



ACTIVEZ VOTRE GARANTIE

en enregistrant votre produit :
championpowerequipment.com



1 877 338-0999

ou rendez-vous sur championpowerequipment.com

AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de blessures, l'utilisateur doit lire et comprendre le manuel d'utilisation avant d'utiliser cet équipement. N'utilisez pas cet équipement si vous ne comprenez pas les avertissements et les instructions du manuel d'utilisation.

LISEZ ET CONSERVEZ CE MANUEL. Ce manuel contient des informations importantes relatives à la sécurité qui doivent être lues et comprises avant l'utilisation du produit. Dans le cas contraire, l'utilisateur s'expose à de graves blessures. Ce manuel doit être conservé avec le produit.

Les spécifications, descriptions et illustrations figurant dans ce manuel correspondent aux informations connues au moment de la publication, mais peuvent être modifiées sans préavis.

TABLE DES MATIÈRES

Introduction	2
Définitions de sécurité	2
Instructions importantes relatives à la sécurité	3
Sécurité concernant le carburant	4
Formation	6
Préparation	6
Fonctionnement	7
Entretien	7
Étiquettes et plaques de sécurité	8
Pictogrammes de sécurité	10
Pictogrammes de fonctionnement	12
Pictogrammes de guide de démarrage rapide	12
Commandes et caractéristiques	13
Fendeuse de bûches	13
Moteur	14
Pièces fournies	15
Fournies accessoires	15
Industrie Canada : CAN ICES-002 / NMB-002	15
Assemblage	16
Ouverture de la boîte d'expédition	16
Installation des roues	16
Installation du pied support	16
Installation de la poutre	16
Installation de la barre de remorquage	17
Installation de la fixation pour vérin	17
Installation du cylindre	17
Branchez la fixation pour vérin	17
Installation du moteur	18
Installation des tuyaux	18
Installation du récepteur de grumes	19
Ajout d'huile à moteur	20
Ajout de carburant	21
Ajout d'huile hydraulique	22
Inspection de la fendeuse de bûches avant chaque utilisation	23
Remorquage sécuritaire de la fendeuse de bûches	23
Emplacement de la fendeuse de bûches	23

Fonctionnement	24
Démarrage du moteur	24
Arrêt du moteur	25
Fonctionnement de la fendeuse de bûches	25
Fonctionnement à haute altitude	26
Entretien	27
Nettoyage de la fendeuse de bûches	27
Changement d'huile pour moteur	27
Nettoyage et réglage des bougies	28
Nettoyage du filtre à air	28
Changement d'huile hydraulique	29
Calendrier d'entretien	30
Rangement	30
Rangement de la fendeuse de bûches	30
Rangement du moteur pour une période de moins de 30 jours	30
Rangement du moteur pour une période de plus de 30 jours	31
Spécifications	32
Fiche technique de la fendeuse de bûches	32
Spécifications du moteur	32
Spécifications pour huile à moteur	32
Spécifications pour huile hydraulique	32
Spécifications du carburant	32
Spécifications de la bougie	32
Spécifications de soupape	33
Message important concernant la température	33
Dépannage	34

 **POUR SCHÉMA DES PIÈCES**

Rechercher par numéro de modèle au
championpowerequipment.com

INTRODUCTION

Félicitations pour votre achat d'un produit de Champion Power Equipment (CPE). CPE conçoit et fabrique tous ses produits conformément à de strictes spécifications et directives et offre du soutien à l'ensemble d'entre eux. Si vous connaissez bien le produit, l'utilisez de façon sûre et l'entretenez périodiquement, il devrait satisfaire vos attentes pendant des années.

Nous déployons tous nos efforts pour assurer l'exactitude et l'intégralité de l'information contenue dans le présent manuel et nous nous réservons le droit de modifier, de changer et/ou d'améliorer le produit et le présent document à tout moment et sans préavis.

Du fait que CPE accorde beaucoup d'importance à la façon dont nos produits sont conçus, fabriqués, utilisés et réparés et que nous accordons aussi une grande importance à votre sécurité et à celle des autres, nous aimerions que vous preniez le temps d'étudier de manière approfondie le présent manuel et d'autres documents d'information concernant le produit et de bien connaître l'assemblage, le fonctionnement, les dangers et l'entretien du produit avant de l'utiliser. Familiarisez-vous bien avec les procédures d'utilisation et les consignes de sécurité adéquates avant chaque utilisation et assurez-vous que toute autre personne voulant l'utiliser fasse de même. Veuillez toujours faire preuve de bon sens et exercer la plus grande prudence lorsque vous utilisez le produit afin d'éviter des accidents, des dommages matériels ou des blessures. Nous espérons que vous continuerez d'utiliser votre produit de CPE pendant des années et que vous en serez satisfait.

Lorsque vous communiquez avec CPE pour obtenir des pièces et/ou un entretien, vous devrez nous fournir les numéros de modèle et de série de votre produit. Transcrivez dans le tableau ci-dessous les informations figurant sur l'étiquette signalétique de votre produit.

CPE L'ÉQUIPE DE SOUTIEN TECHNIQUE
1 877 338-0999
NUMÉRO DU MODÈLE
201549
NUMÉRO DE SÉRIE
DATE D'ACHAT
LIEU D'ACHAT

DÉFINITIONS DE SÉCURITÉ

Les pictogrammes de sécurité visent à attirer votre attention sur les dangers potentiels. Il est essentiel de bien comprendre la signification des pictogrammes de sécurité. Les avertissements de sécurité n'éliminent pas tout danger.

Les instructions ou avertissements qu'ils fournissent ne peuvent pas remplacer les mesures de prévention d'accidents appropriées.

⚠ DANGER

Le mot DANGER indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut causer des blessures graves ou mortelles.

⚠ AVERTISSEMENT

Le mot AVERTISSEMENT indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait causer des blessures graves ou mortelles.

⚠ MISE EN GARDE

La mention MISE EN GARDE indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait causer des blessures graves ou mortelles.

💬 AVIS

AVIS indique une information considérée importante, mais sans risque associé (ex. : messages concernant les dommages matériels).

INSTRUCTIONS IMPORTANTES RELATIVES À LA SÉCURITÉ

⚠ DANGER

Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz incolore, inodore et toxique. Respirer du monoxyde de carbone peut causer des nausées, des vertiges, une perte de connaissance ou la mort.

Si vous commencez à vous sentir étourdi ou faible, sortez respirer de l'air frais immédiatement.

Utilisez UNIQUEMENT la fendeuse de bûches à l'extérieur dans un endroit bien aéré.

NE PAS utiliser la fendeuse de bûches à l'intérieur d'un bâtiment, y compris un garage, un sous-sol, un vide sanitaire, une remise ou un enclos.

