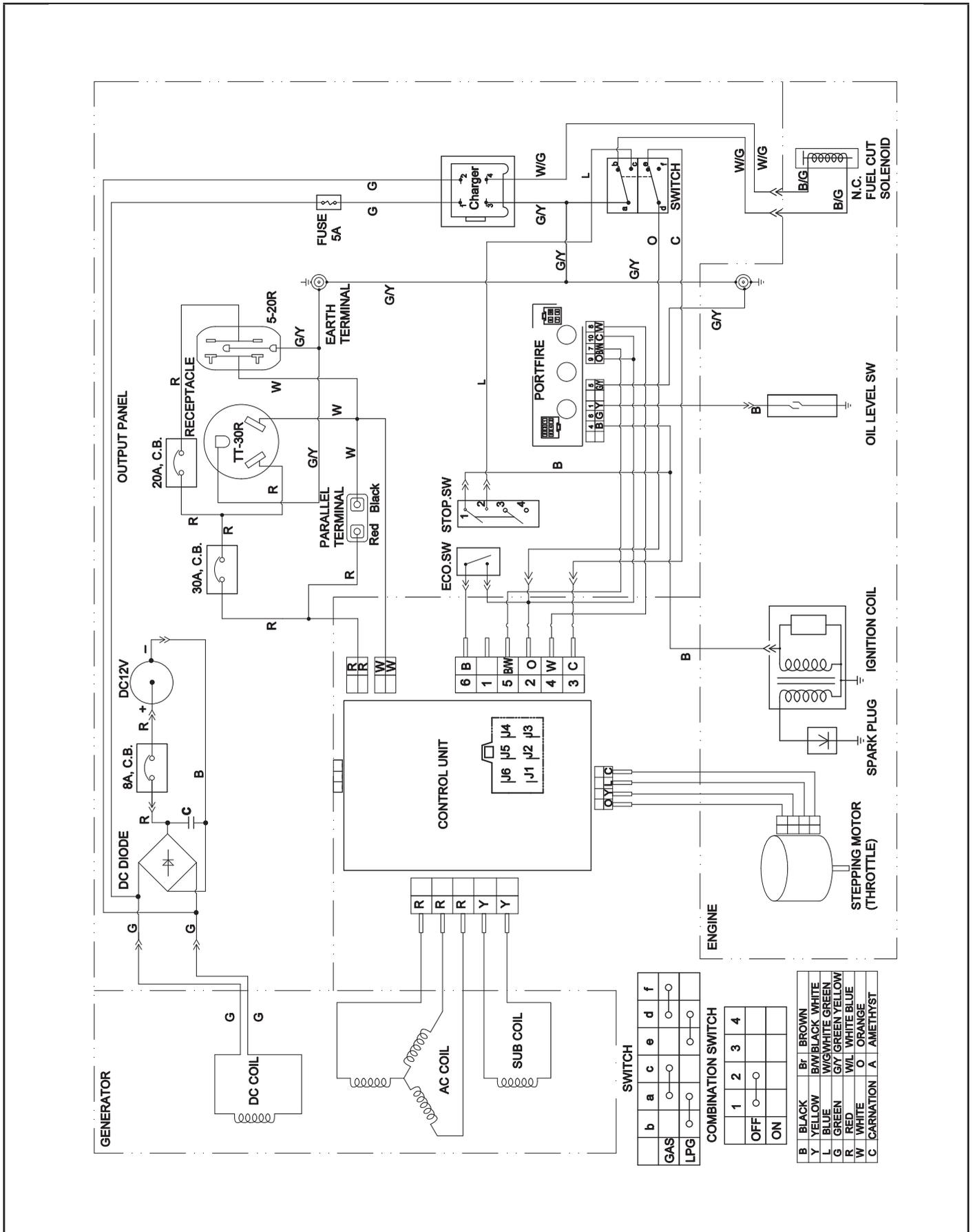
#	Número de parte	Descripción	Ctd.
1	1.5789.0615	Perno de brida M6 × 15	4
2	22.061100.00.2	Tapa, arrancador retráctil, negro	1
3	21.061005.00	Resorte, arrancador retráctil	1
4	2.10.003.1	Soga Ø4 × 1550	1
5	21.061001.01	Carrete, arrancador retráctil	1
6	45.060003.00	Resorte, trinquete	2
7	45.060002.00	Trinquete de arranque, hierro	2
8	45.060009.00	Resorte, guía de trinquete	1
9	45.060007.00	Guía de trinquete	1
10	45.060008.00	Tornillo, guía de trinquete	1
11	24.040004.00	Placa de guía, varilla de empuje	1
12	1.5789.0612	Perno de brida M6 × 12	6
13	85.080100.03.48	Tapa del ventilador, amarillo	1
14	85.091100.01	Base, filtro de aire	1
15	21.061300.01.48	Mango, arrancador retráctil, suave	1
16	24.130004.20	Empaque, filtro de aire	2
17	22.061000.01	Conjunto del arrancador retráctil	1
18	85.091000.01	Conjunto del filtro de aire	1
19	85.131000.05	Carburador	1
20	2.03.016	Arandela, Ø10 × Ø16 × 1.5, perno de drenaje	1
21	2.02.006	Tuerca M14 × 1.5	1
22	23.060001.01	Polea, arranque	1
23	27.080001.00	Ventilador de refrigeración	1
24	24.120100.06	Volante del motor	1
25	2.11.001	Sello de aceite Ø25 × Ø41.3 × 6	2
26	2.01.010	Perno esparrago M8 × 35	2
27	1.9074.4.0420.1	Tornillo M4 × 20	1
28	85.132100.04	Soporte, motor paso a paso	1
29	85.132200.01	Motor paso a paso	1
30	1.9074.3.0408	Tornillo M4 × 8	3
31	81.132001.00	Tapa, motor paso a paso	1

