




ACTIVE SU GARANTÍA

registrando su producto:
championpowerequipment.com



 1-877-338-0999

ou rendez-vous sur
championpowerequipment.com

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS. Ce manuel contient des informations importantes relatives à la sécurité qui doivent être lues et comprises avant l'utilisation du produit. Dans le cas contraire, l'utilisateur s'expose à de graves blessures. Ce manuel doit être conservé avec le produit.

Les spécifications, descriptions et illustrations figurant dans ce manuel correspondent aux informations connues au moment de la publication, mais peuvent être modifiées sans préavis.

TABLE DES MATIÈRES

Introduction	3
Définitions de sécurité	3
Instructions importantes relatives à la sécurité	4
Sécurité du carburant	5
Étiquettes de sécurité et de données	7
Pictogrammes de sécurité	9
Pictogrammes de fonctionnement	11
Pictogrammes de guide de démarrage rapide	11
Commandes et caractéristiques	12
Coupe-bordure	12
Pièces incluses	13
Outils nécessaires	14
Pièces non incluses	14
Assemblage	15
Déballage	15
Assemblage de roue	15
Assemblage de la poignée	15
Assemblage de la barre de contrôle	16
Connexion des fils de terre du moteur	16
Assemblage du guide-câble de recul	16
Fonctionnement	17
Ajout d'huile moteur	17
Ajout de carburant	18
Démarrage du moteur	19
Arrêt du moteur	20
Utilisation du coupe-bordure	20
Ajustement de la profondeur de travail	20
Ajustement de l'angle de biseau de la lame	21
Utilisation de la fonction Saut de bordure	21
Entretien	22
Nettoyage du coupe-bordure	22
Entretiens de l'huile moteur	23
Nettoyage et réglage de la ou des bougies d'allumage	24
Nettoyage du filtre à air	24
Changer la lame	24
Remplacer la courroie	24
Réglage du gouverneur	25
Programme d'entretien	25

Entreposage	25
Stockage du moteur à court terme (jusqu'à 30 jours)	25
Stockage à long terme du moteur (30 jours à 1 an)	26
Fiche technique	27
Spécifications du coupe-bordure	27
Spécifications du moteur	27
Spécifications de l'huile	27
Spécifications du carburant	27
Spécifications de la température	27
Dépannage	28

POUR SCHÉMA DES PIÈCES

Rechercher par numéro de modèle au
championpowerequipment.com

INTRODUCTION

Félicitations pour votre achat d'un produit de Champion Power Equipment (CPE). CPE conçoit, fabrique et offre un soutien à l'ensemble de nos produits conformément à de strictes spécifications et directives. Avec une connaissance appropriée du produit, une utilisation sûre et un entretien périodique, ce produit devrait satisfaire vos attentes pendant des années.

Nous déployons tous nos efforts pour assurer l'exactitude et l'intégralité de l'information contenue dans le présent manuel et nous nous réservons le droit de modifier, de changer et/ou d'améliorer le produit et le présent document à tout moment et sans préavis.

CPE accorde une grande importance à la façon dont nos produits sont conçus, fabriqués, utilisés et entretenus, ainsi qu'à la sécurité de l'opérateur et aux personnes se trouvant à proximité de la coupe-bordure. Par conséquent, il est **IMPORTANT** d'examiner attentivement ce manuel du produit et toute autre documentation du produit et d'être pleinement conscient et bien informé de l'assemblage, du fonctionnement, des risques et de l'entretien du produit avant de l'utiliser. Familiarisez-vous bien avec le produit et assurez-vous que toute autre personne voulant l'utiliser fasse de même, en observant les procédures d'utilisation et les consignes de sécurité adéquates avant chaque utilisation. Veuillez toujours faire preuve de bon sens et exercer la plus grande prudence lorsque vous utilisez le produit afin d'éviter des accidents, des dommages matériels ou des blessures. Nous espérons que vous continuerez d'utiliser votre produit de CPE pendant des années et que vous en serez satisfait.

Lorsque vous communiquez avec CPE pour obtenir des pièces et/ou de réparation, vous devrez nous fournir les numéros de modèle et de série de votre produit. Transcrivez au tableau ci-dessous les informations figurant sur l'étiquette signalétique de votre produit.

CPE ÉQUIPE DE SOUTIEN TECHNIQUE

1 877 338-0999

NUMÉRO DU MODÈLE

200942

NUMÉRO DE SÉRIE

DATE D'ACHAT

LIEU D'ACHAT

DÉFINITIONS DE SÉCURITÉ

Les pictogrammes de sécurité visent à attirer votre attention sur les dangers potentiels. Il est essentiel de bien comprendre la signification des pictogrammes de sécurité. Les avertissements de sécurité n'éliminent pas tout danger. Les instructions ou avertissements qu'ils fournissent ne peuvent pas remplacer les mesures de prévention d'accidents appropriées.

DANGER

Le mot DANGER indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, causera des blessures graves ou mortelles.

AVERTISSEMENT

Le mot AVERTISSEMENT indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait causer des blessures graves ou mortelles.

MISE EN GARDE

MISE EN GARDE indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait causer des blessures graves ou mortelles.

AVIS

AVIS indique des informations considérées importantes, mais non liées aux dangers (ex., des messages relatifs aux dommages matériels).

INSTRUCTIONS IMPORTANTES RELATIVES À LA SÉCURITÉ

⚠ DANGER

Les gaz d'échappement du coupe-bordure contiennent du monoxyde de carbone, un gaz incolore, inodore et toxique. Respirer du monoxyde de carbone peut provoquer des nausées, des vertiges, des évanouissements ou un décès. Si vous commencez à vous sentir étourdi ou faible, sortez immédiatement respirer de l'air frais.

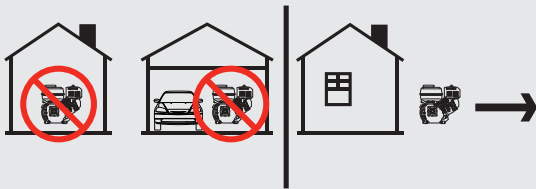
UTILISEZ LE COUPE-BORDURE EN PLEIN AIR UNIQUEMENT DANS UN ENDROIT BIEN VENTILÉ ET ÉLOIGNEZ-VOUS DU GAZ D'ÉCHAPPEMENT.

Ne faites jamais fonctionner le coupe-bordure à l'intérieur d'un bâtiment, notamment des garages, des caves, des remises et d'autres espaces confinés.

NE LAISSEZ PAS les gaz d'échappement entrer dans un espace confiné à travers les fenêtres, portes, conduits d'aération ou autres ouvertures pendant l'utilisation du coupe-bordure.

⚠ DANGER

L'utilisation d'un moteur à l'intérieur **PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES**. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone. C'est un poison invisible et inodore.



⚠ DANGER

NE laissez PAS des individus sans formation ou des enfants utiliser ce coupe-bordure.

⚠ DANGER

Les pièces rotatives peuvent s'emmêler dans les mains, les pieds, les cheveux, les vêtements ou les accessoires. Une amputation traumatique ou une laceration grave peut en résulter.

Gardez les mains et les pieds à l'écart des pièces rotatives.

Attachez les cheveux longs et enlevez les bijoux.

Utilisez l'équipement avec les dispositifs de protection en place.

NE portez PAS de vêtements amples, de cordons pendants ou d'objets qui pourraient s'accrocher à l'appareil.

⚠ AVERTISSEMENT

- Nettoyez la surface de travail avant chaque utilisation. Enlevez tous les objets, tels que les rochers, du verre brisé, des clous, des câbles ou du fil, qui peuvent être projetés ou s'enchevêtrer dans la machine.
- Portez toujours une protection oculaire dotée d'écrans latéraux conformes à la norme ANSI Z87.1. Ne pas suivre cette règle pourrait entraîner que des objets soient projetés dans vos yeux ou causer d'autres blessures potentiellement graves.
- Maintenez les passants, les enfants et les animaux domestiques à une distance d'au moins 15 m (50 pieds) lorsque vous utilisez le coupe-bordure.
- Portez toujours des protections auditives (casque antibruit ou bouchons d'oreille) afin de réduire le risque de perte auditive associé au niveau sonore du moteur à long terme.
- Portez toujours un pantalon long et lourd, des bottes, des gants et un T-shirt à manches longues. Ne portez pas de vêtements amples, de bijoux, de shorts, de sandales et ne soyez pas pieds nus. Les cheveux longs doivent être attachés de façon à ce qu'ils soient au-dessus des épaules afin d'éviter qu'ils ne s'emmêlent dans les pièces rotatives.
- N'utilisez jamais cette unité si vous êtes fatigué, malade ou sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments.
- N'utilisez pas cette machine sous un faible éclairage.
- Portez toujours un masque de protection filtrant en présence d'une grande quantité de poussière afin de réduire le risque de blessure associé à l'inhalation de poussière.
- Gardez les pieds fermement sur le sol et un bon équilibre. Maintenez une prise ferme sur la poignée avec les deux mains pendant l'utilisation du coupe-bordure.
- Ne vous penchez pas trop en avant. Trop se pencher en avant peut mener à une perte d'équilibre ou une exposition à des surfaces de contact chaudes ou des pièces rotatives.
- Inspectez toujours l'appareil avant chaque utilisation pour repérer des attaches desserrées, des fuites de carburant, etc. Remplacez les pièces endommagées.
- Utilisez uniquement les pièces et accessoires de rechange identiques du fabricant. L'utilisation de toute autre pièce de rechange peut engendrer un risque ou causer des dommages au produit et annuler votre garantie.
- Entretenez l'équipement selon les instructions de maintenance figurant dans ce manuel d'utilisation.

⚠ DANGER

Les lames rotatives peuvent provoquer des blessures corporelles graves. Arrêtez le moteur et assurez-vous que les lames ont cessé de tourner avant d'installer/de changer des pièces ou d'effectuer l'entretien.

⚠ AVERTISSEMENT

Les étincelles peuvent provoquer un incendie ou un choc électrique.

Lors de l'entretien du coupe-bordure :

Débranchez le fil de la bougie et placez-le à un endroit où il ne peut pas entrer en contact avec la bougie ou tout autre objet métallique.

NE vérifiez JAMAIS la présence d'étincelles lorsque la bougie est retirée.

Utilisez uniquement des testeurs de bougies approuvés.

⚠ AVERTISSEMENT

Les moteurs en marche produisent de la chaleur. Des brûlures graves peuvent se produire à leur contact. Les matières combustibles peuvent s'enflammer au contact.

NE touchez PAS les surfaces chaudes.

Évitez tout contact avec les gaz d'échappement chauds.

Laissez l'équipement refroidir avant de le toucher.

Maintenez un dégagement d'au moins 91,4 cm (3 pieds) de tous les côtés pour assurer un refroidissement adéquat.

Maintenez une distance d'au moins 1,5 m (5 pieds) avec les matériaux combustibles.

⚠ AVERTISSEMENT

L'enroulement rapide du cordon tirera la main et le bras vers le moteur plus rapidement que vous ne pouvez le lâcher. Des fractures, des ecchymoses ou des entorses pourraient en résulter. Un démarrage involontaire peut entraîner un enchevêtrement, une amputation traumatique ou une lacération.

Lors du démarrage du moteur, tirez lentement sur le cordon jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, puis tirez rapidement pour éviter le rebond.

⚠ MISE EN GARDE

Une exposition prolongée aux vibrations, également appelée syndrome de Raynaud, lors de l'utilisation d'équipements à essence, tels que ce coupe-bordure, peut endommager les vaisseaux sanguins ou les nerfs des doigts, des mains et des articulations. Si des symptômes apparaissent tels qu'un engourdissement ou une perte de sensation dans les doigts, les mains ou les articulations, cessez d'utiliser ce coupe-bordure et consultez un médecin.

Sécurité du carburant**⚠ DANGER**

L'ESSENCE ET LES VAPEURS D'ESSENCE SONT HAUTEMENT INFLAMMABLES ET EXPLOSIFS.

Un incendie ou une explosion peut provoquer des blessures graves ou mortelles.

Essence et vapeurs d'essence :

- L'essence est hautement inflammable et explosive.
- L'essence peut provoquer un incendie ou une explosion si elle est enflammée.
- L'essence est un carburant liquide, mais ses vapeurs peuvent s'enflammer.
- L'essence est un irritant pour la peau et doit être nettoyée immédiatement en cas de déversement sur la peau ou les vêtements.
- L'essence a une odeur distinctive, ce qui permet de détecter rapidement les fuites potentielles.
- L'essence se dilate ou se contracte en fonction de la température ambiante. Ne remplissez jamais le réservoir d'essence à pleine capacité, car l'essence a besoin de place pour se dilater lorsque la température augmente.
- Dans le cas d'un incendie d'essence, les flammes ne doivent jamais être éteintes à moins que la soupape d'alimentation en carburant puisse être fermée. Dans le cas contraire, si un incendie est éteint et que l'alimentation en carburant n'est pas coupée, un risque d'explosion peut être créé.

Lors de l'ajout ou du retrait d'essence :

N'allumez PAS ou NE fumez PAS de cigarettes pendant que vous manipulez l'essence.

Mélangez, conservez ou transférez toujours l'essence dans des réservoirs à essence conformes aux normes EPA/CARB.

Ne pompez jamais d'essence directement dans le coupe-bordure à la station-service.

Ne déchargez l'essence qu'à l'extérieur dans un lieu bien aéré.

Desserrez toujours lentement le bouchon du réservoir pour libérer la pression de vapeur et empêcher le carburant de s'échapper autour du bouchon.

Toujours bien replacer et resserrer le bouchon du réservoir après avoir ravitaillé en carburant.

Arrêtez toujours le moteur et laissez-le refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.

Ne jamais enlever le bouchon du réservoir ou ajouter du carburant si le moteur est en marche ou encore chaud.

NE remplissez PAS trop le réservoir d'essence.