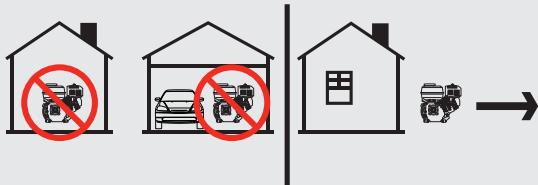
NE PAS laisser les gaz d'échappement pénétrer dans une zone confinée par des fenêtres, des portes, des événements ou d'autres ouvertures.

⚠ DANGER

L'utilisation d'un moteur en intérieur **PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES**. L'échappement du moteur contient du monoxyde de carbone. C'est un poison que vous ne pouvez pas voir ou sentir.

NE L'UTILISEZ JAMAIS à l'intérieur d'une maison ou d'un garage, **MÊME SI** les portes et les fenêtres sont ouvertes.

Utilisez-la **TOUJOURS À L'EXTÉRIEUR** et loin des fenêtres, des portes et des événements.



⚠ AVERTISSEMENT

Bien que la fendeuse de bûches soit équipée d'un pare-étincelles, il convient de garder une distance minimum de 1,5 m (5 pi) de toute végétation sèche pour éviter les incendies.

⚠ AVERTISSEMENT

Les étincelles peuvent provoquer un incendie ou un choc électrique.

Lors de l'entretien du moteur:

Débranchez le fil de la bougie d'allumage et placez-le là où il ne peut pas toucher la bougie.

Ne vérifiez PAS s'il y a des étincelles avec la bougie retirée.

Utilisez seulement des testeurs d'étincelles approuvés.

⚠ AVERTISSEMENT

Les moteurs en marche produisent de la chaleur. Des brûlures graves peuvent en résulter au contact. Les matériaux combustibles peuvent prendre feu au contact.

Ne touchez PAS les surfaces chaudes.

Évitez le contact avec les gaz d'échappement chauds.

Laissez l'équipement se refroidir avant de le toucher.

Maintenez un dégagement d'au moins 91,4 cm (3 pieds) de tous les côtés pour assurer un refroidissement adéquat.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'écrasement

Le biseau oblique peut couper à travers la peau et casser les os. Gardez tous les membres éloignés du coin et de la plaque d'extrémité.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque lié aux projectiles

Des morceaux de grumes peuvent être éjectés de la fendeuse de bûches pendant son fonctionnement. Portez toujours des lunettes de protection approuvées par l'ANSI pendant l'utilisation. Rester à l'affût.

⚠ AVERTISSEMENT

La zone de travail de l'opérateur doit être exempte de tout débris pendant le travail, afin de garantir la sécurité de l'opérateur.

⚠ DANGER

Risque d'injection dans la peau.

L'huile hydraulique qui s'échappe sous haute pression peut pénétrer la peau et provoquer de graves lésions corporelles. En cas de pénétration d'huile hydraulique dans la peau et afin d'éviter des infections graves telles que la gangrène, il convient de consulter immédiatement un médecin.

⚠ AVERTISSEMENT

Assurez-vous toujours que tous les raccords d'huile hydraulique sont bien fixés et que les flexibles hydrauliques sont en bon état, sans coupures, déchirures ou dommages, avant d'appliquer la pression au système.

⚠ AVERTISSEMENT

Gardez toujours les mains et les parties du corps loin des buses ou des trous d'épingle qui pourraient éjecter de l'huile hydraulique sous haute pression en cas de fuite d'huile.

NE JAMAIS rechercher les fuites avec les mains nues. Les fuites peuvent être détectées en utilisant du carton, du papier ou des chutes de bois sur la zone suspecte.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de remorquage

Avant de remorquer votre fendeuse à bois sur la voie publique, vérifiez toujours les réglementations locales, étatiques ou provinciales concernant le remorquage, les feux et l'immatriculation.

AVANT le remorquage, lisez tous les avertissements de sécurité dans le manuel du véhicule de remorquage. Conduisez en toute sécurité. Tenez compte de la longueur supplémentaire de la fendeuse à bois.

NE JAMAIS rouler ou transporter des marchandises sur la fendeuse à bois.

NE dépassiez PAS la vitesse maximale de remorquage de 16 km/h (10 mi/h).

⚠ AVERTISSEMENT

Avant de retirer la goupille installée sur la jambe de support avant, assurez-vous que l'attelage est installé sur le véhicule. Si vous relâchez la goupille avant, la jambe de support glissera vers le haut, ce qui risque de provoquer des blessures.

⚠ AVERTISSEMENT

L'enroulement rapide du cordon du lanceur tirera la main et le bras vers le moteur plus rapidement que vous ne pouvez le lâcher. Des fractures, des ecchymoses ou des entorses pourraient en résulter.

Un démarrage involontaire peut entraîner un enchevêtrement, une amputation traumatique ou une laceration.

Lors du démarrage du moteur, tirez lentement sur le cordon du lanceur jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, puis tirez rapidement pour éviter le rebond.

⚠ MISE EN GARDE

Certaines parties du circuit hydraulique (vérin, pompe, corps de la vanne de commande, flexibles) peuvent devenir très chaudes pendant le fonctionnement.

⚠ AVERTISSEMENT

Un traitement ou un usage inapproprié de la fendeuse de bûches risque de l'endommager, raccourcir sa durée de vie et annuler votre garantie.

TOUJOURS utiliser la fendeuse de bûches pour l'usage auquel elle est destinée.

Faites fonctionner la fendeuse de bûches toujours sur une surface plane.

N'exposez PAS la fendeuse de bûches à l'humidité, la poussière ou la saleté excessives.

Ne laissez PAS du matériel bloquer les fentes de refroidissement.

N'utilisez PAS le moteur si :

- l'équipement produit des étincelles, des fumées ou des flammes.
- l'équipement vibre excessivement.

Sécurité concernant le carburant**⚠ DANGER**

LE CARBURANT ET LES VAPEURS SONT HAUTEMENT INFLAMMABLES ET EXPLOSIVES.

Un incendie ou une explosion peut provoquer des blessures graves ou mortelles.

Essence et vapeurs d'essence :

- Les vapeurs d'essence sont hautement inflammables et explosives.

- Les vapeurs d'essence peuvent provoquer un incendie ou une explosion si elles s'enflamme.
- L'essence est un carburant liquide et les vapeurs qui en résultent peuvent s'enflammer et provoquer un incendie ou une explosion.
- L'essence est un irritant de la peau. La peau et les vêtements doivent être lavés immédiatement après l'éclaboussure.
- L'essence dégage une odeur distincte qui vous aidera à détecter rapidement la possibilité de fuites.
- Comme avec tout incendie de gaz pétrolier, vous ne devez pas éteindre les flammes sauf si vous pouvez le faire en fermant le robinet d'alimentation en combustible. Un risque d'explosion peut se produire si le feu est éteint, mais que le robinet d'alimentation en combustible est resté ouvert.
- Les vapeurs d'essence se dilatent ou se contractent en fonction de la température ambiante. Ne remplissez jamais le réservoir de carburant au-delà de l'indicateur rouge « PLEIN » sur le filtre à carburant, car les vapeurs d'essence ont besoin d'espace pour se dilater si la température augmente.