#	Número de parte	Descripción	Ctd.
32	22.130003.00	Empaque, carburador	1
33	24.130002.00	Empaque, insulador	1
34	27.130001.00	Insulador, carburador	1
35	23.080600.00	Guía del aire, derecho	1
36	2.01.003	Perno esparrago M6 × 90	2
37	85.030100.01	Cárter	1
38	21.127000.02	Sensor del nivel de aceite	1
39	26.010100.01	Culata del motor, 224cc	1
40	27.050200.00	Biela	1
41	85.050100.01	Cigüeñal	1
42	1.276.6205	Rodamiento 6205	2
43	24.030008.00	Empaque, tapa del cárter	1
44	46.031000.00.48	Conjunto de la varilla de medición de aceite, amarillo	1
45	1.6177.06	Tuerca M6, brida	2
46	85.030007.01	Tapa, cárter	1
47	1.5789.0832	Perno de brida M8 × 32	5
48	23.091002.21	Sello, filtro de aire	1
49	27.030013.01	Tira selladora, tapa del cárter, corto	1
50	27.030013.00	Tira selladora, tapa del cárter, largo	1
51	22.123000.02	Bobina de arranque	1
52	1.5789.0625	Perno de brida M6 × 25	2
53	27.091200.01	Tapa, filtro de aire	1
54	23.091003.21	Elemento, filtro de aire	1
55	23.091001.21	Separador, filtro de aire	1
56	85.130200.01	Soporte, varilla del ahogador	1
57	85.220005.03	Cobertor de protección, unidad de control, motor	1
58	2.08.121	Perno M10 × 65	1
59	1.5789.0840	Perno de brida M8 × 40	1
60	25.040013.00	Elevador, válvula	2
61	2.04.001	Pasador espiga, Ø9 × 14	2
62	27.041000.01	Árbol de levas	1
63	2.14.012	Llave chaveta 4 × 7.5 × 19	1
64	2.08.037	Perno M10 × 1.25 × 25, drenaje	1
65	27.050005.00	Pistón	1
66	23.050003.00	Pasador, pistón	1