Si du carburant est déversé par accident, essuyez l'essence déversée du coupe-bordure et éloignez-vous de 3 m (10 pieds) de la zone de ravitaillement avant de démarrer le moteur pour éviter une potentielle combustion des vapeurs d'essence.

Enregistrez ces instructions. Relisez-les fréquemment et utilisez-les pour instruire d'autres personnes qui pourraient utiliser ce produit. Si vous prêtez cet équipement à quelqu'un, fournissez-lui également ces instructions.

Lors du démarrage du coupe-bordure :

N'essayez PAS de démarrer un coupe-bordure endommagé.

Toujours vérifier que le bouchon du carburant, le filtre à air, la bougie d'allumage, les conduites de carburant et le système d'échappement sont correctement en place.

Assurez-vous toujours que le coupe-bordure repose fermement sur un sol plat.

Lors de l'utilisation du coupe-bordure :

NE déplacez PAS ou n'inclinez PAS le coupe-bordure pendant le fonctionnement.

Lors du transport ou de l'entretien du coupe-bordure :

Toujours vérifier que la soupape de carburant est en position d'arrêt et que le réservoir de carburant est vide.

Débranchez le fil de la bougie d'allumage.

Lors du stockage du coupe-bordure :

Conservez toujours l'essence dans un endroit frais et bien ventilé, à l'abri des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et d'autres sources d'incendie.

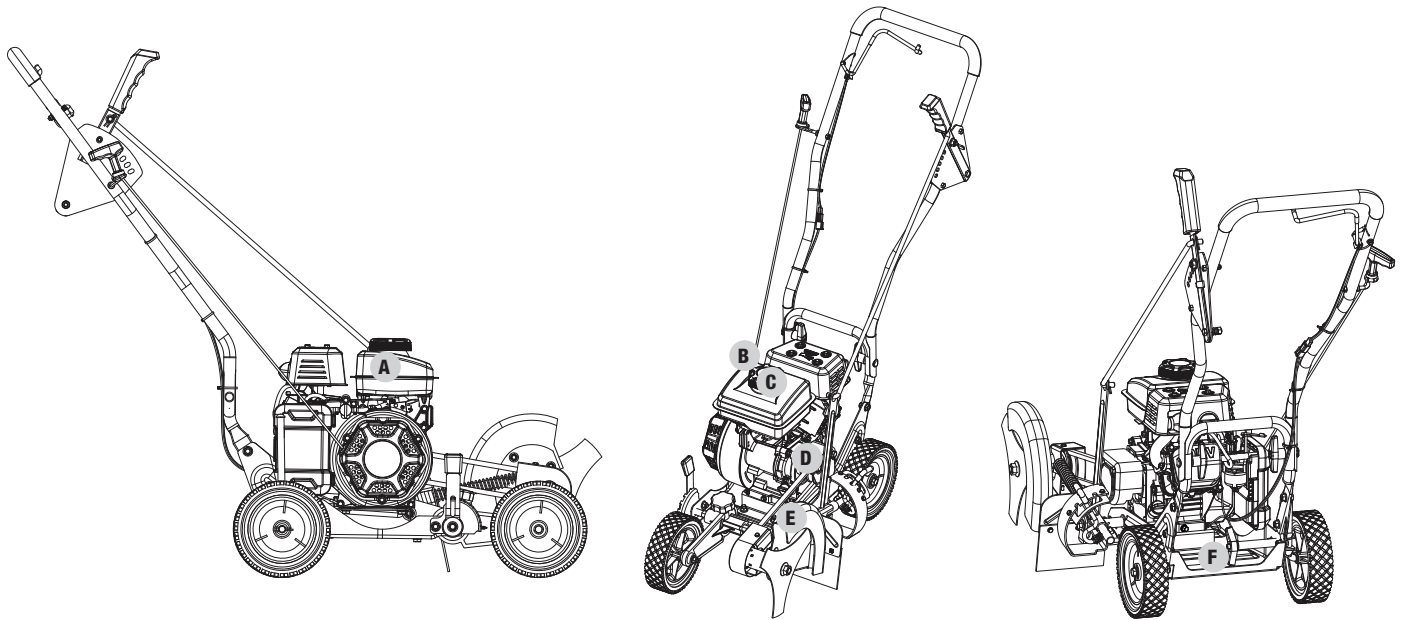
⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez jamais un bidon d'essence, un réservoir d'essence ou tout autre élément de carburant cassé, coupé, déchiré ou endommagé.



Étiquettes de sécurité et de données

Ces étiquettes vous indiquent les risques possibles pouvant causer des blessures graves. Lisez attentivement leur signification.

Si ces étiquettes sont absents ou difficiles à lire, communiquez avec l'équipe de soutien technique pour en obtenir de nouveaux.




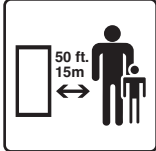


ÉTIQUETTES		DESCRIPTION
A		icône de danger de moteur
B		Avertissement de surface chaude
C		Exigences en matière de carburant
D		Pièces rotatives dangereuses

ÉTIQUETTES		DESCRIPTION
E		<p>Protection de la lame Pièces rotatives dangereuses – Objets projetés</p>
F		<p>Plaque signalétique</p>

Pictogrammes de sécurité




Les symboles suivants peuvent être utilisés avec ce produit. Veuillez vous familiariser avec ces symboles et apprendre leur signification. L'interprétation adéquate des symboles vous permettra d'utiliser le produit de façon plus sécuritaire.



PICTOGRAMME	SIGNIFICATION
	Lisez le manuel d'utilisation. Afin de réduire le risque de blessures, l'utilisateur doit lire et comprendre le manuel d'utilisation avant d'utiliser ce produit.
	Protection des yeux et des oreilles. Portez toujours des lunettes de sécurité à coques ou avec des écrans latéraux, et, si nécessaire, un écran facial complet, ainsi qu'une protection auditive complète lorsque vous utilisez ce produit.
	Chaussures. Portez toujours des chaussures de sécurité ou des bottes lourdes lorsque vous utilisez la machine.
	Gants. Portez toujours des gants de protection antidérapants et résistants lorsque vous utilisez ce produit.
	Alerte de sécurité. Précautions qui engagent votre sécurité.
	Risque d'incendie. Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Un incendie peut provoquer des brûlures graves, voire mortelles. N'ajoutez pas de carburant pendant que l'équipement fonctionne ou est encore chaud.
	Surface chaude. Pour réduire le risque de blessure ou de dommage, évitez tout contact avec une surface chaude.
	Alerte aux flammes nues. Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Tenez le combustible à l'écart des fumeurs, des flammes nues, des étincelles, des veilleuses, de la chaleur et d'autres sources d'incendie.

PICTOGRAMME	SIGNIFICATION
	<p>Fumées toxiques. Les gaz d'échappement du moteur de cet équipement contiennent des produits chimiques connus dans l'État de Californie pour provoquer des cancers, des malformations congénitales et d'autres effets nocifs sur la reproduction.</p> <p>Risque d'asphyxie. Ce moteur émet du monoxyde de carbone, un gaz toxique inodore et incolore. Respirer du monoxyde de carbone peut provoquer des nausées, des évanouissements ou un décès. À utiliser uniquement dans un endroit bien ventilé.</p>
	<p>Dégagement. Maintenez une distance d'au moins 15 m (50 pieds) entre les objets ou les personnes et cette machine.</p>
	<p>Risque d'amputation. Les pièces rotatives peuvent s'emmêler dans les mains, les pieds, les cheveux, les vêtements et/ou les accessoires. Une amputation traumatique ou une laceration grave peut en résulter.</p>
	<p>Objets projetés. Cette machine peut ramasser et projeter des objets pouvant causer des blessures.</p> <p>Vérifiez la surface de travail avant chaque utilisation. Enlevez tous les objets, tels que des cailloux (le cas échéant), du verre brisé, des clous, des câbles ou du fil, qui peuvent être projetés ou s'enchevêtrer dans la machine.</p>

Pictogrammes de fonctionnement

Les symboles suivants peuvent être utilisés avec ce produit. Veuillez vous familiariser avec ces symboles et apprendre leur signification. L'interprétation adéquate des symboles vous permettra d'utiliser le produit de façon plus sécuritaire.

PICTOGRAMME	SIGNIFICATION
	Soupape de carburant : MARCHÉ
	Soupape de carburant : ARRÊT
	Étrangleur

PICTOGRAMME	SIGNIFICATION
	En marche
	Réglage de la profondeur de la lame

Pictogrammes de guide de démarrage rapide

Les symboles suivants peuvent être utilisés avec ce produit. Veuillez vous familiariser avec ces symboles et apprendre leur signification. L'interprétation adéquate des symboles vous permettra d'utiliser le produit de façon plus sécuritaire.



Démarrage du moteur

- Vérifiez le niveau d'huile.**
L'huile recommandée est 5W-30.
- Vérifiez le niveau de carburant.**
Lors de l'ajout de carburant, utilisez un carburant sans plomb propre, frais et ordinaire avec un indice d'octane minimum de 87 et une teneur en éthanol maximale de 10 % en volume.
- Tirez la **poignée de réglage de profondeur** sur la position « COMMENCER ».
- Tournez la **soupape de carburant** en position « MARCHÉ ».
- Déplacez le **levier d'étranglement** sur la position « ÉTRANGLEUR ».
- Engagez le **levier de commande**.
- Tirez sur le **démarrateur à rappel**.
- Déplacez le **levier d'étranglement** sur la position « EN MARCHÉ ».

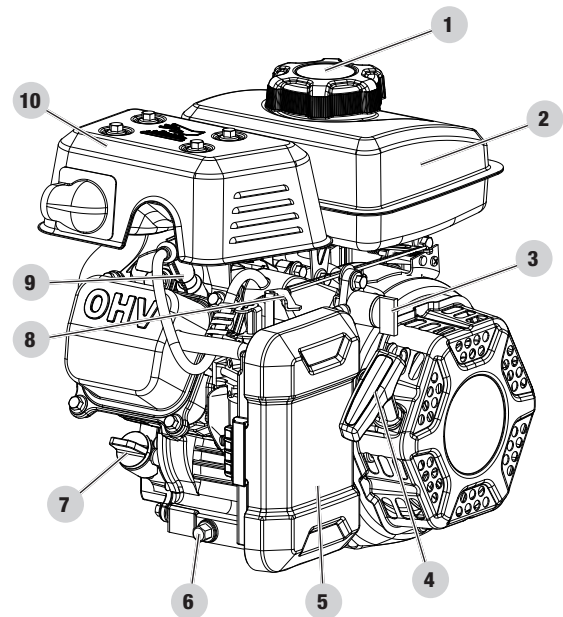
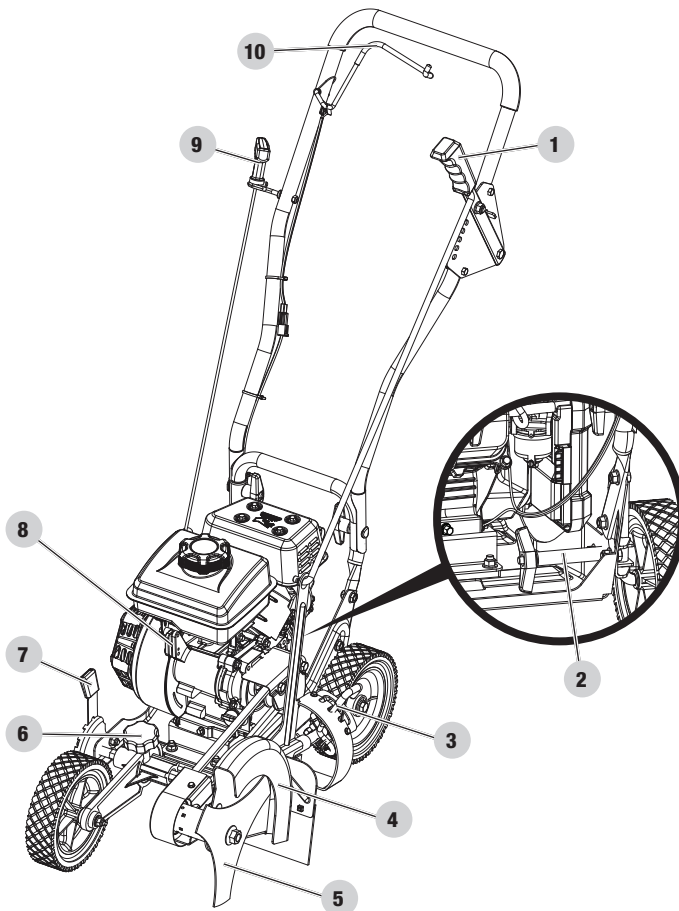
Arrêt du moteur

- Relâchez le **levier de commande**.
- Tournez la **soupape de carburant** en position « ARRÊT ».

COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

Lisez ce manuel d'utilisation avant d'utiliser votre coupe-bordure. Apprenez à repérer et à vous servir des commandes et des caractéristiques. Conservez ce manuel pour le consulter ultérieurement.

Coupe-bordure



Coupe-bordure

1. Réglage de la profondeur de la lame et de la profondeur de travail
2. Réglage du saut de bordure des roues arrière
3. Réglage de la lame/du biseau de la lame
4. Protège-lame
5. Lame
6. Réglage latéral de la roue avant
7. Réglage du saut de bordure des roues arrière
8. Moteur
9. Démarreur à rappel
10. Levier de commande

Moteur

1. Capuchon du réservoir de carburant
2. Réservoir de carburant
3. Robinet de carburant
4. Démarreur à rappel
5. Filtre à air
6. Boulon de vidange d'huile
7. Bouchon de remplissage d'huile/jauge
8. Starter
9. Bougie d'allumage
10. Silencieux

Pièces incluses**Pièces d'assemblage**

Pièce	Quantité de pièces	Matériel nécessaire	Quantité de matériel	Outil nécessaire
Roue avant	1	Boulon hexagonal M8 x 76	1	Clé de 13 mm
		Rondelle plate Ø8,5 x Ø17,7 x 1,4	3	S.O.
		Entretoise, manchon	1	S.O.
		Écrou de blocage à bride M8	1	Clé de 12 mm
Roue arrière gauche	1	Boulon à bride hexagonale, épaulement	1	Clé de 14 mm
		Entretoise, manchon	1	S.O.
		Rondelle plate Ø10 x Ø32 x 3	1	S.O.
		Écrou M10	1	Clé de 14 mm
Roue arrière droite	1			S.O.
Guide-câble	1	Écrou de blocage en nylon, 1/4-20	1	Clé de 10 mm
Barre de contrôle de profondeur	1	Goupille en R	2	S.O.
Poignée supérieure	1	Boulon tubulaire	2	S.O.
		Vis papillon	2	S.O.