⚠ AVERTISSEMENT

Lors de l'ajout ou du retrait d'essence :

N'allumez pas ni ne fumez de cigarettes.

Arrêtez toujours le moteur et laissez-le refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.

Desserrez toujours lentement le bouchon du carburant pour libérer la pression de vapeur et empêcher le carburant de s'échapper autour du bouchon.

Replacez et resserrez toujours bien le bouchon du carburant après avoir ravitaillé en carburant.

N'enlevez jamais le bouchon du carburant ou n'ajoutez jamais de carburant si le moteur est en marche ou encore chaud.

Toujours remplissez ou ne vidangez le carburant qu'à l'extérieur, dans un lieu bien ventilé.

Ne pompez pas de carburant directement dans la fendeuse de bûches à la station-service.

Conservez toujours le carburant dans un récipient conforme aux normes EPA/CARB ou transférez le carburant dans la fendeuse de bûches.

Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant.

Tenez toujours le carburant à l'écart des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et d'autres sources d'incendie.

⚠ AVERTISSEMENT

Lors du démarrage de la fendeuse de bûches :

N'essayez pas de démarrer une fendeuse de bûches endommagée.

Vérifiez toujours que le bouchon du carburant, le filtre à air, la bougie d'allumage, les conduites de carburant et le système d'échappement sont correctement en place.

Toujours laisser le carburant renversé s'évaporer complètement avant d'essayer de démarrer le moteur.

Assurez-vous toujours que la fendeuse de bûches repose fermement sur un sol plat.

⚠ AVERTISSEMENT

Pendant le fonctionnement de la fendeuse de bûches :

NE déplacez PAS ou N'inclinez PAS la fendeuse de bûches pendant qu'elle fonctionne.

⚠ AVERTISSEMENT

Lors du transport de la fendeuse de bûches ou pendant son entretien :

Assurez-vous que le robinet d'alimentation en combustible est en position « FERMÉ » et que le réservoir de carburant est vide.

Débranchez le fil de la bougie.

⚠ AVERTISSEMENT

Lors du rangement de la fendeuse de bûches :

Rangez l'équipement dans un lieu éloigné des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et toutes autres sources d'allumage.

Ne rangez pas la fendeuse de bûches et l'essence près des fournaises, chauffe-eaux ou autres appareils produisant de la chaleur ou équipés d'allumage automatique.

⚠ DANGER

Ne placez jamais un bidon d'essence, un réservoir d'essence ou tout autre matériau combustible dans le flux du gaz d'échappement lorsque le moteur est en marche.

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez JAMAIS un contenant, un réservoir, ni aucun autre article à essence étant brisé, coupé, déformé ou endommagé.

Formation

▲ MISE EN GARDE

1. Lisez entièrement le manuel d'utilisation avant de faire fonctionner votre fendeuse de bûches.
2. Interdisez à toute personne de faire fonctionner votre fendeuse de bûches si elle n'a pas lu le manuel d'utilisation ou si elle n'a pas été informée du fonctionnement sécuritaire de la fendeuse de bûches.
3. Interdisez toute utilisation de la fendeuse de bûches à tout enfant ou adulte non formé.
4. Des accidents se produisent lorsque plus d'une (1) personne utilise la fendeuse de bûches. Si un assistant aide à charger les grumes à fendre, n'actionnez jamais les commandes tant que l'assistant n'est pas sorti de la zone.
5. Ne transportez jamais de marchandises sur la fendeuse de bûches et ne montez jamais sur la machine.
6. Les fendeuses à bois hydrauliques produisent des pressions de fluide élevées. Le fluide hydraulique sous pression s'échappant par un trou d'épingle peut percer la peau et provoquer des infections graves ou un empoisonnement du sang. Par conséquent, ces instructions doivent être respectées à tout moment.
 - Ne faites jamais fonctionner l'équipement comportant des tuyaux, raccords ou conduits éraillés, coudés ou endommagés.
 - Arrêtez le moteur et relâchez la pression du système hydraulique avant de changer, serrer ou desserrer des tuyaux, conduits et autres composants du système.
 - Ne modifiez pas les réglages de pression de la pompe ni de la soupape.
 - Ne cherchez pas les fuites avec vos mains. Les fuites peuvent être découvertes en passant un morceau de carton ou de bois sur la zone suspecte. Cherchez les décolorations. Consultez immédiatement un médecin si vous avez été blessé par une éjection de fluide. Une infection ou réaction grave peut se développer si un traitement médical approprié n'est pas prodigué immédiatement.
7. Gardez la zone de l'opérateur et environnante propre et sécuritaire afin d'assurer un bon maintien des pieds au sol.
8. Votre fendeuse de bûches est équipée d'un moteur à combustion interne et n'est pas destinée à être utilisée à proximité de forêts, broussailles ou terrains recouverts d'herbe réglementés et contrôlés non approuvés. Avant toute utilisation, vérifiez toujours les réglementations locales, étatiques, provinciales et fédérales en vigueur.
9. Les fendeuses à bois ne doivent être utilisées que pour fendre du bois.

Préparation

▲ MISE EN GARDE

1. Familiarisez-vous avec toutes les commandes et le bon usage de votre équipement.
2. Équipement de protection :
 - Portez toujours des souliers de sécurité ou des bottes robustes lorsque vous faites fonctionner cet équipement.
 - Portez toujours des lunettes de sécurité ou les lunettes étanches lorsque vous utilisez la fendeuse de bûches.
 - Ne portez jamais de bijoux ou de vêtements amples pouvant s'enchevêtrer dans les pièces mobiles ou rotatives de la fendeuse de bûches.
3. Assurez-vous que la fendeuse de bûches repose sur une surface à niveau. Calez les roues pour vous assurer que le pied support est immobile et éviter un mouvement accidentel de la fendeuse de bûches pendant qu'elle fonctionne.
 - Faites toujours fonctionner la fendeuse de bûches dans l'aire de l'opérateur indiquée par le fabricant.
4. Les bûches à fendre sur des équipements à vérin hydraulique doivent être coupées le plus à l'équerre possible.