#	Número de parte	Descripción	Ctd.
67	2.09.001	Anillo de seguridad Ø18 × Ø1	2
68	27.050303.00	Anillo, aceite	1
69	27.050302.00	Anillo, segundo pistón	1
70	27.050301.00	Anillo, primer pistón	1
71	27.030009.01	Empaque, culata del motor	1
72	2.04.003	Pasador espiga, Ø10 × 14	2
73	23.040002.02	Válvula, admisión	1
74	27.040006.00	Válvula, escape	1
75	85.080200.01	Rejilla de ventilación, cilindro	1
76	2.15.002(F6RTC)	Bujía F6RTC	1
77	1.5789.0865	Perno de brida M8 × 65	3
78	23.040017.00	Sello de aceite, válvula	2
79	21.040003.00	Resorte, válvula	2
80	21.040007.00	Retenedor, resorte de la válvula del escape	1
81	21.040001.00	Retenedor, resorte de la válvula de admisión	1
82	21.040008.00	Rotador, válvula del escape	1
83	24.040202.00	Eje, balancín	1
84	22.040009.00	Balancín	2
85	22.040012.00	Tornillo, ajuste de válvula	2
86	21.040021.00	Tuerca M6 × 0.5, seguridad	2
87	1.97.1.06	Arandela Ø6	2
88	1.6177.1.06	Tuerca de seguridad M6, brida	2
89	1.5789.0620	Perno de brida M6 × 20	1
90	24.040201.00	Retenedor, balancín	1
91	23.040010.00	Perno, balancín	2
92	27.040005.00	Varilla de empuje	2
93	21.020002.01	Empaque, tapa de la culata del motor	1
94	24.021000.00	Tapa, culata del motor	1
95	23.020001.02	Tubo de respiración	1

#	Número de parte	Descripción	Ctd.
96	27.131017.01	Surtidor principal, estandar	1
	27.131017.01.01	Surtidor principal, altitud	/
97	1.6177.1.05	Tuerca de seguridad M5, brida	3
98	85.130005.04	Soporte, motor paso a paso	1
99	2.13.034	Buje, Ø5 × Ø10 × 12	1
100	1.823.0306.1	Tornillo M3 × 6	2
101	24.040200.00	Conjunto de balancines	1
102	27.010000.00	Asamblea de culata de cilindro	1
103	2.08.166	Perno de brida M5 × 12	4