Accessoires

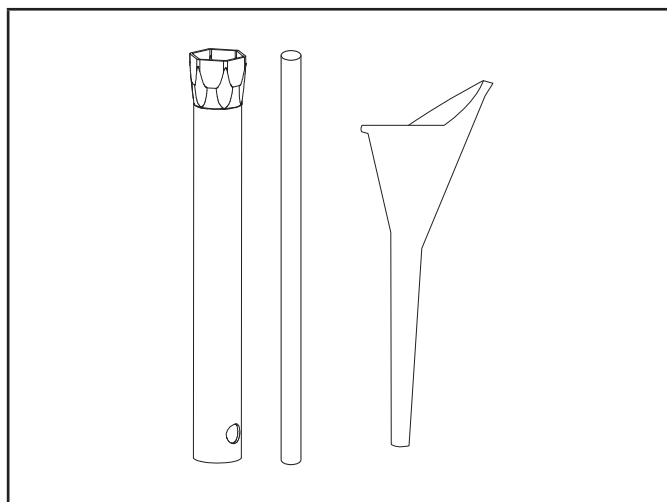
Entonnoir à huile moteur	1
Clé à bougie	1

Outils nécessaires

- Jeu de clés ou douilles métriques
- Tournevis cruciforme
- Pincés

Pièces non incluses

- Jeu de clés ou douilles métriques
- Huile à moteur



ASSEMBLAGE

Votre coupe-bordure nécessite un assemblage. Cet appareil est expédié depuis notre usine sans huile. Il doit être correctement alimenté en carburant et l'huile avant son utilisation.

Si vous avez des questions concernant l'assemblage de votre coupe-bordure, contactez notre équipe d'assistance technique au 1 877 338-0999. Munissez-vous de votre numéro de série et de votre numéro de modèle.

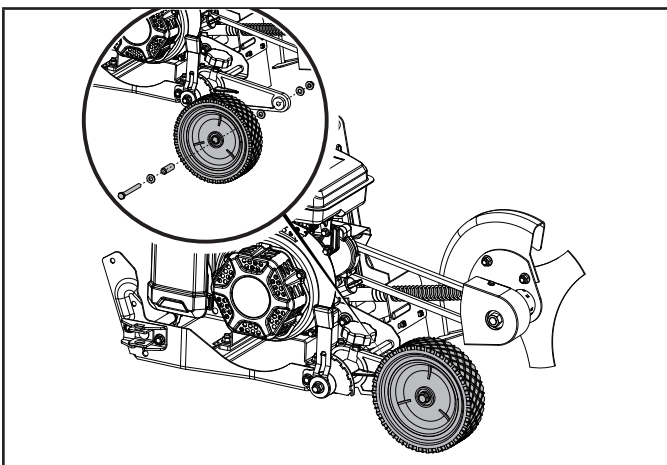
Déballage

1. Posez le carton d'emballage sur une surface solide et plate.
2. Retirez tout le contenu du carton.

Assemblage de roue

Assemblage de la roue avant

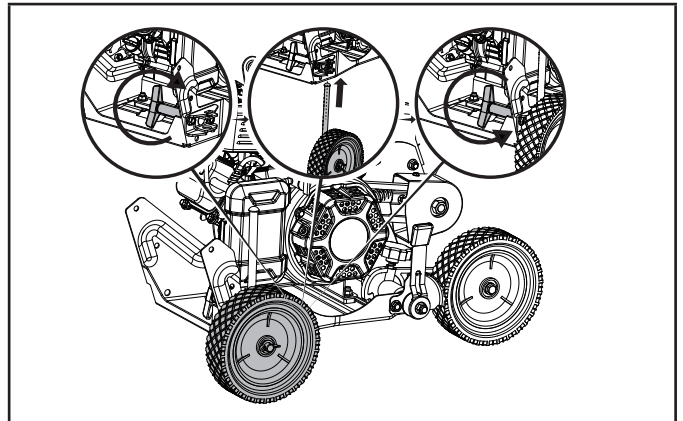
1. Installez une rondelle plate $\varnothing 8,5 \times \varnothing 17,7 \times 1,4$ sur le boulon hexagonal M8 x 76, puis installez le manchon-entretoise sur le boulon hexagonal.
2. Insérez le boulon hexagonal avec la rondelle et le manchon-entretoise dans le trou central de la roue.
3. Installez une rondelle plate $\varnothing 8,5 \times \varnothing 17,7 \times 1,4$ sur le boulon hexagonal.
4. Insérez l'extrémité du boulon hexagonal dans le trou de fixation sur le cadre du coupe-bordure.
5. Installez une rondelle plate $\varnothing 8,5 \times \varnothing 17,7 \times 1,4$ sur l'extrémité du boulon hexagonal, puis vissez le contre-écrou à bride M8 sur le boulon hexagonal et serrez fermement à l'aide d'une clé hexagonale de 13 mm et d'une clé ou douille de 12 mm.



Assemblage de la roue arrière droite

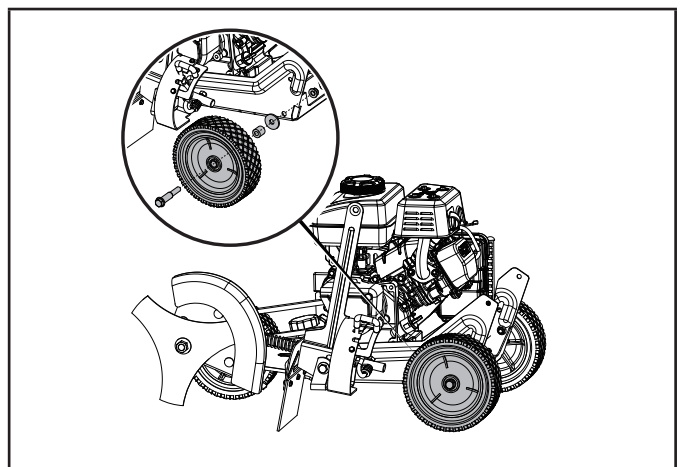
1. Desserrez le bouton d'arrêt de la roue arrière en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
2. Insérez la tige de la roue arrière dans le support de montage du cadre et mettez la roue en place.

3. Fixez la roue arrière en tournant le bouton d'arrêt de la roue arrière dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit complètement serré.



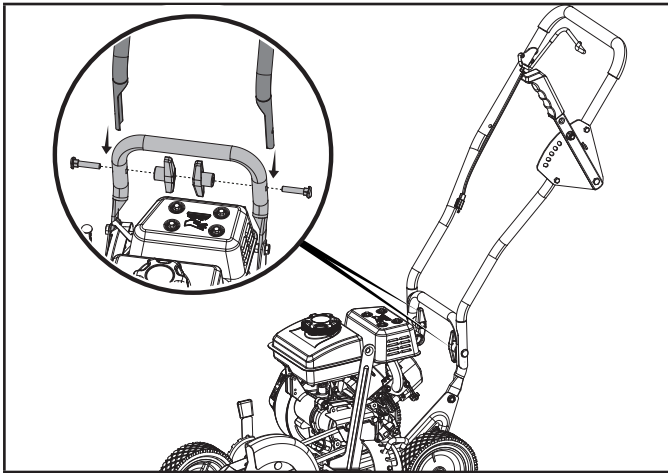
Assemblage de la roue arrière gauche

1. Insérez le boulon à épaulement à bride hexagonale dans le trou central de la roue.
2. À l'arrière de la roue, installez le manchon-entretoise sur le boulon à épaulement puis installez la rondelle plate $\varnothing 10 \times \varnothing 32 \times 3$ sur le boulon à épaulement.
3. Insérez l'extrémité du boulon à épaulement dans le trou de fixation sur le cadre du coupe-bordure.
4. Vissez l'écrou M10 sur le boulon à épaulement et serrez fermement à l'aide d'une clé ou d'une douille de 14 mm.



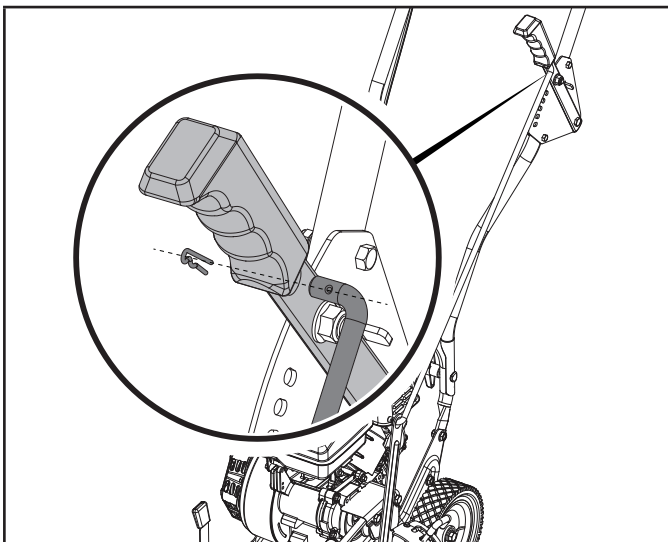
Assemblage de la poignée

1. Faites glisser les tubes de la poignée supérieure vers le bas sur les tubes de la poignée inférieure et alignez les trous de la poignée supérieure avec les trous de la poignée inférieure.
2. De chaque côté de la poignée, depuis l'extérieur, insérez un boulon de tube dans les trous des tubes supérieur et inférieur de la poignée.
3. Vissez une vis papillon sur chaque boulon de tube et serrez fermement à la main.

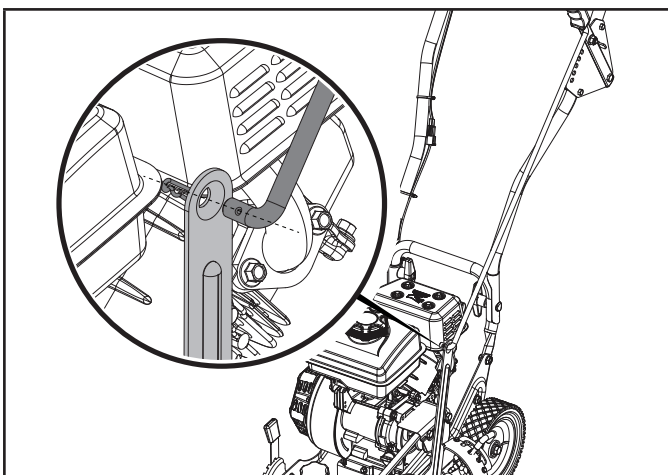


Assemblage de la barre de contrôle

1. Insérez une extrémité de la barre de contrôle dans le trou du levier de réglage de la profondeur et fixez-la en place à l'aide de la goupille en R.

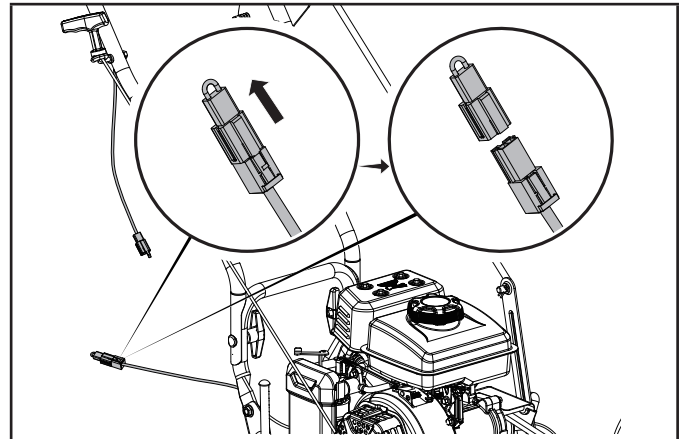


2. Insérez l'autre extrémité de la barre de contrôle dans le trou du bras de réglage de la lame et fixez-la en place à l'aide de la goupille en R.

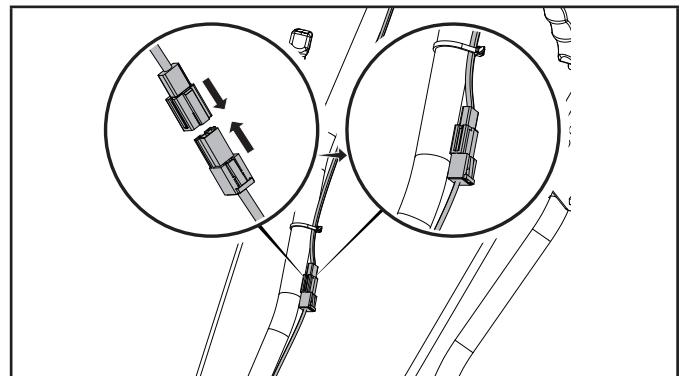


Connexion des fils de terre du moteur

1. Retirez l'insert temporaire de la borne du fil de terre provenant du moteur.

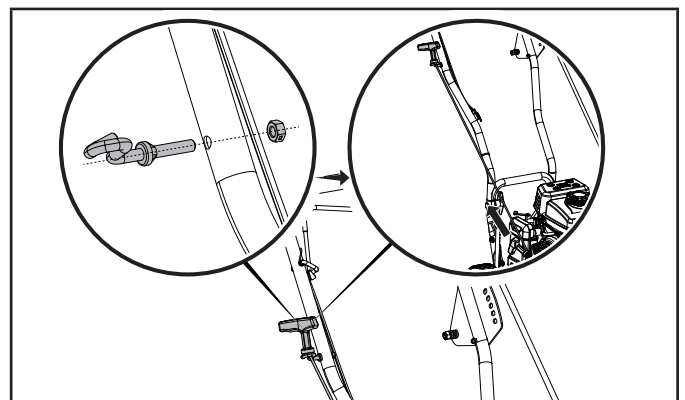


2. Connectez le fil de terre du moteur au fil de terre de la poignée.



Assemblage du guide-câble de recul

1. Insérez le guide-câble dans le trou de la poignée supérieure.
2. Vissez l'écrou de blocage en nylon ¼ - 20 sur le guide-câble et serrez-le fermement à l'aide d'une clé ou d'une douille de 10 mm.
3. Tirez lentement la poignée de recul jusqu'au guide-câble et faites tourner le câble en position sur le guide en plaçant la poignée de recul dans la position de départ correcte.