Fonctionnement

▲ MISE EN GARDE

1. Avant de démarrer cette fendeuse de bûches, passer en revue toutes les instructions de sécurité. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves pour l'opérateur ou les personnes se trouvant à proximité.
2. Avant chaque utilisation, vérifiez que tous les raccords des colliers de serrage sont bien serrés. Il est possible que les raccords des colliers de serrage se desserrent avec le temps.
3. Ne laissez jamais une fendeuse de bûches en marche sans surveillance.
4. Ne faites jamais fonctionner la fendeuse de bûches si vous êtes sous l'influence d'alcool, de drogues ou de médicaments.
5. Le propriétaire de la fendeuse de bûches doit instruire tous les opérateurs au sujet du fonctionnement sécuritaire de cet équipement.
6. Pour un fonctionnement sécuritaire, faites toujours fonctionner la fendeuse de bûches avec tout l'équipement de sécurité installé et ses commandes convenablement réglées.
7. Faites toujours fonctionner la fendeuse de bûches selon la vitesse recommandée par le fabricant.
8. Gardez toujours vos mains et vos pieds éloignés des pièces mobiles.
9. Lorsque vous faites fonctionner une fendeuse de bûches à vérin hydraulique, placez vos mains sur les côtés de la bûche et non aux extrémités. Ne placez jamais vos mains ou toute autre partie du corps entre la bûche et toute partie de la fendeuse de bûches.
10. Avec les fendeuses de bûches à vérin hydraulique, n'essayez jamais de vendre plus d'une (1) bûche à la fois sauf lorsque le cylindre est complètement déployé et qu'une autre bûche est nécessaire pour terminer la séparation de la première bûche.

▲ MISE EN GARDE

11. Avec les fendeuses de bûches à vérin hydraulique sur lesquelles les bûches ne sont pas coupées à l'équerre, la portion la plus longue de la bûche doit être tournée vers le bas et les bûches coupées à l'équerre doivent être placées contre le vérin.
12. Fendez toujours les grumes dans le sens du grain du bois.
13. Ne fendez jamais perpendiculairement au grain du bois.
14. Utilisez uniquement votre main pour actionner les commandes de la fendeuse de bûches.
15. Ne jamais ajouter de carburant à un moteur en marche ou chaud.
16. Coupez toujours le moteur et attendez au moins deux minutes qu'il refroidisse avant d'enlever le bouchon du carburant et de faire le plein.

Entretien

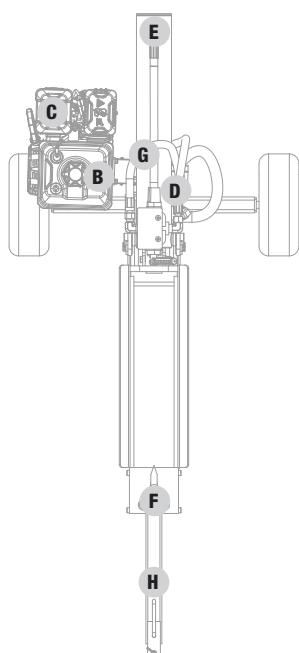
▲ MISE EN GARDE

1. Éteignez ou fermez toujours la source d'énergie avant de réparer ou régler la fendeuse de bûches, sauf si recommandé par le fabricant.
2. Nettoyez les débris et les paillettes sur le cylindre du moteur, les ailettes de la culasse, le couvercle du lanceur à rappel et le silencieux. Le moteur est équipé d'un silencieux pare-étincelles; nettoyez-le et inspectez-le régulièrement (en suivant les instructions d'entretien du fabricant). Remplacez-le s'il est endommagé.
3. Vérifiez que tous les écrous et les boulons sont bien serrés, afin de s'assurer que l'équipement est en bon état de fonctionnement avant la prochaine opération.

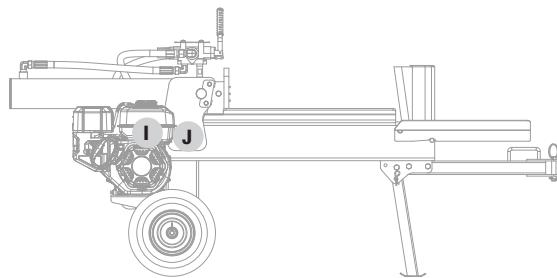
Étiquettes et plaques de sécurité

Ces pictogrammes vous indiquent les risques possibles pouvant causer des blessures graves. Lisez attentivement leur signification.

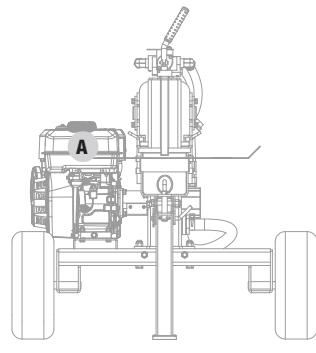
Si ces pictogrammes sont absents ou difficiles à lire, communiquez avec l'équipe de soutien technique pour en obtenir de nouveaux.



Dessus



Côte



Arrière

PICTOGRAMME		DESCRIPTION
A		Danger du moteur
B		Exigences en matière de carburant
C		Avertissement de surface chaude
D		Danger lié au fonctionnement
E		Avertissement de surface chaude

PICTOGRAMME		DESCRIPTION
F		Risque d'écrasement ou de coupure
G		Avertissement d'injection cutanée
H		Avertissement de remorquage
I		Avertissement de transport du robinet de carburant
J		Plaque de données

Pictogrammes de sécurité

Certains symboles peuvent se retrouver sur ce produit. Veuillez les étudier et comprendre leurs significations. Une bonne interprétation de ces pictogrammes vous permettra de faire fonctionner votre produit en toute sécurité.

PICTOGRAMME	SIGNIFICATION
	Lisez le manuel d'utilisation. Pour réduire le risque de blessures, l'utilisateur doit lire et comprendre le manuel d'utilisation avant d'utiliser ce produit.
	Protection oculaire et pour l'ouïe. Portez toujours des lunettes de sécurité ou des lunettes avec des écrans latéraux et, si nécessaire, un écran facial ainsi que des protecteurs d'oreilles pendant que vous faites fonctionner ce produit.
	Chaussures. Portez toujours des souliers de sécurité ou des bottes robustes lorsque vous faites fonctionner cet équipement.
	Gants. Portez des gants de protection antidérapants et robustes lorsque vous faites fonctionner ce produit.
	Alerte de sécurité. Précautions nécessaires pour améliorer votre sécurité.
	Risque d'incendie. Le carburant et les vapeurs sont hautement inflammables et explosifs. Le feu peut causer des blessures graves ou mortelles. N'ajoutez pas de carburant pendant que cet équipement est en marche ou chaud.
	Risque de perforation cutanée. Le tuyau à haute pression d'huile hydraulique peut transpercer la peau. Assurez-vous que tous les raccords sont installés fermement avant de mettre sous pression. Relâchez la pression du système avant d'effectuer l'entretien.
	Gardez les mains éloignées du coin et du vérin. Les pièces en mouvement peuvent écraser ou couper.