Diagrama de Cableado



## SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Causa	Solución
El generador no arranca.	Sin combustible.	Agregue combustible.
	Bujía defectuosa.	Limpie y ajuste la bujía o reemplace la bujía.
	Nivel de aceite bajo.	Llene el cigüeñal hasta el nivel correcto.
		Coloque el generador en una superficie plana y nivelada.
	Cable de la bujía suelto.	Conecte el cable a la bujía.
	Válvula de combustible está cerrada.	Abra la válvula de combustible.
	Interruptor del motor APAGADO.	Oprima el interruptor del motor a ENCENDIDO.
	Combustible viejo o agua en el combustible.	Drene el combustible y reemplace con combustible fresco.
Inundado con combustible.	Deje la unidad en espera por 10 minutos.	
El generador arranca, pero funciona bruscamente.	Ahogador en posición incorrecta.	Ajuste el ahogador.
	Filtro de aire sucio.	Limpie o reemplace el filtro de aire.
	Válvula de combustible sucia.	Limpie la válvula de combustible.
	Bujía tapada.	Limpie la bujía.
El generador se apaga durante la operación.	Sin combustible.	Llene el tanque.
	Nivel de aceite bajo.	Llene el cigüeñal hasta el nivel correcto. Coloque el generador en una superficie plana y nivelada.
	Bujía tapada.	Limpie la bujía.
El generador no puede proporcionar suficiente energía o se sobrecalienta.	Generador sobrecargado.	Revise la carga y ajústela. Vea la sección "Conexión de Cargas Eléctricas."
	Filtro de aire sucio.	Limpie o reemplace el filtro de aire.
	Ahogador en posición equivocada.	Mueva el ahogador hasta que se detenga debajo de la posición u oprima completamente.
El motor está en marcha pero no hay salida de CA.	Conexión del cable pobre.	Revise todas las conexiones.
	Disyuntor abierto.	Reinicie el disyuntor.
	Cableado suelto.	Revise y apriete las conexiones del cableado.
	Otro.	Comuníquese con la línea de ayuda.
El generador oscila o tambalea.	Regulador del motor defectuoso.	Comuníquese con la línea de ayuda.
	Válvula de combustible está sucia.	Limpie la válvula de combustible.
	El carburador está sucio y corriendo con mezcla pobre.	Comuníquese con la línea de ayuda.
	Ahogador en posición equivocada.	Mueva el ahogador hasta que se detenga debajo de la posición o oprima completamente.
PARA MODELOS DUAL FUEL SOLAMENTE: El motor no se detiene.	Válvula de propano está abierta.	Gire la válvula del tanque de propano a la posición CERRADO.
Disparo repetido del disyuntor.	Sobrecarga.	Revise la carga y ajústela. Vea la sección "Conexión de Cargas Eléctricas."
	Cables de alimentación o dispositivo defectuosos.	Revise si hay alambres dañados, pelados o raídos. Reemplace el dispositivo defectuoso.
	El disyuntor está demasiado caliente.	Deja la unidad en espera 5 minutos.

## Para soporte técnico adicional:

Equipo de Apoyo Técnico

Lunes – Viernes 8:30 AM – 5:00 PM (PST/PDT)

Sin costo: 1-877-338-0999

support@championpowerequipment.com

## GARANTÍA\*

CHAMPION POWER EQUIPMENT  
GARANTÍA LIMITADA DE 3 AÑOS

### Calificaciones de Garantía

Para registrar su producto para la garantía y soporte técnico del servicio de llamadas GRATIS de por vida, por favor visite:

<https://www.championpowerequipment.com/register>

Para completar la registración, necesitará incluir una copia del recibo de compra como prueba de compra original. La prueba de compra es requerida para servicio de garantía. Por favor regístrese dentro de diez (10) días de la fecha de compra.

### Garantía de Reparación/Reemplazo

CPE garantiza al comprador original que los componentes mecánicos y eléctricos estarán libres de defectos en materiales y mano de obra por un período de tres años (partes y mano de obra) de la fecha original de compra y 270 días (partes y mano de obra) para uso comercial y industrial. Los gastos de transporte del producto sometido a reparación o reemplazo bajo esta garantía son de exclusiva responsabilidad del comprador. Esta garantía sólo se aplica al comprador original y no es transferible.

### No Devuelva la Unidad al Local de Compra

Comuníquese con el servicio técnico de CPE, el cual diagnosticará todo problema por teléfono o correo electrónico. Si el problema no se corrige mediante este método, CPE, a su criterio, autorizará la evaluación, reparación o reemplazo de la parte o componente defectuoso en un centro de servicio de CPE. CPE le proporcionará un número de caso para obtener servicio de garantía. Consérvelo como referencia futura. Esta garantía no cubrirá las reparaciones o reemplazos no autorizados ni efectuados en un taller no autorizado.

### Exclusiones de la Garantía

Esta garantía no cubre las reparaciones y equipos siguientes:

#### Desgaste normal

Productos con componentes mecánicos y eléctricos necesitan partes y servicio periódico para el buen desempeño. Esta garantía no cubre la reparación cuando el uso normal haya agotado la vida útil de una parte o del equipo en su totalidad.