FONCTIONNEMENT

Ajout d'huile moteur

⚠ AVERTISSEMENT

N'essayez PAS de faire tourner ou de démarrer le moteur avant qu'il n'ait été correctement rempli avec le type et la quantité d'huile recommandés. Tout dommage causé au coupe-bordure par le non-respect de ces instructions annulera votre garantie.

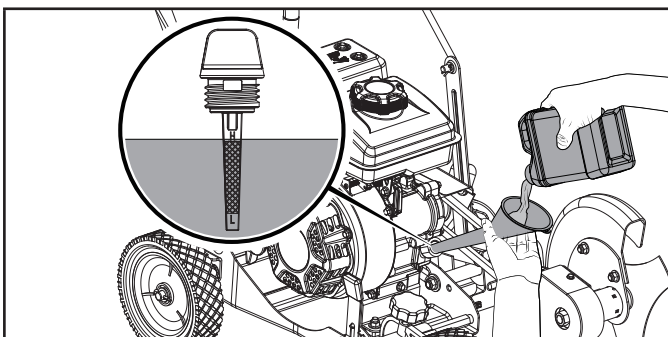
🗨 AVIS

Le type d'huile recommandé pour une utilisation type est l'**huile automobile 5W-30**. Cependant, les huiles conventionnelles répertoriées dans le tableau « Type d'huile moteur recommandée » peuvent être utilisées pour une utilisation typique, y compris les 5 premières heures de la période de rodage du moteur.

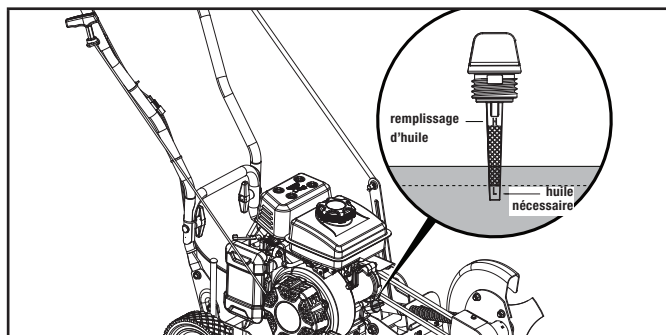
Si le coupe-bordure fonctionne à des températures extrêmes, reportez-vous au tableau « Type d'huile moteur recommandée ».

Recommended Engine Oil Type								
°F	-20	0	20	40	60	80	100	120
°C	-28.9	-17.8	-6.7	4.4	15.6	26.7	37.8	48.9
	Ambient temperature							

1. Placez le coupe-bordure sur une surface plane.
2. Retirez le bouchon de remplissage d'huile/la jauge et, à l'aide d'un entonnoir, ajoutez jusqu'à 350 ml (11,8 oz liq.) d'huile (non incluse) et remplacez le bouchon de remplissage d'huile/la jauge. **NE REMPLISSEZ PAS TROP LE RÉSERVOIR.**



3. Insérez le bouchon de remplissage d'huile dans le goulot de remplissage d'huile et mettez-le en place.
4. Retirez le bouchon de remplissage d'huile/la jauge et vérifiez le niveau d'huile. Le niveau d'huile doit être égal ou proche du repère OIL FILL sur la jauge.
5. Vérifiez le niveau d'huile moteur avant chaque utilisation et ajoutez-en au besoin.



🗨 AVIS

Une fois l'huile ajoutée, un contrôle visuel doit montrer que l'huile est à 1 ou 2 traits de l'orifice de remplissage.

Lorsque vous utilisez la jauge pour vérifier le niveau d'huile, **NE vissez PAS la jauge pendant la vérification.**

🗨 AVIS

Vérifiez souvent le niveau d'huile pendant la période de rodage. Reportez-vous à la section Entretien pour connaître les intervalles d'entretien recommandés.

🗨 AVIS

Les cinq premières heures de fonctionnement correspondent à la période de rodage du moteur. Pendant la période de rodage, il est recommandé d'utiliser des mélanges d'huiles automobiles standard non synthétiques. Le réglage de l'accélérateur permet d'augmenter ou de diminuer la vitesse du moteur, ce qui contribue à faire reposer les segments de piston. Évitez d'embourber le moteur et de le laisser tourner à un régime constant pendant une longue période. Après la période de rodage de cinq heures, changez l'huile.

🗨 AVIS

De l'huile synthétique peut être utilisée après la période initiale de cinq heures de rodage. L'utilisation d'huile synthétique ne diminue pas l'intervalle de vidange recommandé. L'huile entièrement synthétique 5W-30 facilitera le démarrage à des températures ambiantes froides inférieures à 5 °C (41 °F).

Ajout de carburant

⚠ DANGER




Les vapeurs d'essence sont hautement inflammables et extrêmement explosives

N'allumez PAS ni NE fumez de cigarettes. Un incendie ou une explosion peut provoquer des brûlures graves, voire mortelles.

Ne remplissez ou ne vidangez le carburant qu'à l'extérieur, dans un lieu bien ventilé. NE pompez PAS d'essence directement dans le coupe-bordure. Utilisez un contenant approuvé pour transférer le carburant vers le coupe-bordure.

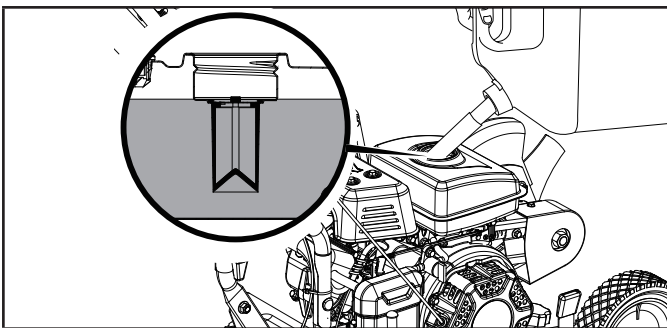
N'utilisez jamais un bidon d'essence, un réservoir d'essence ou tout autre élément de carburant cassé, coupé, déchiré ou endommagé.

NE remplissez PAS trop le réservoir d'essence. Tenez toujours le combustible à l'écart des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et d'autres sources d'incendie.

Utilisez de l'essence sans plomb propre et fraîche présentant un taux d'octane minimal de 87 et un contenu en éthanol 10 % ou moins en volume.   

NE mélangez PAS l'huile à l'essence.

1. Ouvrez le bouchon d'essence.
2. Ajoutez lentement de l'essence dans le réservoir.
Le réservoir est plein lorsque l'essence atteint le niveau du cercle rouge au filtre d'essence **ÉVITEZ DE TROP REMPLIR**. L'essence peut augmenter de volume après le remplissage. Il faut laisser un espace de 6,4 mm (1/4 po) dans le réservoir pour permettre l'augmentation du volume de l'essence, mais il est toutefois recommandé de laisser encore plus d'espace. L'essence peut jaillir hors du réservoir lors de l'augmentation de volume en cas de trop-plein et compromettre la stabilité de fonctionnement de la coupe-bordure.



3. Vissez le bouchon à essence et essuyez tout carburant renversé.

⚠ MISE EN GARDE

Utilisez du carburant sans plomb avec un indice d'octane minimum de 87 et une teneur en éthanol maximale de 10 % en volume.

N'allumez PAS de cigarettes ni NE fumez lors du remplissage du réservoir.

NE mélangez PAS l'huile et l'essence.

NE remplissez PAS trop le réservoir. Remplissez le réservoir à environ 6,4 mm (1/4 po) du haut du réservoir pour permettre l'expansion de l'essence.

NE pompez PAS d'essence directement dans le coupe-bordure. Utilisez un contenant approuvé pour transférer l'essence vers le coupe-bordure.

NE remplissez PAS le réservoir à l'intérieur.

NE remplissez PAS le réservoir lorsque le moteur tourne ou est chaud.

⚠ AVERTISSEMENT

Si l'essence est versée trop rapidement à travers le filtre à carburant, elle risque d'éclabousser le coupe-bordure et l'opérateur pendant le remplissage.

🗨 AVIS

Le moteur du coupe-bordure fonctionne avec de l'essence contenant au plus 10 % d'éthanol. L'utilisation de mélanges éthanol-essence soulève quelques problèmes :

- Les mélanges éthanol-essence peuvent absorber plus d'eau que l'essence seule.
- Ces mélanges éthanol-essence peuvent finir par se séparer, laissant de l'eau ou une substance aqueuse dans le réservoir de carburant, les conduites de carburant et le carburateur. Ce mélange compromis peut être aspiré dans le carburateur et causer des dommages au moteur ou créer des dangers potentiels.
- Si vous utilisez un stabilisant de carburant, s'assurer qu'il est formulé pour fonctionner avec les mélanges éthanol-essence.
- Tout dommage ou danger causé par l'utilisation d'un mélange d'éthanol supérieur à 10 % en volume, d'un carburant mal stocké ou de stabilisants mal formulés n'est pas couvert par la garantie du fabricant.

Il est conseillé de toujours couper l'alimentation en carburant et de faire tourner le moteur à vide après chaque utilisation. Reportez-vous aux instructions d'entreposage en cas de période prolongée sans utilisation.

⚠ AVERTISSEMENT

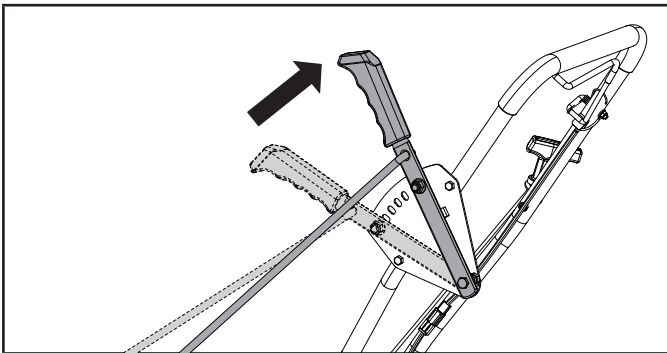
N'utilisez jamais l'appareil sans le protège-lame. L'utilisation d'un appareil mal assemblé peut entraîner des blessures graves.

🗨 AVIS

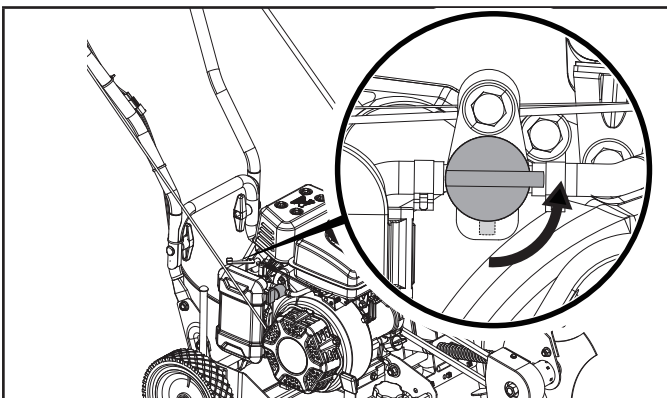
Dans certaines juridictions nationales et locales, utilisez les équipements électriques pendant des heures raisonnables afin de respecter les ordonnances locales sur la protection contre le bruit. Pour plus d'informations, contactez votre État et votre gouvernement local pour connaître les exigences spécifiques.

Démarrage du moteur

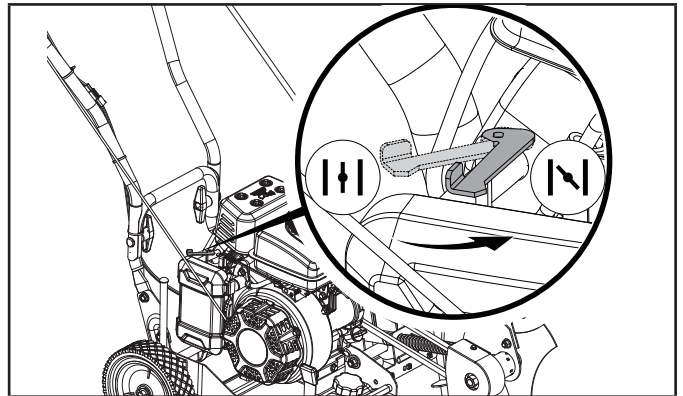
1. Assurez-vous que le coupe-bordure se trouve sur une surface plane.
2. Tirez la poignée de réglage de profondeur sur la position « COMMENCER ».



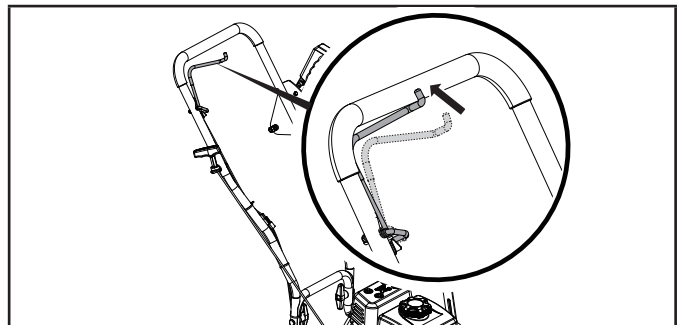
3. Tournez la soupape de carburant en position « MARCHE ».