PICTOGRAMME	SIGNIFICATION
	Gardez toujours les pieds éloignés du coin et du vérin. Les pièces en mouvement peuvent écraser ou couper.
	Surface chaude. Évitez le contact avec toutes surfaces chaudes afin de réduire le risque de blessures ou de bris.
	Alerte de flamme nue. Le carburant et les vapeurs sont hautement inflammables et explosifs. Gardez le carburant éloigné des cigarettes, flammes nues, étincelles, veilleuses, de la chaleur et toutes autres sources d'allumage.
	Tenez les bûches par les côtés lorsque vous les chargez. Gardez les mains et les pieds éloignés du cylindre, du coin et des bûches partiellement fendues.
	Ne placez jamais les mains ou toute autre partie du corps entre la bûche et toute autre partie de la fendeuse de bûches. Ne fendez pas les bûches contre le fil. Fendez les bûches d'un bout à l'autre dans le sens du fil seulement.
	Vapeurs toxiques. L'échappement du moteur de cet équipement contient des produits chimiques pouvant causer le cancer, des anomalies congénitales et autres anomalies du système reproducteur. Risque d'asphyxie. Ce moteur émet du monoxyde de carbone, un gaz toxique inodore et incolore. L'inhalation de monoxyde de carbone provoque de la nausée, des évanouissements ou la mort. Utilisez seulement dans un endroit bien aéré.
	Espace libre. Gardez tous les objets y compris les autres personnes à une distance d'au moins 3 m (10 pi) de cet équipement. Une seule personne doit faire fonctionner la fendeuse de bûches et y charger les bûches.
	Ne faites pas fonctionner sur un plan incliné. Assurez-vous que la fendeuse de bûches repose sur une surface à niveau. Calez les roues pour vous assurer que le pied support est immobile et éviter un mouvement accidentel de la fendeuse de bûches pendant qu'elle fonctionne.
	NE dépassez PAS la vitesse maximale de remorquage de 16 km/h (10 mi/h). La fendeuse de bûche est conçue pour être transportée par machine dans la cour seulement. Si vous devez déplacer la fendeuse de bûches à un autre endroit, utilisez une remorque, avec la fendeuse de bûches correctement fixée pour le transport. Toute modification nécessaire pour respecter les lois est à la charge de l'acheteur.

Pictogrammes de fonctionnement

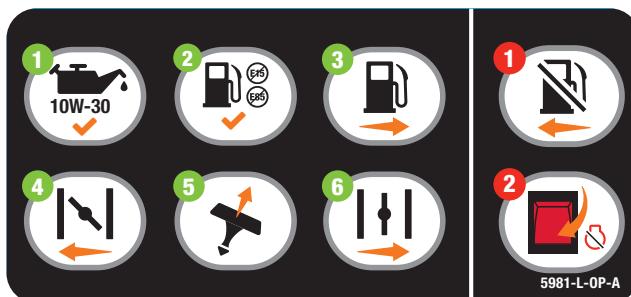
Les symboles suivants peuvent être utilisés avec ce produit. Veuillez vous familiariser avec ces symboles et apprendre leur signification. L'interprétation adéquate des symboles vous permettra d'utiliser le produit de façon plus sécuritaire.

PICTOGRAMME	SIGNIFICATION
	ARRÊTER ou ÉTEINDRE
	Étrangleur
	En marche

PICTOGRAMME	SIGNIFICATION
	Robinet d'essence est ouvert/fermé
	Réservoir à essence : Complet
	Réservoir à essence : Vide

Pictogrammes de guide de démarrage rapide

Les symboles suivants peuvent être utilisés avec ce produit. Veuillez vous familiariser avec ces symboles et apprendre leur signification. L'interprétation adéquate des symboles vous permettra d'utiliser le produit de façon plus sécuritaire.



Démarrage du moteur

DANGER

Déplacez la fendeuse de bûches à l'extérieur et loin des fenêtres, portes et capuchons de bouches d'aération.

- Vérifiez le niveau d'huile.**
Nous recommandons d'utiliser une huile 10W-30.
- Vérifiez le niveau d'essence.**
Pour faire le plein d'essence, utilisez une essence ayant un indice d'octane minimum de 87 et un contenu en éthanol inférieur à 10 % en volume.
- Tourner la **soupape de carburant** en position « MARCHE ».
- Déplacez le **levier d'étrangleur** à la position « ÉTRANGLEUR ».
- Tirez la **corde du lanceur** à rappel.
- Déplacez le **levier d'étrangleur** en position « EN MARCHE ».

Arrêt du moteur

Sous des conditions d'utilisation normales :

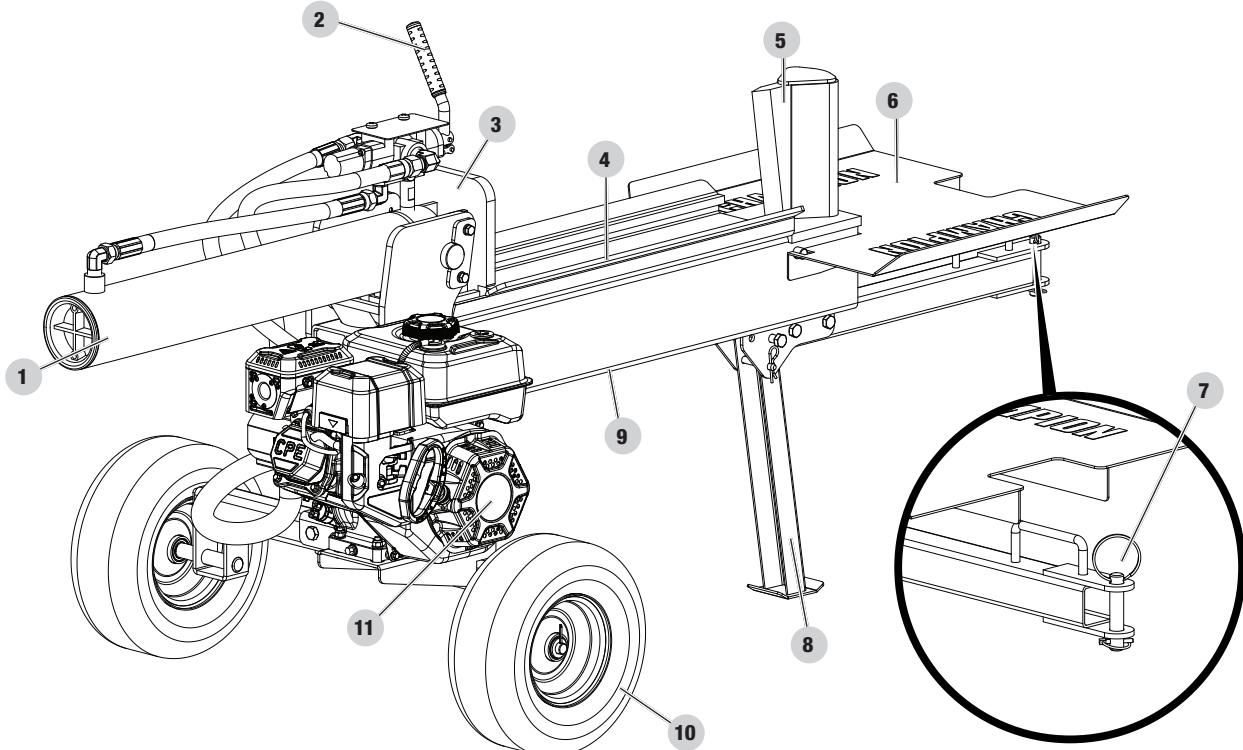
1. Tournez le **robinet de carburant** à la position « ARRÊT ».
2. Laissez le moteur tourner jusqu'à l'épuisement de carburant. Cela prend habituellement quelques minutes. **En cas d'urgence, mettre le contacteur du moteur en position « ARRÊT ».**