#### Instalación, uso y mantenimiento

Esta garantía no aplicará a partes y/o mano de obra si el producto se ha considerado haber sido mal usado, descuidado, involucrado en un accidente, abusado, cargado más allá de los límites del producto, modificado, inapropiadamente instalado o conectado incorrectamente a cualquier componente eléctrico. El mantenimiento normal no está cubierto por esta garantía y no es requerido de que sea desempeñado en una instalación de servicio o por una persona autorizada por CPE.

### Otras Exclusiones

Esta garantía excluye:

- Defectos cosméticos tales como pintura, calcomanías, etc.
- Artículos de desgaste tales como elementos filtrantes, juntas tóricas, etc.
- Partes accesorias tales como baterías de arranque y cubiertas de almacenamiento.
- Fallas debido a desastres naturales y otros sucesos de fuerza mayor que escapan al control del fabricante.
- Problemas causados por partes que no sean repuestos originales de Champion Power Equipment.

Cuando aplicable, esta garantía no se aplica a los productos utilizados para la energía primordial en lugar del su servicio eléctrico.

### Límites de la Garantía Implícita y Daños Consecuentes

Champion Power Equipment rechaza toda obligación de cubrir toda pérdida de tiempo, del uso de este producto, flete, o cualquier reclamo incidental o consecuente por parte de cualquier usuario de este producto. ESTA GARANTÍA Y LAS GARANTÍAS ADJUNTAS DE CONTROL DE EMISIONES U.S. EPA y/o CARB (CUANDO APLICABLES) REEMPLAZAN A TODAS LAS DEMÁS GARANTÍAS, YA SEAN EXPRESAS O IMPLÍCITAS, INCLUYENDO GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN O CAPACIDAD PARA UN PROPOSITO PARTICULAR.

La unidad proporcionada en intercambio quedará sujeta a la garantía de la unidad original. La vigencia de la garantía para la unidad de intercambio se seguirá calculando según la fecha de compra de la unidad original.

Esta garantía le da ciertos derechos legales que pueden cambiar de estado a estado o provincia a provincia. Su estado o provincia puede también tener otros derechos a los cuales usted tenga derecho que no están enlistados en esta garantía.

### Información de Contacto

#### Dirección

Champion Power Equipment, Inc.  
12039 Smith Ave.  
Santa Fe Springs, CA 90670 EE.UU.  
[www.championpowerequipment.com](http://www.championpowerequipment.com)

#### Servicio al cliente

Lunes – Viernes 8:30 AM – 5:00 PM (PST/PDT)  
Sin Costo: 1-877-338-0999  
[info@championpowerequipment.com](mailto:info@championpowerequipment.com)  
No. Fax: 1-562-236-9429

#### Servicio técnico

Lunes – Viernes 8:30 AM – 5:00 PM (PST/PDT)  
Sin Costo: 1-877-338-0999  
[tech@championpowerequipment.com](mailto:tech@championpowerequipment.com)  
24/7 Tech Support: 1-562-204-1188

\*Excepto como de otra manera estipulado en cualquier de las siguientes garantías del sistema de control de emisiones (cuando aplicables) adjuntas para el Sistema de Control de Emisiones: Agencia de la Protección Ambiental de EE.UU. (EPA) y/o Consejo de Recursos del Aire de California (CARB). Cualquier garantía que aplique a un periodo mas largo, ya sea esta garantía limitada de 3 años o la garantía del sistema de control de emisiones, sustituirá la otra.

**GARANTÍA DEL SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES  
DE CHAMPION POWER EQUIPMENT, INC. (CPE), LA AGENCIA DE PROTECCIÓN MEDIOAMBIENTAL  
DE LOS ESTADOS UNIDOS (EPA DE EE. UU.) Y LA JUNTA DE  
RECURSOS DEL AIRE DE CALIFORNIA (CARB)**

Su motor Champion Power Equipment (CPE) cumple con las regulaciones de las emisiones de escape y evaporación de la EPA de EE. UU. y la Junta de Recursos del Aire de California (CARB).