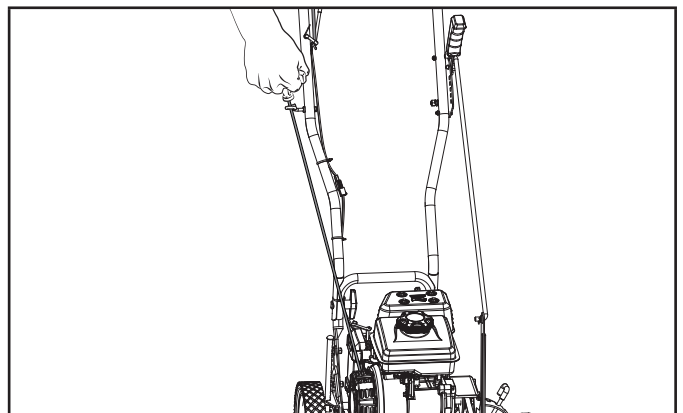
4. Déplacez le levier d'étranglement sur la position « ÉTRANGLEUR ».



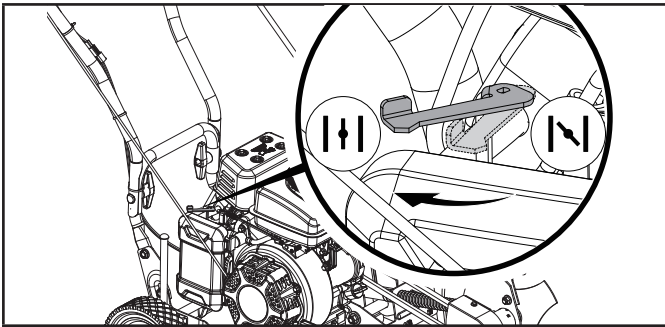
5. À l'aide de votre main gauche, tirez la poignée de commande vers la poignée supérieure pour engager le mécanisme de démarrage.



6. À l'aide de votre main droite, tirez lentement sur le câble du démarreur jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, puis tirez rapidement.



7. Au fur et à mesure que le moteur se réchauffe, déplacez le levier de démarrage sur la position « EN MARCHÉ ».



⚠ AVERTISSEMENT

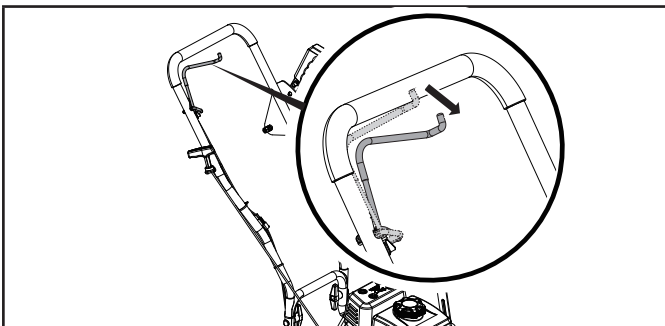
L'enroulement rapide du cordon tirera la main et le bras vers le moteur plus rapidement que vous ne pouvez le lâcher. Des fractures, des ecchymoses ou des entorses pourraient en résulter. Un démarrage involontaire peut entraîner un enchevêtrement, une amputation traumatique ou une laceration.

🗨 AVIS

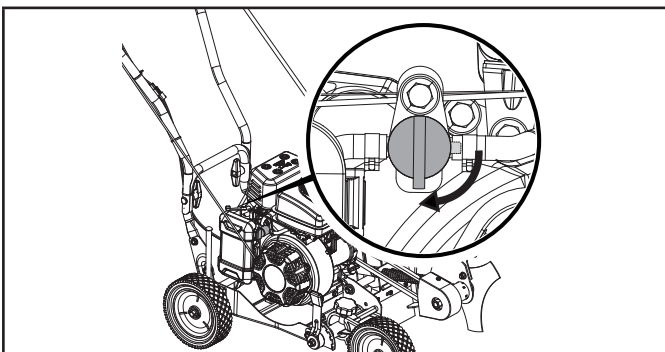
Laissez le moteur se réchauffer au moins 30 secondes en fonction de la température ambiante. Plus la température est froide, plus le réchauffement est long.

Arrêt du moteur

1. Désengagez le levier de commande sur la poignée.



2. Tournez la soupape de carburant en position « ARRÊT ».



🗨 AVIS

Si le moteur n'est pas utilisé pendant une période de deux (2) semaines ou plus, veuillez consulter la section Entreposage pour procéder à un entreposage approprié du moteur et du carburant.

Utilisation du coupe-bordure

⚠ AVERTISSEMENT

Portez toujours une protection oculaire dotée d'écrans latéraux conformes à la norme ANSI Z87.1. Ne pas suivre cette règle pourrait entraîner que des objets soient projetés dans vos yeux ou causer d'autres blessures potentiellement graves.

Avant chaque utilisation, inspectez le coupe-bordure

1. Assurez-vous toujours que le fil de la bougie a été débranché et que le moteur a été mis à la terre.
2. Inspectez toujours visuellement le coupe-bordure à la recherche de raccords desserrés, de fissures ou d'autres dommages.
3. N'utilisez PAS le coupe-bordure s'il y a le moindre signe d'endommagement des pièces ou de l'appareil.
4. Inspectez toujours le moteur et assurez-vous que le niveau d'huile et le niveau de carburant sont corrects avant d'utiliser l'appareil.
5. Inspectez toujours la zone de travail à la recherche de toute distraction ou tout facteur susceptibles d'altérer la sécurité de l'opérateur ou le bon fonctionnement de l'appareil.

Ajustement de la profondeur de travail

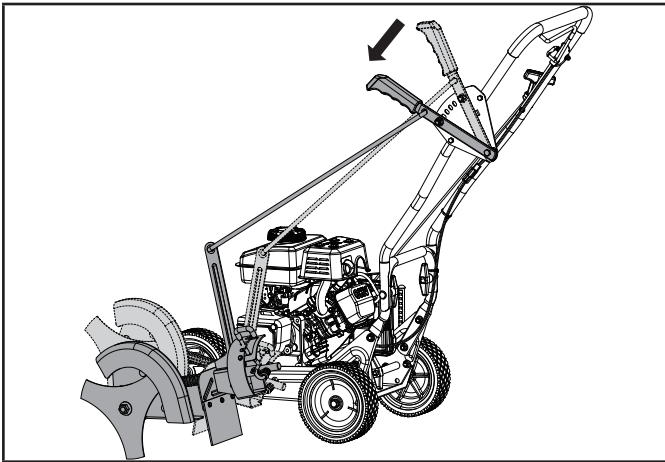
🗨 AVIS

Il existe 5 réglages de profondeur de coupe, du niveau du sol à 63 mm de profondeur.

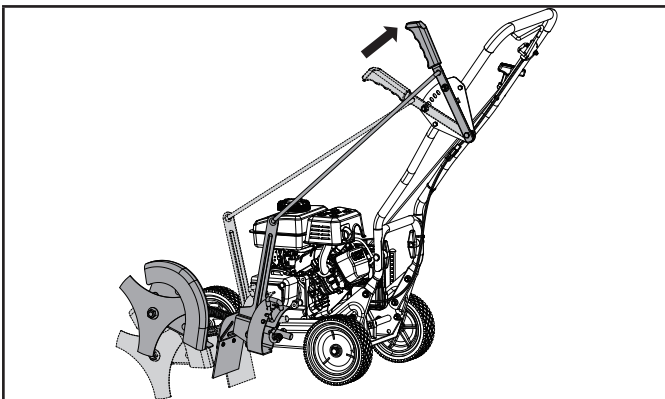
🗨 AVIS

Ne surchargez pas la capacité du coupe-bordure en essayant de couper trop profondément à un rythme trop rapide. Pour tailler à des endroits plus profonds, faites plusieurs passages, en commençant par tailler à des endroits peu profonds.

1. De la main gauche, tirez la poignée de réglage de profondeur de la lame vers l'extérieur (vers la gauche) pour désengager la languette de verrouillage, puis déplacez le levier vers le bas jusqu'à la profondeur souhaitée et placez la languette de verrouillage dans le trou à cette profondeur.



2. Une fois la tâche de coupe terminée, tirez à nouveau la poignée de réglage de profondeur de la lame vers l'extérieur (vers la gauche) pour désengager la languette de verrouillage, puis déplacez le levier vers le haut pour le verrouiller dans la position de stockage supérieure.



AVIS

Lorsque le coupe-bordure n'est pas utilisé, placez toujours le levier de réglage de la lame dans la position de stockage supérieure

Ajustement de l'angle de biseau de la lame

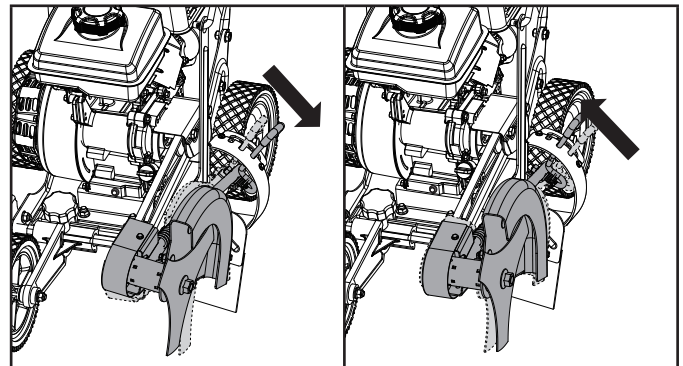
AVIS

La lame peut être ajustée à 15 degrés par rapport à la verticale (à gauche et à droite) pour fournir un bord biseauté pour les bordures décoratives le long des paillis/des parterres de fleurs.

AVIS

Ne surchargez pas la capacité du coupe-bordure en essayant de couper trop profondément à un rythme trop rapide. Pour tailler à des endroits plus profonds, faites plusieurs passages, en commençant par tailler à des endroits peu profonds.

1. Arrêtez le moteur (voir la section Arrêt du moteur)
2. Dégagez le levier de biseau de la lame de la fente de verrouillage en le tirant vers l'arrière du coupe-bordure, puis déplacez le levier vers le haut ou le bas jusqu'à l'angle souhaité et replacez le levier dans la fente de verrouillage.



3. Démarrez le moteur (voir la section Démarrage du moteur), choisissez votre profondeur de travail (voir la section Ajustement de la profondeur de travail) et commencez la taille.

Utilisation de la fonction Saut de bordure

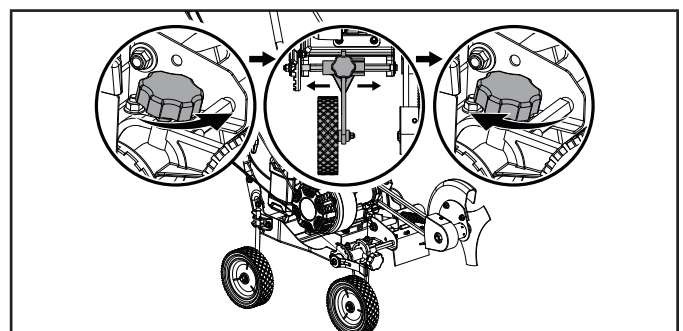
AVIS

La hauteur de la roue avant et de la roue arrière est réglable pour permettre la taille le long d'un trottoir.

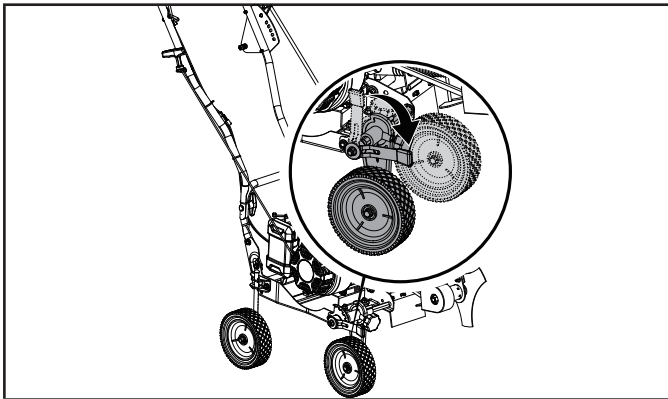
AVIS

Ne surchargez pas la capacité du coupe-bordure en essayant de couper trop profondément à un rythme trop rapide. Pour tailler à des endroits plus profonds, faites plusieurs passages, en commençant par tailler à des endroits peu profonds.

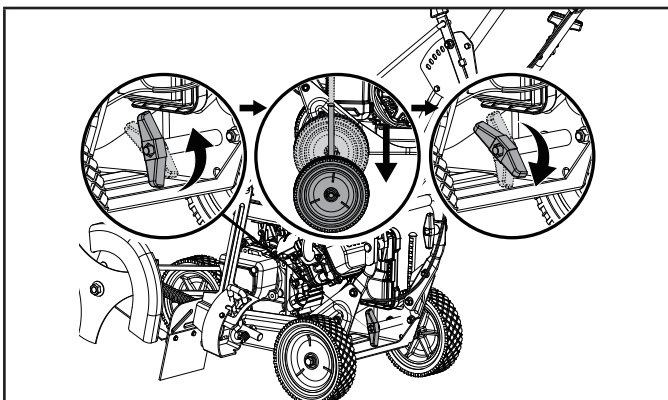
1. Arrêtez le moteur (voir la section Arrêt du moteur).
2. Desserrez la roue avant en tournant le bouton dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis faites suffisamment glisser la roue vers l'extérieur pour qu'elle puisse franchir le trottoir et équilibrer l'appareil. Une fois la roue réglée, tournez le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre et serrez fermement.



- Réglez la hauteur de la roue avant en tirant le levier vers l'extérieur pour le désengager de la languette de verrouillage et en déplaçant le levier vers le bas jusqu'à ce que la hauteur souhaitée soit atteinte, puis remplacez le levier sur la languette de verrouillage à cette position.