Important : Assurez-vous toujours que le **robinet de carburant** est à la position « ARRÊT » lorsque le moteur ne tourne pas.

COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

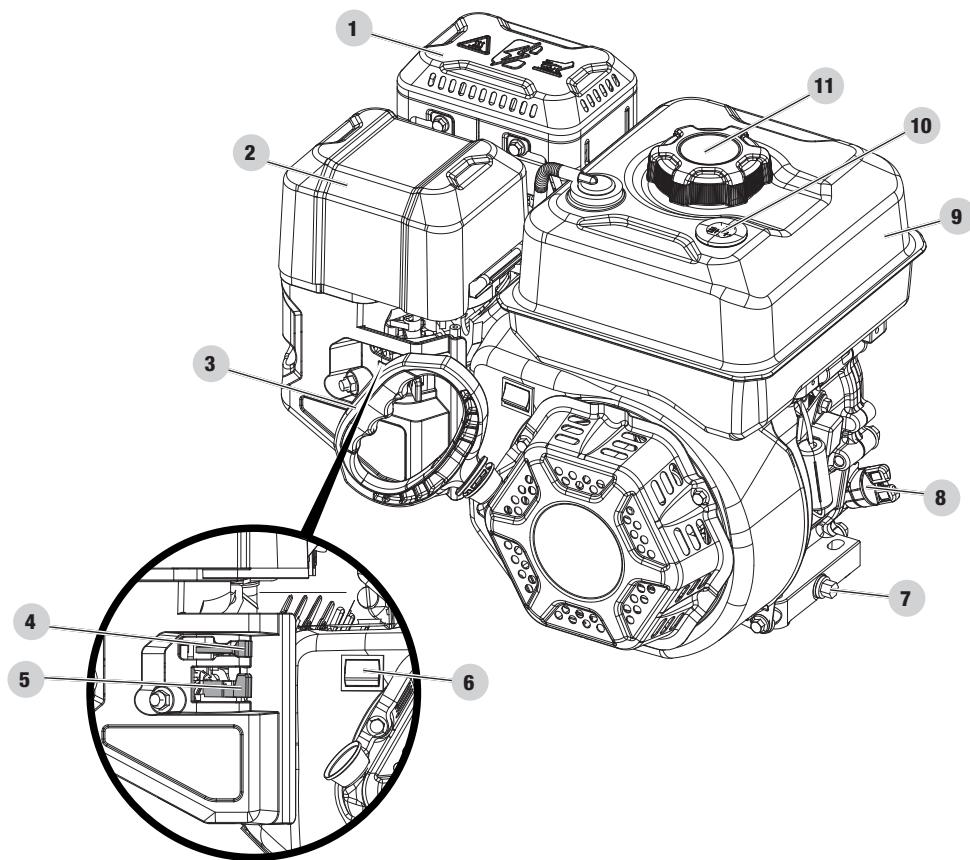
Lisez ce manuel d'utilisation avant de faire fonctionner votre fendeuse de bûches. Apprenez à repérer et à vous servir des commandes et des caractéristiques. Conservez ce manuel pour le consulter ultérieurement.

Fendeuse de bûches



- Cylindre hydraulique** – Alésage de 10 cm (4 po) x course de 57,5 cm (22,7 po).
- Levier de soupape de commande** – Pour contrôler le mouvement du coin.
- Support de vérin** – Pousse la bûche dans le coin d'abattage.
- Berceau à grumes** – Empêche les grumes de rouler hors de la poutre.
- Coin d'abattage séparation**
- Récepteur de grumes sans outil** – Facile à assembler et à retirer pour le rangement, empêche les grumes de tomber en roulant.
- 2 po Coupleur de remorquage de cour** – La goupille d'attelage de 15,9 mm (5/8 po) peut accueillir des supports de tondeuse ou de récepteurs semblables de 5 cm (2 po).
- Patte de support** – Pour soutenir la fendeuse de bûches en place pendant son fonctionnement. Remonter le pied durant le remorquage.
- Réservoir / poutre hydraulique** – Maintient le cylindre hydraulique en place.
- Roues** – Pneus pneumatiques de 33 cm (13 po) pour le transport dans votre cour. Pas prêtes pour la route.
- Moteur** – Démarrage facile avec soupapes en tête de 212 cm³.

Moteur



1. Silencieux
2. Filtre à air
3. Démarreur à rappel
4. Étrangleur
5. Robinet de carburant
6. Commutateur arrêt du moteur

7. Boulon de vidange d'huile
8. Bouchon de remplissage d'huile / jauge du moteur
9. Réservoir d'essence – 3,1 L (0,82 gal)
10. Jauge à essence
11. Bouchon du réservoir de carburant