**SUS DERECHOS Y OBLIGACIONES RESPECTO DE LA GARANTÍA:**

La EPA de EE. UU., la Junta de Recursos del Aire de California y CPE se complacen en explicar la garantía federal de los sistemas de control de emisión de escape y evaporación del estado de California en su motor todoterreno pequeño 2020 (SORE) y el equipamiento impulsado por el motor. En California, cualquier equipamiento nuevo que utilice motores todoterreno pequeños (SORE) debe estar diseñado, fabricado y equipado para cumplir las normas anticontaminación más estrictas del estado. En otros estados, los motores y equipamientos nuevos deben estar diseñados, fabricados y equipados, al momento de la venta, para cumplir con las regulaciones de la EPA de EE. UU. relacionadas con motores todoterreno pequeños (SORE). CPE debe garantizar el sistema de control de emisión de escape y evaporación de su motor todoterreno pequeño (SORE) durante el período listado a continuación, siempre que no haya habido ningún mal uso, negligencia, modificación no autorizada o mantenimiento inadecuado de su equipamiento, lo cual pudiera haber provocado la falla de los sistemas de control de emisión de escape y evaporación.

Su sistema de control de emisión de evaporación puede incluir las siguientes partes: carburadores, tanques de combustible, conductos de combustible (para combustible líquido y vapores de combustible), tapas de combustible, válvulas, cartuchos, filtros, abrazaderas, conectores y otros componentes asociados. En su sistema de control de emisión de escape, también pueden estar incluidos el sistema de inyección de combustible, el sistema de encendido, el convertidor catalítico y otros ensamblajes relacionados con la emisión de escape. Cuando exista un estado justificable, CPE reparará su motor todoterreno pequeño (SORE) sin costo, incluidos el diagnóstico, las piezas y la mano de obra.

**COBERTURA DE LA GARANTÍA DEL FABRICANTE:**

El sistema de control de emisión de escape y evaporación está garantizado por dos años. En caso de que alguna parte relacionada con la emisión de escape y evaporación de su motor o equipamiento esté defectuosa, CPE la reparará o la reemplazará.

**RESPONSABILIDADES DE LA GARANTÍA DEL PROPIETARIO:**

Como propietario de un motor todoterreno pequeño (SORE), es responsable de realizar el mantenimiento requerido que se detalla en el Manual del propietario. CPE recomienda que guarde todos sus recibos de mantenimiento cubierto sobre su motor todoterreno pequeño (SORE). Sin embargo, CPE no puede negarle la cobertura de la garantía únicamente por no presentar los recibos.

Como propietario de un motor todoterreno pequeño (SORE), debe tener en cuenta que CPE puede negarle la cobertura de la garantía si su motor todoterreno pequeño (SORE) o una pieza presentan fallas debido a mal uso, negligencia, mantenimiento inadecuado o modificaciones no autorizadas.

Es responsable de llevar su motor todoterreno pequeño a un centro de distribución de CPE autorizado, a un centro de servicio o a un taller de servicio alternativo como se describe en el punto (3)(f) a continuación o a un distribuidor de CPE o a CPE, Santa Fe Springs, California, de inmediato si llegara a presentarse un problema. Las reparaciones de la garantía deben completarse en un plazo razonable, que no exceda los 30 días.

Si tiene alguna pregunta con respecto a la cobertura de su garantía, comuníquese con:

Champion Power Equipment, Inc.  
Atención al Cliente  
12039 Smith Ave.  
Santa Fe Springs, CA 90670  
1-877-338-0999  
tech@championpowerequipment.com

## **GARANTÍA DEL SISTEMA DE CONTROL DE EMISIÓN DE ESCAPE Y EVAPORACIÓN**

A continuación, se presentan disposiciones específicas relativas a su cobertura de garantía del sistema de control de emisiones de escape y evaporación (ECS).