- Desserrez le bouton d'arrêt de la roue arrière en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis réglez la roue vers le bas pour qu'elle corresponde à la hauteur de la roue avant. Tournez la poignée de verrouillage de la roue arrière dans le sens des aiguilles d'une montre et serrez-la fermement.



- Démarrez le moteur (voir la section Démarrage du moteur), choisissez votre profondeur de travail (voir la section Ajustement de la profondeur de travail) et commencez la taille.

ENTRETIEN

Veillez à ce que le coupe-bordure soit propre et entretenu correctement. N'utilisez l'appareil que sur une surface plane et de niveau dans un environnement propre et sec. N'exposez PAS l'appareil à des conditions extrêmes, à un excès de poussière, de saleté, d'humidité ou de vapeurs corrosives.

Le propriétaire/l'opérateur est responsable de l'entretien périodique.

Effectuez tous les entretiens programmés en temps opportun.

Corrigez tout problème avant d'utiliser le coupe-bordure.

Pour obtenir de l'aide concernant l'entretien ou les pièces, contactez notre équipe d'assistance technique au 1 877 338-0999

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez jamais un coupe-bordure endommagé ou défectueux.

⚠ AVERTISSEMENT

Un mauvais entretien annulera votre garantie.

⚠ AVERTISSEMENT

Avant d'inspecter, de nettoyer ou d'entretenir le coupe-bordure, coupez le moteur. Attendez que toutes les pièces mobiles s'arrêtent, débranchez le fil de la bougie et éloignez-le de la bougie. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures ou endommager le coupe-bordure.

🗨 AVIS

Pour les dispositifs et systèmes de contrôle des émissions, lisez et comprenez vos responsabilités en matière d'entretien comme indiqué dans la déclaration de garantie de contrôle des émissions de ce manuel.

Nettoyage du coupe-bordure

⚠ MISE EN GARDE

N'arrosez PAS le coupe-bordure directement avec de l'eau.

L'eau peut contaminer le système de carburant et pénétrer dans le moteur par les fentes de refroidissement et endommager le moteur.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne laissez pas le liquide de frein, l'essence, les produits dérivés du pétrole, les huiles pénétrantes, etc., en contact avec les pièces en plastique. Les produits chimiques peuvent endommager, affaiblir ou détruire le plastique, ce qui pourrait entraîner des blessures graves.

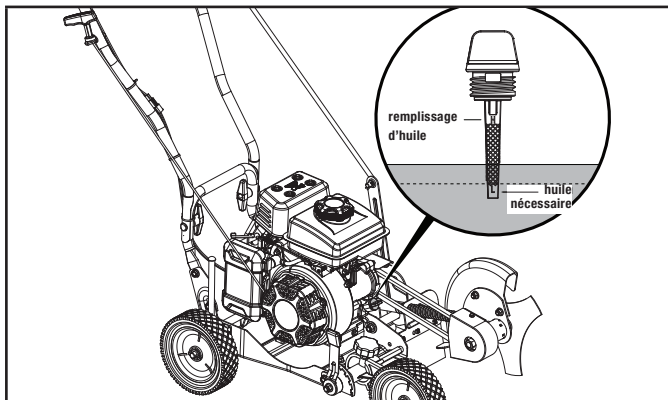
- Utilisez un chiffon humide pour nettoyer les surfaces extérieures du coupe-bordure.
- Utilisez une brosse à poils doux pour enlever la poussière et l'huile.
- Utilisez un compresseur d'air (25 PSI) pour éliminer la poussière et les débris du coupe-bordure.
- Inspectez toutes les aérations et les fentes de refroidissement afin de vous assurer qu'elles sont propres et non obstruées.

Entretiens de l'huile moteur

Vérifiez le niveau d'huile moteur avant chaque utilisation et toutes les cinq heures de fonctionnement continu. Faire tourner le moteur lorsqu'il n'a plus d'huile l'endommagera rapidement. Il est recommandé de changer l'huile moteur toutes les 10 heures de fonctionnement et même plus tôt en cas d'utilisation dans des conditions extrêmement sales ou poussiéreuses.

A. Vérification du niveau d'huile moteur

5. Stationnez le coupe-bordure sur une surface plane et coupez le moteur.
6. Nettoyez autour de la jauge d'huile pour empêcher la saleté de tomber dans le carter.
7. Retirez la jauge et essuyez-la. Réinsérez complètement la jauge jusqu'à ce qu'elle soit bien en place et retirez-la. Ajoutez de l'huile au besoin pour amener le niveau au repère PLEIN. Essuyez la jauge à chaque fois que le niveau d'huile est vérifié. Ne remplissez pas trop le réservoir.
8. Remettez la jauge en place et assurez-vous qu'elle est bien en place dans l'orifice de remplissage d'huile.



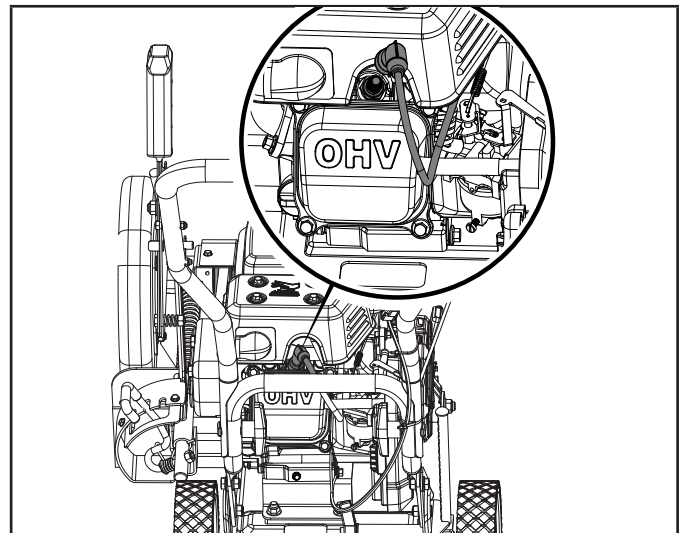
A. Changer l'huile à moteur

⚠ MISE EN GARDE

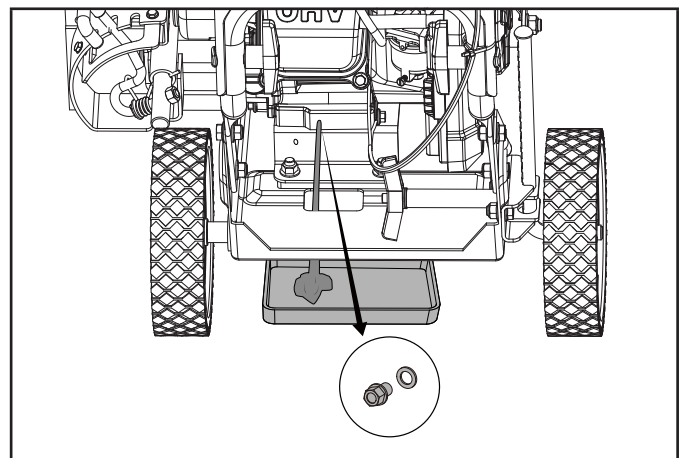
N'essayez PAS de faire tourner ou de démarrer le moteur avant qu'il n'ait été correctement rempli avec le type et la quantité d'huile recommandés. L'endommagement du coupe-bordure résultant du non-respect de ces instructions annuleront votre garantie.

Changez l'huile lorsque le moteur est chaud. Reportez-vous aux spécifications de l'huile pour sélectionner la qualité appropriée pour votre environnement d'exploitation.

1. Placez le coupe-bordure sur une surface plane.
2. Retirez le câble de la bougie d'allumage.



3. Nettoyez autour du bouchon de vidange d'huile pour éviter que la saleté ne tombe dans le carter. Retirez le bouchon de vidange d'huile avec une douille de 10 mm (non incluse).
4. Laissez l'huile s'écouler complètement dans un récipient approprié.



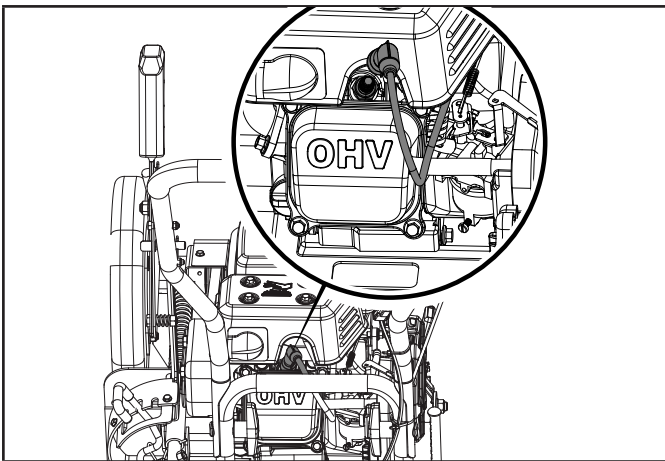
5. Remettez le bouchon de vidange d'huile en place.
6. Ajouter de l'huile fraîche (voir la section Ajouter de l'huile moteur)
7. **NE REMPLISSEZ PAS TROP LE RÉSERVOIR.** Huile non incluse pour l'entretien courant
8. Éliminer l'huile usagée dans une installation de gestion des déchets approuvée.

🗨 AVIS

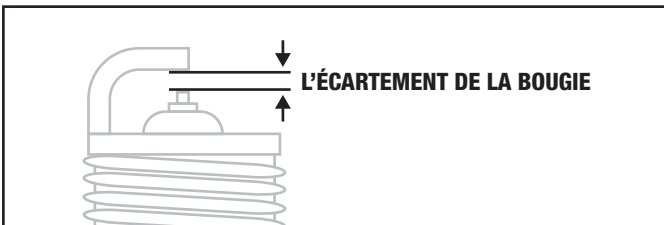
Une fois l'huile ajoutée, un contrôle visuel doit montrer que l'huile est à 1 ou 2 traits de l'orifice de remplissage. Lorsque vous utilisez la jauge pour vérifier le niveau d'huile, **NE vissez PAS** la jauge pendant la vérification.

Nettoyage et réglage de la ou des bougies d'allumage

1. Retirez le câble de la bougie d'allumage.

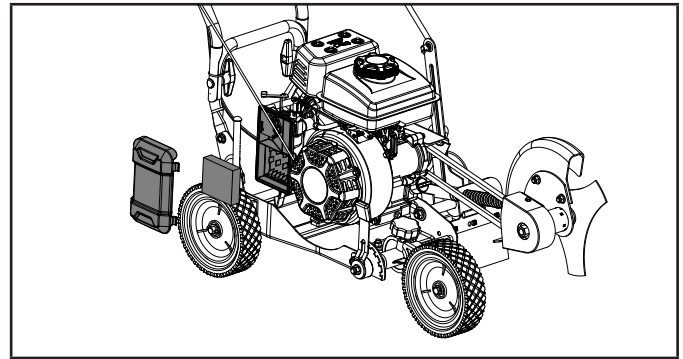


2. Utilisez un outil pour douille de bougie (inclus) ou une douille de 5/8 po (16 mm) (non incluse) pour retirer la bougie.
3. Inspectez l'électrode sur la fiche. Il doit être propre et non usé pour produire l'étincelle nécessaire à l'allumage.
4. Assurez-vous que l'écartement des bougies est de 0,023 à 0,031 po (0,6 à 0,8 mm).



Nettoyage du filtre à air

1. Retirez le couvercle en plastique du filtre à air en appuyant sur la languette située sur le côté du couvercle à l'arrière de l'appareil, puis en tournant le filtre vers l'extérieur pour libérer les languettes de verrouillage de l'autre côté du couvercle du filtre.
2. Retirez l'élément en papier.
3. L'élément était dans un détergent liquide et de l'eau. Essorez soigneusement dans un chiffon propre.
4. Saturer dans de l'huile moteur propre
5. Presser dans un chiffon propre et absorbant pour éliminer tout excès d'huile.
6. Placer l'élément filtrant dans l'ensemble.
7. Remettez le couvercle du filtre en plastique en insérant les languettes de verrouillage sur le côté le plus proche du boîtier de la corde de recul, puis faites pivoter l'autre côté en place. Assurez-vous que le couvercle du filtre s'enclenche.

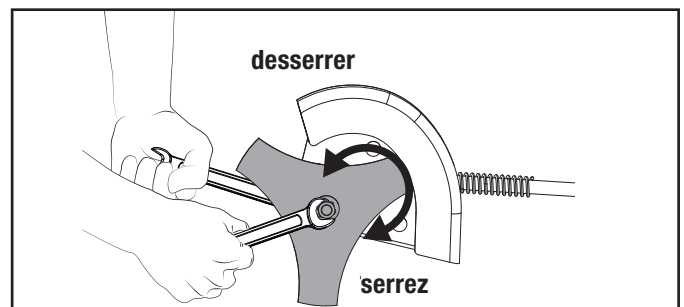


Changer la lame

⚠ AVERTISSEMENT

NE PAS affûter la lame. L'affûtage peut endommager la lame, déséquilibrer la lame et la casser, ce qui peut vous blesser, vous blesser ou causer des dommages matériels.

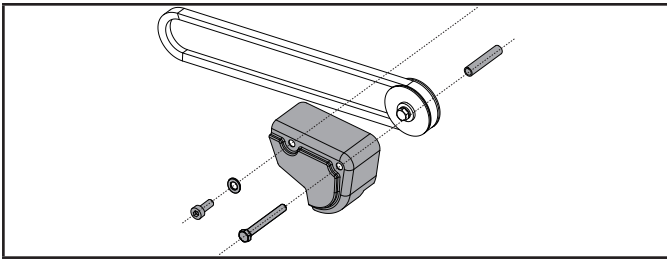
1. Arrêtez le moteur (voir la section Arrêt du moteur)
2. Débranchez le fil de la bougie d'allumage de la bougie d'allumage
3. Vous aurez besoin de deux clés à molette ou de deux clés de 3/4 po (19 mm).
4. Placez la clé sur le boulon à l'arrière du protège-lame et maintenez-le fermement en place.
5. Placez l'autre clé sur le contre-écrou de la lame à l'extérieur de la lame et tournez dans le sens antihoraire tout en maintenant le boulon à l'arrière solidement en place.
6. Retirez la lame usagée et remplacez-la par la nouvelle lame et serrez fermement en place en effectuant les étapes ci-dessus en sens inverse.