Pièces fournies

Pièce	Qté de pièces	Quincaillerie requise	Qté de quincaillerie	Outil requis
Roues	2	Rondelle Ø 16	2	n/a
		Goupille fendue Ø 3,2 × 25	2	Pince à bec effilé
Assemblage poutre et essieu	1	Boulon M12 × 75	4	1 clé ou douille de 18 mm
		Écrou de blocage M12	4	1 clé ou douille de 19 mm
Barre de remorquage	1	Boulon M12 × 80	2	1 clé ou douille de 18 mm
		Écrou de blocage M12	2	1 clé ou douille de 19 mm
Assemblage de cylindre	1	Plaques de retenue de cylindre	2	n/a
		Boulon M8 × 20	4	1 clé ou douille de 13 mm
		Rondelle plate Ø 8	4	n/a
		Rondelle de blocage Ø 8	4	n/a
Fixation pour vérin	1	Boulon M12 × 90	1	1 clé ou douille de 18 mm
		Écrou de blocage M12	1	1 clé ou douille de 19 mm
		Rondelle plate Ø 12	1	n/a
Moteur	1	Boulon M8 × 40	4	1 clé ou douille de 13 mm
		Écrou de blocage M8	4	1 clé ou douille de 14 mm
		Rondelle plate Ø 8	4	n/a
Tuyau d'aspiration	1	Collier de serrage à ressort	2	Outil de serrage
Tuyau haute pression	1	Joint torique Ø 10 × 2,65	1	1 clé à fourche de 27 mm
Tuyau de retour d'huile	1			1 clé à fourche de 27 mm
Berceau à bûches	1			n/a

Fournies accessoires

- Huile moteur (10W-30) : 500 mL (0,5 qt US)
- Entonnoir pour huile
- Clé à bougie

Industrie Canada : CAN ICES-002 / NMB-002

Ce dispositif est conforme aux normes applicables au matériel radio exempté de licence.

Le fonctionnement est assujetti aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas provoquer d'interférences nuisibles et
2. Cet appareil doit être capable de recevoir différentes interférences, y compris les interférences susceptibles de provoquer un mauvais fonctionnement.

ASSEMBLAGE

Si votre fendeuse de bûches est déjà assemblée, passez les étapes d'assemblage de ce manuel.

Si elle n'est pas assemblée, veuillez lire et suivre ces instructions.

Si vous avez des questions concernant l'assemblage de votre fendeuse de bûches,appelez notre l'équipe de soutien technique au 1 877 338-0999. Ayez vos numéros de série et de modèle à portée de main.

Ouverture de la boîte d'expédition

1. Déposez la boîte d'expédition sur une surface plane et ferme.
2. Coupez soigneusement les attaches d'expédition et retirez le couvercle de la boîte d'expédition.
3. Réunissez toute la quincaillerie avant de commencer l'assemblage.

Installation des roues

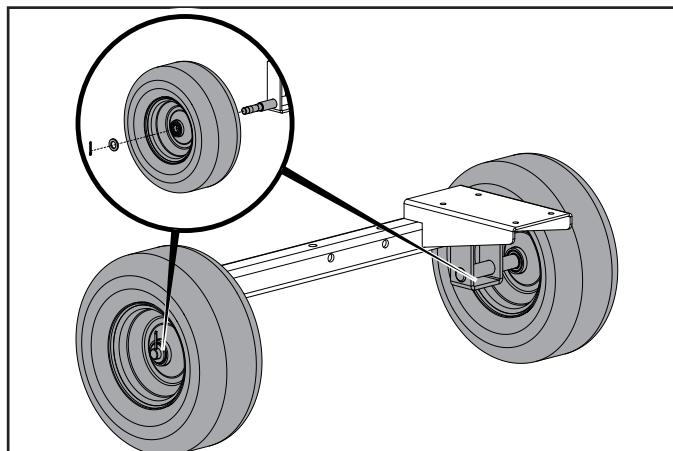
DANGER

NE tentez PAS de remorquer la fendeuse derrière un camion ou un autre véhicule à des vitesses routières ou sur l'autoroute. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT

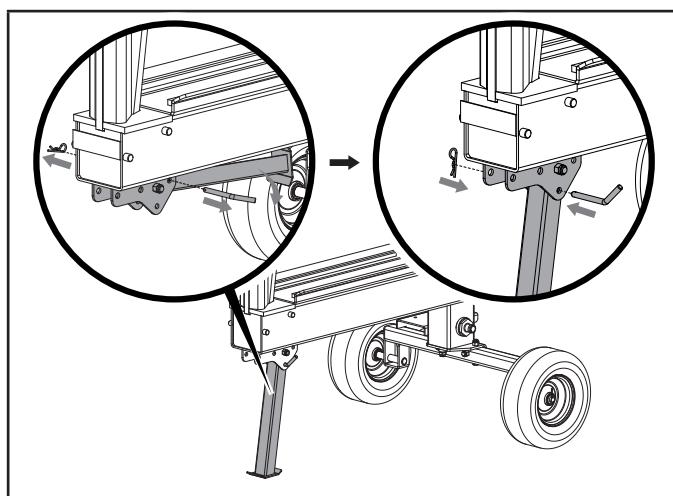
La fendeuse de bûche est conçue pour être transportée par machine dans la cour seulement. Si vous devez déplacer la fendeuse de bûches à un autre endroit, utilisez une remorque, avec la fendeuse de bûches correctement fixée pour le transport.

1. Insérez la roue sur l'essieu.
2. Enfilez la rondelle et la goupille fendue sur l'essieu.
3. Répétez pour l'autre roue.
4. Vérifiez que les roues sont bien gonflées. Consultez la pression de pneu recommandée sur le flanc du pneu.



Installation du pied support

1. La patte de support est préassemblée avec un boulon et un écrou de blocage.
2. Soulevez l'extrémité avant de la poutre, retirez la goupille et la goupille en R pour faire tomber la patte de support. La patte de support s'abaisse en place.
3. Avec la patte de support tenant la poutre, assembliez la goupille et la goupille en R dans le support de patte de support pour la fixer.



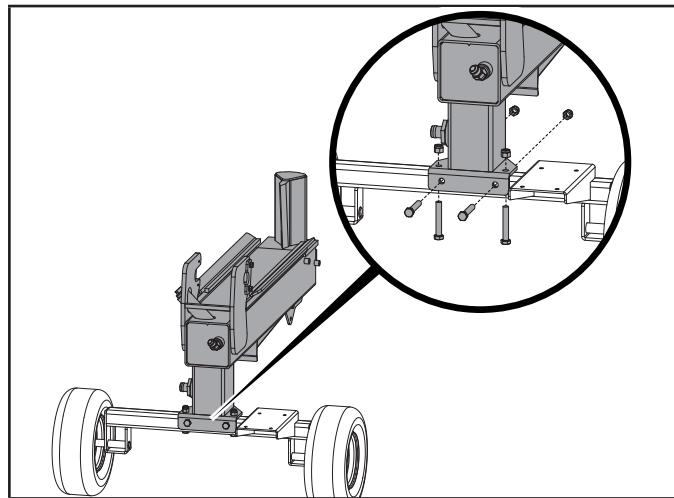
Installation de la poutre

AVERTISSEMENT

La poutre est extrêmement lourde et doit être manipulée par deux (2) ou plusieurs personnes. N'essayez PAS de soulever ou manipuler la poutre si vous êtes seul.