- 1. APLICABILIDAD:** Esta garantía se aplicará a los motores todoterreno pequeños (SORE) modelo 1995 y posteriores (para otros estados, motores modelos 1997 y posteriores). El plazo de garantía del ECS comenzará en la fecha en que se entregue el motor o equipo nuevo a su comprador original de uso final y permanecerá en vigencia por 24 meses consecutivos desde ese momento.
- 2. COBERTURA DE LA GARANTÍA GENERAL DE EMISIONES**

CPE garantiza al comprador original de uso final del motor o equipo nuevo y a cada comprador subsiguiente que cada uno de sus motores todoterreno pequeños (SORE) presenta las siguientes características:

  - 2a. Fue diseñado, fabricado y equipado para ajustarse a la EPA de EE. UU. para motores de encendido por chispas a 19 kilovatios o menos, y a todas las regulaciones aplicables adoptadas por la Junta de Recursos del Aire de California, y
  - 2b. No presenta defectos de material y mano de obra que causen que la falla de una pieza garantizada sea idéntica en todos los aspectos materiales a la pieza tal como se describe en la solicitud de certificación del fabricante del motor por un período de dos años.
- 3. LA GARANTÍA SOBRE LAS PIEZAS RELACIONADAS CON LA EMISIÓN DE ESCAPE Y EVAPORACIÓN SE INTERPRETARÁ DE LA SIGUIENTE MANERA:**
  - 3a. Cualquier pieza garantizada que no esté programada para su reemplazo como mantenimiento requerido en el Manual del propietario estará garantizada para el plazo de garantía del ECS. Si alguna de esas piezas falla durante el plazo de garantía del ECS, CPE deberá repararlas o reemplazarlas de acuerdo con la Subsección “d” a continuación. Cualquier pieza reparada o reemplazada en el marco de la garantía del ECS contará con dicha garantía por lo que quede del plazo de garantía del ECS.
  - 3b. Cualquier pieza garantizada, que esté relacionada con las emisiones de escape y evaporación y que esté programada solo para una inspección regular, tal como se especifica en el Manual del propietario, estará garantizada para el plazo de garantía del ECS. Un enunciado en dichas instrucciones escritas al efecto de “reparar o reemplazar según sea necesario” no reducirá el plazo de garantía del ECS. Cualquier pieza reparada o reemplazada en el marco de la garantía del ECS contará con dicha garantía por el resto del plazo de garantía del ECS.
  - 3c. Cualquier pieza garantizada, que se relacione con las emisiones de escape y evaporación y que esté programada para el reemplazo como mantenimiento requerido en el Manual del propietario estará garantizada por el plazo anterior al primer punto de reemplazo programado para dicha pieza. Si la pieza falla antes del primer reemplazo programado, CPE deberá repararla o reemplazarla de acuerdo con la Subsección “d” a continuación. Cualquier pieza relacionada con las emisiones de escape y evaporación, que se repare o reemplace en el marco de la garantía del ECS, estará garantizada por el resto del plazo de garantía del ECS antes del primer punto de reemplazo programado para dicha pieza relacionada con las emisiones.
  - 3d. La reparación o el reemplazo de cualquier pieza garantizada y relacionada con las emisiones de escape y evaporación en el marco de esta garantía del ECS se realizarán sin costo para el propietario en un taller de servicio autorizado de CPE.
  - 3e. No se aplicará ningún cargo al propietario por el trabajo de diagnóstico mediante el cual se determine que una pieza cubierta por la garantía del ECS es de hecho defectuosa, siempre que dicho trabajo de diagnóstico se realice en un taller de servicio autorizado de CPE.
  - 3f. CPE pagará las reparaciones cubiertas por la garantía de emisiones de escape y evaporación en talleres de servicio no autorizados en las siguientes circunstancias:
    - i. El servicio se requiere en un centro poblacional con una población de más de 100 000 personas, según el censo del año 2000 de los EE. UU., que no cuente con un taller de servicio autorizado de CPE y
    - ii. El servicio se requiere a más de 100 millas de un taller de servicio autorizado de CPE. La limitación de 100 millas no se aplica en los siguientes estados: Alaska, Arizona, Colorado, Hawái, Idaho, Montana, Nebraska, Nevada, Nuevo México, Oregón, Texas, Utah y Wyoming.
  - 3g. CPE será responsable de los daños a otros componentes originales del motor o modificaciones aprobadas causadas directamente por una falla en el marco de la garantía de una pieza relacionada con las emisiones cubierta por la garantía del ECS.
  - 3h. Durante el plazo de garantía del ECS, CPE deberá mantener un suministro de piezas relacionadas con la emisión de escape y evaporación garantizadas suficientes para satisfacer la demanda prevista de dichas piezas relacionadas con la emisión de escape y evaporación.