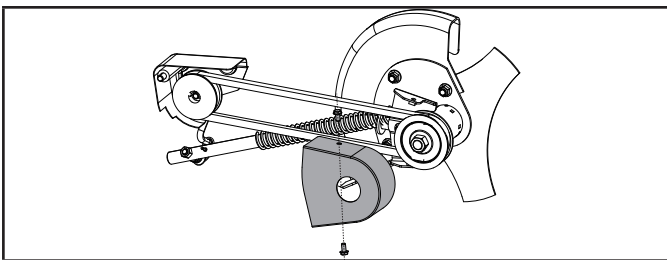
Remplacer la courroie

1. Arrêtez le moteur (voir la section Arrêt du moteur)
2. Débranchez le fil de la bougie d'allumage de la bougie d'allumage
3. Pour faciliter le remplacement de la courroie, déconnectez la tige de commande du bras de réglage de la lame. Cela donnera du mou à la courroie.

4. À l'aide d'une clé hexagonale de 6 mm et d'une clé ou douille de 13 mm, retirez les deux boulons de la protection de poulie arrière et retirez la protection.



5. À l'aide d'une clé ou d'une douille de 8 mm, retirez les deux vis de la protection de poulie avant et retirez la protection.



6. Retirez l'ancienne courroie des poulies.
7. Installez la nouvelle courroie sur les poulies.
8. Remontez les garde-courrois.
9. Rattachez la tige de commande au bras de réglage de la lame.

Réglage du gouverneur

⚠ AVERTISSEMENT

La falsification du régulateur réglé en usine annulera votre garantie.

Le mélange air-carburant n'est pas réglable. La falsification du régulateur réglé en usine peut endommager votre coupe-bordure. Contactez notre équipe de soutien technique au 1 877 338-0999 pour tout autre besoin de service et/ou de réglage.

Programme d'entretien

Respectez les intervalles d'entretien indiqués dans le programme d'entretien suivant.

Faites l'entretien de votre coupe-bordure plus fréquemment lorsque vous l'utilisez dans des conditions défavorables.

Contactez notre équipe de soutien technique au 1 877 338-0999 pour localiser le concessionnaire de service certifié CPE le plus proche pour vos besoins d'entretien de coupe-bordure ou de moteur.

TOUTES LES HUIT HEURES OU AVANT CHAQUE UTILISATION

- Vérifier le niveau d'huile
- Nettoyer autour de la prise d'air et du silencieux

CINQ PREMIÈRES HEURES (RODAGE)

- Changer l'huile

TOUTES LES 50 HEURES OU TOUTES LES SAISONS

- Nettoyer le filtre à air.
- Changez l'huile si vous travaillez sous une charge lourde ou dans des environnements chauds.

TOUTES LES 100 HEURES OU TOUTES LES SAISONS

- Changer l'huile
- Nettoyer/ajuster la bougie
- Vérifier/ajuster le jeu aux soupapes*
- Nettoyer le réservoir de carburant et le filtre*

TOUTES LES 250 HEURES

- Nettoyer la chambre de combustion*

TOUS LES 3 ANS

- Remplacer la conduite de carburant*

*À effectuer par des propriétaires connaissants et expérimentés ou dans un centre de gaz propane certifié.

ENTREPOSAGE

Reportez-vous à la section Entretien pour connaître les instructions de nettoyage appropriées.

1. Laissez le coupe-bordure refroidir complètement avant de le ranger.
2. Nettoyez le coupe-bordure selon les instructions de la section Entretien.
3. Rangez l'appareil dans un endroit propre et sec, à l'abri de la lumière directe du soleil.

Stockage du moteur à court terme (jusqu'à 30 jours)

1. Laissez le moteur refroidir complètement avant de le ranger.
2. Nettoyer le moteur conformément à la section Entretien.
3. Pour prolonger la durée de stockage du carburant, ajoutez un stabilisateur de carburant correctement formulé dans le réservoir.

Stockage à long terme du moteur (30 jours à 1 an)

1. Ajoutez un stabilisateur de carburant correctement formulé dans le réservoir.
2. Faites tourner le moteur pendant quelques minutes pour que le carburant traité passe par le système de carburant et le carburateur.
3. Le moteur doit refroidir complètement avant le nettoyage et le stockage.
4. Nettoyez le moteur conformément à la section Entretien.
5. Changez l'huile conformément à la section Entretien.
6. Retirez la bougie et versez environ 1/2 oz. (14,9 ml) d'huile dans le cylindre. Faire tourner lentement le moteur pour répartir l'huile et lubrifier le cylindre.
7. Remettez le capuchon de la bougie d'allumage en place.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne rangez jamais le coupe-bordure à l'intérieur ou à côté d'appareils où il y a une source de chaleur, une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse, car ces conditions peuvent enflammer les vapeurs d'essence. NE PAS ranger le coupe-bordure à proximité d'engrais ou de tout matériau corrosif. Même avec un réservoir de carburant vide, les vapeurs d'essence peuvent s'enflammer. Lorsque vous rangez le coupe-bordure pour de courtes ou de longues périodes, assurez-vous toujours que l'interrupteur du moteur (le cas échéant) et le robinet de carburant (le cas échéant) sont en position « ARRÊT ».

🗨 AVIS

Le moteur du coupe-bordure fonctionne avec de l'essence contenant au plus 10 % d'éthanol. L'utilisation de mélanges éthanol-essence soulève quelques problèmes :

- Les mélanges éthanol-essence peuvent absorber plus d'eau que l'essence seule.
- Ces mélanges éthanol-essence peuvent finir par se séparer, laissant de l'eau ou une substance aqueuse dans le réservoir de carburant, les conduites de carburant et le carburateur. Ce mélange compromis peut être aspiré dans le carburateur et causer des dommages au moteur ou créer des dangers potentiels.
- Si vous utilisez un stabilisant de carburant, s'assurer qu'il est formulé pour fonctionner avec les mélanges éthanol-essence.
- Tout dommage ou danger causé par l'utilisation d'un mélange d'éthanol supérieur à 10 % en volume, d'un carburant mal stocké ou de stabilisants mal formulés n'est pas couvert par la garantie du fabricant.

Il est conseillé de toujours couper l'alimentation en essence (le cas échéant - toutes les unités n'ont pas de coupure de carburant) et de faire tourner le moteur à vide après chaque utilisation. Reportez-vous aux instructions d'entreposage en cas de période prolongée sans utilisation.

🗨 AVIS

Pour éviter d'endommager les filetages, n'essayez pas de retirer le bouchon d'une culasse en aluminium chaude.

FICHE TECHNIQUE

Spécifications du coupe-bordure

Modèle	200942
Profondeur de bordure	0 – 63 mm (0 – 2,5 po)
Diamètre de la lame	229 mm (9 po), 3 Points
Diamètre du trou du centre de la lame	12,9 mm (0,5 po)
Diamètre de la roue	177,8 mm (7 po)

Dimension hors tout

Poids	25 kg (55 lb)
Longueur	107 cm (42,1 po)
Largeur	48 cm (18,9 po)
Hauteur	102.5 cm (40,4 po)

Spécifications du moteur

Modèle	R80-VP
Déplacement	79cm ³
Type	4-Stroke OHV

Spécifications de la bougie

Type MEO	A5RTC
Type de remplacement	A5RTC or equivalent
Jeu	0,6 - 0,8 mm (0,023 - 0,031 po)

Spécifications de soupape

Jeu d'admission	0,05 - 0,15 mm (0,00197 - 0,0059 po)
Jeu d'échappement	0,05 - 0,15 mm (0,00197 - 0,0059 po)

AVIS

Un bulletin technique sur les procédures de réglage de soupape est disponible sur le site www.championpowerequipment.com.

Spécifications de l'huile

AVIS

La température modifie les propriétés de l'huile et le rendement du moteur. Changez le type d'huile à moteur utilisé en fonction de la température indiquée dans le tableau «Type d'huile moteur recommandé»

ÉVITEZ DE TROP REMPLIR.

Type	* Voir le tableau ci-dessous
Capacité	350 ml (11,8 oz liq.)

Type d'huile du moteur recommandé	
	10W-30
	5W-30
	10W-40
	5W-30 Entièrement synthétique
°F	-20 0 20 40 60 80 100 120
°C	-28,9 -17,8 -6,7 4,4 15,6 26,7 37,8 48,9
Température ambiante	

Spécifications du carburant

Utilisez de l'essence sans plomb propre et fraîche présentant un indice d'octane minimum de 87 et un contenu en éthanol 10 % ou moins en volume. N'UTILISEZ PAS E15 ou E85. ÉVITEZ DE TROP REMPLIR.

Capacité d'essence	1,4 L (0,4 gal)
--------------------------	-----------------

Spécifications de la température

Températures comprises de démarrage (° C / ° F)	-15 to 40 / 5 to 104
---	----------------------

AVIS

Message important concernant la température. Votre produit a été conçu et cadencé pour un fonctionnement continu sous des températures ambiantes pouvant atteindre jusqu'à 40 ° C (104 ° F). Si nécessaire, votre produit peut être utilisé à des températures comprises entre -15 ° C (5 ° F) et 50 ° C (122 ° F) pendant de courtes périodes. Toute exposition à des températures non compris dans cette plage pendant le rangement, vous devrez attendre que la température se retrouve dans cette plage avant l'utilisation. En toutes circonstances, le produit doit toujours être utilisé à l'extérieur, dans un endroit bien aéré, loin des portes, fenêtres et bouches d'aération.

DÉPANNAGE

Problème	Cause	Solution
Moteur difficile à démarrer	Le fil de la bougie d'allumage est débranché.	Rebranchez le fil.
	Le réservoir de carburant est vide.	Ajouter du carburant.
	Le robinet de carburant est fermé.	Ouvrez le robinet de carburant.
	La commande de starter est dans une position incorrecte.	Déplacez-vous en position ÉTRANGLEUR.
	Essence éventée.	Vidangez le carburant et ajoutez du carburant frais.
	Filtre à air sale.	Nettoyez ou remplacez le filtre à air.
	Bougie défectueuse ou mal espacée.	Inspectez la bougie.
	Carburateur dérégulé.	Contactez l'équipe d'assistance technique.
	Saleté ou eau dans le réservoir de carburant.	Contactez l'équipe d'assistance technique.
Le moteur tourne mal	Bougie défectueuse ou mal espacée.	Inspecter la bougie d'allumage du moteur.
	Filtre à air sale.	Nettoyez ou remplacez le filtre à air.
	Carburateur dérégulé.	Contactez l'équipe d'assistance technique.
	Essence éventée.	Vidangez le carburant et ajoutez du carburant frais.
	Saleté ou eau dans le réservoir de carburant.	Contactez l'équipe d'assistance technique.
	Le système de refroidissement du moteur est bouché.	Nettoyer le système de refroidissement par air.
Surchauffe du moteur	Le système de refroidissement du moteur est bouché.	Nettoyer le système de refroidissement par air.
	Carburateur dérégulé.	Contactez l'équipe d'assistance technique.
	Le niveau d'huile est bas.	Vérifier le niveau d'huile.
Vibrations/bruit excessifs	Pièces détachées.	Vérifiez et serrez toutes les fixations.
	Voir problèmes de moteur ci-dessus.	Voir les solutions de moteur ci-dessus.
Le moteur ne s'arrête pas	Contacteur d'allumage mal réglé.	Contactez l'équipe d'assistance technique.
La lame ne tourne pas	Débris interférant avec la lame.	Retirez les débris de la lame.
	Lame lâche.	Serrez les écrous de lame.
	Ceinture lâche.	Remplacer la courroie.
La lame ne tranchera pas correctement	Lame endommagée ou usée.	Remplacez la lame.
Calage fréquent du moteur	Vitesse de coupe/lame excessive.	Bordez à un rythme plus modéré ou faites plusieurs passes.
	Voir problèmes de moteur ci-dessus.	Voir les solutions de moteur ci-dessus.

Pour plus de soutien technique :

équipe de soutien technique

Numéro sans frais : 1 877 338-0999

support@championpowerequipment.com

GARANTIE*

CHAMPION POWER EQUIPMENT

GARANTIE LIMITÉE DE DEUX (2) ANS

Conditions de la garantie

Pour enregistrer votre produit pour bénéficier de la garantie et du service téléphonique d'assistance technique à vie GRATUIT, veuillez visiter :

<https://www.championpowerequipment.com/register>

Pour terminer l'enregistrement, vous devez inclure une copie du reçu de caisse comme preuve d'achat. Une preuve d'achat est requise pour bénéficier du service de garantie. Veuillez enregistrer votre produit dans les dix (10) jours suivant son achat.

Garantie de réparation et de remplacement

CPE garantit à l'acheteur original que les composants mécaniques et électriques seront exempts de défauts de matériau et de fabrication pour une période d'un an (pièces et main-d'œuvre) à partir de la date d'achat initiale et de 180 jours (pièces et main-d'œuvre) pour un usage commercial et industriel. Les frais de transport du produit pour réparation ou remplacement en vertu de cette garantie sont de la seule responsabilité de l'acheteur. Cette garantie n'est valable que pour l'acheteur initial et n'est pas transférable.

Ne pas rapporter le produit sur le lieu d'achat

Communiquez avec le soutien technique et CPE diagnostiquera tout problème par téléphone ou par courriel. Si le problème ne peut être résolu de cette manière, CPE autorisera, à sa discrétion, l'évaluation, la réparation ou le remplacement de la pièce ou du composant défectueux dans un centre de services CPE. CPE vous fournira un numéro de cas dans le cadre du service de garantie. Veuillez le conserver pour référence ultérieure. Les réparations ou remplacements effectués sans autorisation préalable, ou dans un établissement de réparations non autorisé, ne sont pas couverts par cette garantie.

Exclusions de la garantie

Cette garantie ne couvrira les suivants :

Usure normale

Les produits contenant des composants mécaniques ou électriques doivent faire l'objet d'un entretien périodique pour bien fonctionner. Cette garantie ne couvre pas les réparations quand l'usure normale a épuisé la durée de vie utile d'une pièce ou de l'équipement complet.

Installation, utilisation et entretien

Cette garantie ne s'appliquera pas aux pièces et/ou à la main-d'œuvre s'il appert que le produit a été mal utilisé, a manqué d'entretien, a fait l'objet d'un accident, ou encore s'il a été malmené, chargé au-delà des limites du produit ou modifié. L'entretien normal n'est pas couvert par cette garantie. Il n'est pas nécessaire qu'il soit effectué à un établissement ou par une personne autorisée par CPE.

Autres exclusions

Cette garantie exclut :

- les défauts apparents portant notamment sur la peinture et les décalques, etc.,
- les articles d'usure tels que des poulies de démarrage, des cordes de démarrage, des éléments filtrants, et pales.
- les défauts dus à des catastrophes naturelles et autres événements majeurs au-delà du contrôle du fabricant,
- les problèmes causés par des pièces autres que celles de Champion Power Equipment.

Limites de la garantie implicite et des dommages indirects

Champion Power Equipment décline toute obligation en matière de réclamations concernant le temps perdu, l'utilisation de ce produit, le fret ou toute autre réclamation secondaire ou indirecte découlant de l'utilisation de ce produit par quiconque. CETTE GARANTIE ET LES GARANTIES CI-JOINTES DES SYSTÈMES ANTIPOLLUTION DE L'EPA DES ÉTATS-UNIS ET/OU CARB (SI APPLICABLES) REMPLACENT TOUTES LES AUTRES GARANTIES, EXPRESSE OU IMPLICITE, Y COMPRIS LES GARANTIES DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER.

Les produits fournis en remplacement seront soumis à la garantie du produit original. La durée de la garantie du produit échangé sera calculée en fonction de la date d'achat du produit original.

Cette garantie vous donne certains droits, lesquels peuvent varier d'un état ou d'une province à l'autre. Il se peut que vous ayez des droits autres que ceux qui sont énoncés dans la garantie, selon votre état ou votre province.

Coordonnées

Adresse

Champion Power Equipment, Inc.
6370 S Pioneer Way, Unit 101
Las Vegas, NV 89113 É.-U.
www.championpowerequipment.com

Service à la clientèle

Ligne sans frais : 1 877 338-0999
info@championpowerequipment.com
N° télécopieur : 1 562 236-9429

Service technique

Ligne sans frais : 1 877 338-0999
tech@championpowerequipment.com

GARANTIE DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION DE CHAMPION POWER EQUIPMENT, INC. (CPE) ET DE L'AGENCE DE PROTECTION ENVIRONNEMENTALE DES ÉTATS-UNIS (E.P.A. DES É.-U.)

Votre moteur Champion Power Equipment (CPE) répond aux normes d'émissions de l'EPA des É.-U.

VOS DROITS ET OBLIGATIONS CONCERNANT LA GARANTIE :

L'EPA des É.-U. et CPE sont heureuses de vous d'expliquer la garantie des systèmes de contrôle des émissions fédéraux de votre petit moteur de véhicule hors route et d'équipement motorisé de 2024. Les nouveaux moteurs et équipements doivent être conçus, construits et équipés, au moment de la vente, de manière à répondre à la réglementation des petits moteurs hors route de l'EPA des É.-U. CPE garantit le système antipollution du moteur de votre petit véhicule hors route et de votre équipement pour la période décrite ci-dessous, pourvu qu'il n'ait pas été utilisé de manière abusive, négligé, modifié sans approbation ou mal entretenu.

Votre système antipollution doit comprendre des pièces comme un carburateur, un système d'injection, un système d'allumage, un pot catalytique et des canalisations de carburant. Il doit aussi être équipé de tuyaux, courroies, connecteurs et autres ensembles reliés aux émissions. Si une défectuosité couverte par la garantie survient, CPE réparera le moteur de votre petit véhicule hors route sans frais, y compris le diagnostic, les pièces et la main-d'œuvre.

COUVERTURE DE LA GARANTIE DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION DU FABRICANT :

Le système antipollution est garanti pendant deux (2) ans et sous réserve des clauses indiquées ci-dessous. Si, pendant la période de couverture de la garantie, une pièce reliée aux émissions de votre moteur présente un défaut de matériaux ou de main-d'œuvre, CPE réparera ou remplacera cette pièce.

RESPONSABILITÉS DU PROPRIÉTAIRE CONCERNANT LA GARANTIE :

Comme propriétaire d'un petit véhicule hors route, vous êtes responsable d'effectuer l'entretien exigé comme indiqué dans votre manuel d'utilisation. CPE vous recommande de conserver tous vos reçus d'entretien de votre petit véhicule hors route, mais CPE ne peut pas refuser unilatéralement la réparation au titre de la garantie à cause de l'absence de reçus ou parce que vous n'avez effectué les entretiens planifiés.

Comme propriétaire d'un petit véhicule hors route, vous devez toutefois être informé que CPE peut refuser de réparer ou de remplacer une pièce de votre petit véhicule hors route couverte par la garantie si sa défectuosité survient à cause d'une utilisation abusive, d'une négligence, d'un entretien inadéquat ou d'une modification non approuvée.

Vous êtes responsable du transport de votre petit véhicule hors route vers un centre de réparations agréé de CPE ou un autre centre de réparations comme décrit sous la clause (3), article (f) ci-dessous, un détaillant CPE ou CPE situé à Las Vegas au Nevada dès que le problème survient. Les réparations au titre de la garantie doivent être faites dans un délai raisonnable sans toutefois dépasser 30 jours.

Pour toutes questions concernant vos droits et responsabilités concernant votre garantie, communiquez avec :

Champion Power Equipment, Inc.
Service à la clientèle
6370 S Pioneer Way, Unit 101
Las Vegas, NV 89113
1 877 338-0999
tech@championpowerequipment.com

GARANTIE DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION

Voici les clauses précises concernant la couverture de garantie de votre système antipollution :

- 1. CHAMP D'APPLICATION :** Cette garantie s'applique aux moteurs de petits véhicules hors route de 1997 ou plus récents. La période de garantie du système antipollution commence à la date de livraison du nouveau moteur ou nouvel équipement au premier acheteur/utilisateur final et la couverture doit être de 24 mois consécutifs par la suite.
- 2. COUVERTURE GÉNÉRALE DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION**

CPE garanti au premier acheteur/utilisateur final du nouveau moteur ou équipement et à tous les acheteurs subséquents que le moteur du petit véhicule hors route est :

 - 2a. Conçu, fabriqué et équipé conformément aux normes d'émissions des moteurs à allumage par étincelles de 19 kW et moins de l'EPA des É.-U.
 - 2b. Exempt de tout défaut de matériaux et de fabrication qui fait en sorte que la défektivité d'une pièce sous garantie soit identique à tous les égards importants à la pièce, comme décrit dans la demande de certification du fabricant du moteur pour une période de deux ans.
- 3. LA GARANTIE DES PIÈCES RELIÉES AU SYSTÈME ANTIPOLLUTION SERA INTERPRÉTÉE COMME SUIV :**
 - 3a. Toute pièce garantie dont le remplacement n'est pas prévu dans le manuel d'utilisation doit être garantie pour la période de garantie du système antipollution. Si une telle pièce s'avère défectueuse pendant la période de garantie du système antipollution, CPE réparera ou remplacera la pièce comme indiqué au sous-paragraphe « d » ci-dessous. Toute pièce réparée ou remplacée au titre de la garantie du système antipollution sera garantie pour le reste de la période de couverture du système antipollution.
 - 3b. Toute pièce reliée au système antipollution n'étant soumise qu'à une inspection périodique comme décrite dans le manuel du propriétaire doit être garantie pour la période de garantie du système antipollution. Une déclaration dans de telles instructions écrites à l'effet de « réparer ou remplacer si nécessaire », ne doit pas abrégier la période de garantie du système antipollution. Toute pièce réparée ou remplacée au titre de la garantie du système antipollution sera garantie pour le reste de la période de couverture du système antipollution.
 - 3c. Toute pièce garantie reliée aux émissions à être remplacée conformément à l'entretien planifié dans le manuel du propriétaire doit être garantie pour la période précédant le premier point de remplacement planifié de cette pièce. Si la pièce est défectueuse avant le premier remplacement planifié, cette pièce sera réparée ou remplacée par CPE conformément au sous-paragraphe « d » ci-dessous. Toutes pièces reliées au système antipollution seront réparées ou remplacées au titre de la garantie de CPE et seront garanties pour le reste de la période de garantie du système antipollution avant le premier point de remplacement planifié de cette pièce reliée au système antipollution.
 - 3d. La réparation ou le remplacement d'une pièce du système antipollution effectué au titre de la garantie du système antipollution par un atelier de réparations agréé de CPE doit être sans frais.
 - 3e. Le propriétaire ne doit pas payer pour la main-d'œuvre du diagnostic déterminant que la pièce couverte par la garantie du système antipollution est défectueuse pourvu qu'un tel diagnostic soit effectué par un atelier de réparations agréé de CPE.
 - 3f. CPE doit payer les réparations couvertes par la garantie sur les émissions dans les centres de réparations non agréés pour les circonstances suivantes :
 - i. Le service est requis dans un centre urbain comptant une population de plus de 100 000 habitants selon les États-Unis. Recensement de 2000 sans centre de réparations autorisé de CPE ET
 - ii. Le service doit être rendu dans un centre de réparations agréé de CPE situé à plus de 160 km (100 mi). La limite de distance de 160 km (100 mi) ne s'applique pas pour les états suivants : Alaska, Arizona, Colorado, Hawaii, Idaho, Montana, Nebraska, Nevada, Nouveau-Mexique, Oregon, Texas, Utah et Wyoming.
 - 3g. CPE sera responsable des dommages causés à d'autres composants du moteur d'origine ou des modifications approuvées causés directement par une défektivité d'une pièce reliée au système antipollution couverte par la garantie du système antipollution.
 - 3h. Tout au long de la période de garantie du système antipollution, CPE doit conserver une quantité suffisante de pièces reliées au système antipollution garanties pour répondre à la demande prévue de telles pièces reliées au système antipollution.
 - 3i. Toutes les pièces de rechange reliées au système antipollution autorisées et approuvées par CPE doivent être utilisées pour effectuer tous les entretiens ou réparations au titre de la garantie du système antipollution, et ce, sans frais. Une telle utilisation ne doit pas diminuer l'obligation de garantie de CPE.

- 3j. Des pièces d'appoint ou modifiées non approuvées ne doivent pas être utilisées pour modifier ou réparer un moteur CPE. L'utilisation de telles pièces annulera la garantie du système antipollution et sera un motif suffisant pour rejeter une réclamation faite au titre de la garantie du système antipollution. CPE n'est pas responsable en vertu des présentes pour les défaillances des pièces garanties d'un moteur CPE causées par l'utilisation d'une telle pièce d'appoint ou modifiée non approuvée.

**LES PIÈCES RELIÉES AU SYSTÈME ANTIPOLLUTION COMPRENNENT LES SUIVANTES :
(EN UTILISANT LES PARTIES DE LA LISTE APPLICABLES AU MOTEUR)**

Systèmes couverts par la présente garantie	Description des pièces
Système de dosage de carburant	Régulateur de pression de carburant, carburateur et pièces internes
Système d'admission d'air	Filtre à air, tubulure d'admission
Système d'allumage	Bougie et pièces, système d'allumage électromagnétique
Système d'échappement	Tubulure d'échappement, pot catalytique
Pièces diverses	Tuyaux, raccords, joints d'étanchéité, joints statiques et colliers associés aux systèmes énumérés.
Émissions de vapeurs de carburant	Réservoir de carburant, bouchon du réservoir de carburant, canalisation de carburant (pour les combustibles liquides et vapeurs d'essence), raccords de canalisation de carburant, fixations, clapets de décharge, soupapes de commande, solénoïdes de commande, commandes électroniques, diaphragmes de soupape à dépression, câbles de commande, fourchettes, soupapes de purge, joints d'étanchéité, tuyaux de vapeur, séparateur de liquide/vapeur, réservoir à charbon actif, supports de montage du réservoir à charbon actif, connecteur d'orifice de purge du carburateur

POUR OBTENIR UNE RÉPARATION AU TITRE DE LA GARANTIE :

Vous devez apporter votre moteur CPE ou le produit sur lequel il est installé avec la carte d'enregistrement de garantie ou une autre preuve d'achat datée originale, à vos frais, chez un concessionnaire Champion Power Equipment autorisé à vendre et réparer un produit CPE pendant ses heures ouvrables. Les autres centres de réparations définis à la clause (3) article (f.) doivent être approuvés par CPE avant d'effectuer la réparation. Les demandes de réparation ou de réglage uniquement causé par des défauts de matériaux ou de fabrication ne seront pas refusées parce que le moteur n'a pas été correctement entretenu et utilisé.

Pour toutes questions concernant vos droits et responsabilités de votre garantie ou pour obtenir une réparation au titre de la garantie, veuillez écrire ou appeler le service à la clientèle de Champion Power Equipment, Inc.

Champion Power Equipment, Inc.
6370 S Pioneer Way, Unit 101
Las Vegas, NV 89113
1 877 338-0999
À l'attention de : Service à la clientèle
tech@championpowerequipment.com