- 3i. Cualquier pieza de repuesto relacionada con las emisiones de escape y evaporación autorizada y aprobada por CPE puede utilizarse para realizar todo mantenimiento o reparación conforme a la garantía del ECS y se proporcionará sin costo al propietario. Tal uso no limitará la obligación de garantía del CPE.
- 3j. Los complementos no aprobados o las piezas modificadas no podrán utilizarse para modificar o reparar un motor de CPE. Tal uso anula esta garantía del ECS y será motivo suficiente para rechazar un reclamo de garantía del ECS. CPE no será responsable en virtud del presente por fallas de las piezas con garantía de un motor de CPE que se originen por el uso de un complemento no aprobado o una pieza modificada.

**LAS PIEZAS RELACIONADAS CON LAS EMISIONES INCLUYEN LO SIGUIENTE: (CON LAS PARTES DE LA LISTA QUE CORRESPONDA AL MOTOR)**

Sistemas cubiertos por esta garantía	Descripción de piezas
Sistema de medición de combustible	Regulador de combustible, carburador y piezas internas
Sistema de inducción de aire	Filtro de aire, colector de admisión
Sistema de encendido	Bujía y piezas, sistema de encendido por magneto
Sistema de escape	Colector de escape, convertidor catalítico
Piezas varias	Tuberías, accesorios, sellos, juntas y abrazaderas que se relacionan con estos sistemas enumerados
Emisiones por evaporación	Tanque de combustible, tapa de combustible, conducto de combustible (para combustibles líquidos y vapores combustible), accesorios del conducto de combustible, abrazaderas, válvulas de escape de presión, válvulas de control, solenoides de control, controles electrónicos, diafragmas de control de vacío, cables de control, enlaces de control, válvulas de depuración, empaques, mangueras de vapor, separador de líquido/vapor, cartucho de carbón, soportes de montaje del cartucho, conector del puerto de depuración del carburador

**PARA OBTENER EL SERVICIO DE GARANTÍA:**

Debe llevar su motor de CPE o el producto en el que está instalado, junto con su tarjeta de registro de garantía u otra prueba de la fecha de compra original, a su cargo, a cualquier distribuidor de Champion Power Equipment autorizado por Champion Power Equipment, Inc. a vender y prestar servicios a ese producto de CPE durante su horario comercial habitual. CPE debe aprobar las ubicaciones alternativas del servicio definidas en la Sección (3)(f.) descrita más arriba antes del servicio. No se rechazarán los reclamos de reparaciones o ajustes que se produzcan únicamente por defectos de material o mano de obra debido a que el motor no se mantuvo ni utilizó correctamente.

**Si tiene alguna pregunta sobre sus derechos y responsabilidades respecto de la garantía, o para obtener servicio de garantía, escriba o comuníquese con el Servicio de atención al cliente: Champion Power Equipment, Inc.**

**Champion Power Equipment, Inc.**  
 12039 Smith Ave.  
 Santa Fe Springs, CA 90670  
 1-877-338-0999  
 Attn.: Atención al Cliente  
[tech@championpowerequipment.com](mailto:tech@championpowerequipment.com)