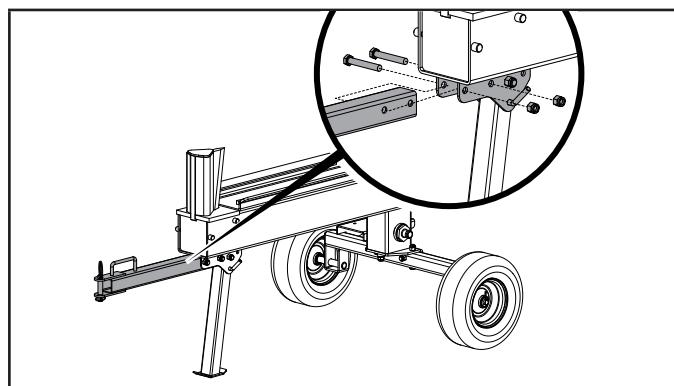
1. Avec la poutre reposant sur l'essieu, alignez les 4 trous sur la poutre et l'essieu.
2. Insérez un boulon M12 x 75 et serrez avec l'écrou de blocage M12. Serrez fermement.

3. Répétez les étapes pour les boulons et écrous restants pour terminer le montage de la poutre sur l'essieu.
4. Vérifiez deux fois que tous les boulons et écrous sont serrés.



Installation de la barre de remorquage

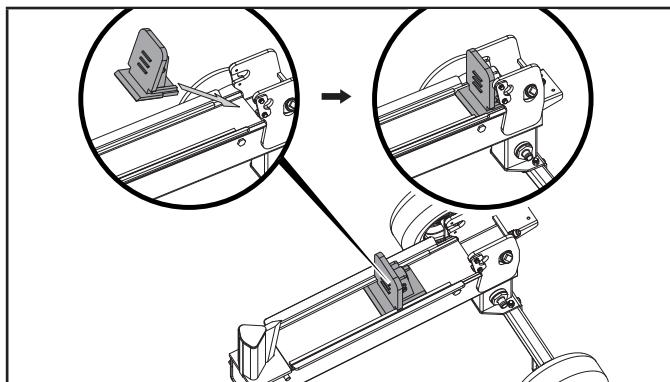
1. Avec la poutre qui repose à l'horizontale avec la patte de support verrouillée, alignez les 2 trous de la barre de remorquage avec la poutre.
2. Insérez un boulon M12 x 80 et serrez avec l'écrou de blocage M12. Serrez fermement.
3. Répétez avec le boulon ou l'écrou restant pour terminer le montage de la barre de remorquage sur la poutre.
4. Vérifiez deux fois que tous les boulons et écrous sont serrés.



Installation de la fixation pour vérin

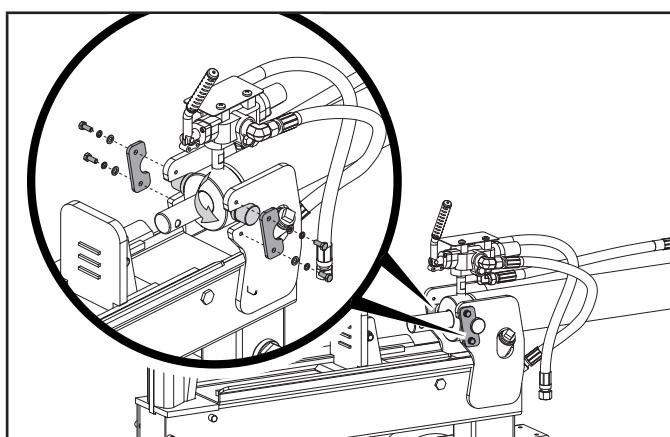
1. Glissez la fixation pour vérin avec l'extrémité avec les 3 assemblages vers le coin de fendillement dans le coin d'abattage en penchant vers l'avant.

2. Une fois à l'intérieur de la glissière, glissez la fixation pour vérin vers le centre.



Installation du cylindre

1. Glissez les chevilles du cylindre dans les fentes de montage du cylindre situées sur le dessus de la poutre.
2. Alignez les 4 trous du cylindre, 2 de chaque côté.
3. Insérez un boulon M8 x 20, une rondelle de blocage Ø8 et une rondelle Ø8. Serrez fermement.
4. Répétez les étapes pour les rondelles et boulons restants pour compléter le cylindre de montage.



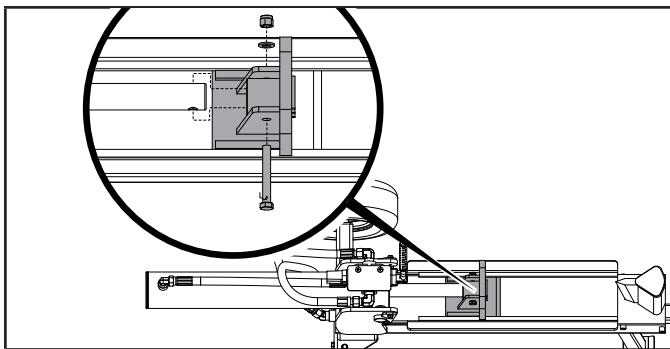
Branchez la fixation pour vérin

AVIS

Vous pouvez insérer un tournevis dans le trou du boulon de la tige de cylindre afin de tourner dans la bonne position avant d'installer la fixation du vérin.

1. Glissez la fixation pour vérin sur la tige du cylindre, alignez les trous.
2. Insérez un boulon M12 x 90 à travers la fixation pour vérin et de la tige du cylindre. Ajoutez la rondelle Ø12 et serrez l'écrou de blocage M12. Serrez fermement.

3. Vérifiez deux fois que le boulon et l'écrou sont serrés.

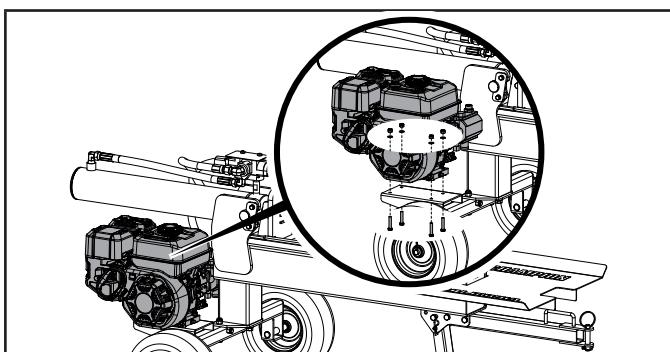


Installation du moteur

AVIS

Le couvercle du lanceur à rappel du moteur doit être orienté vers l'extérieur lors du montage.

1. Alignez les 4 trous de la base du moteur avec les 4 plus petits trous du montage de moteur.
2. Insérez un boulon M8 x 40 et serrez avec une rondelle Ø8 et un écrou de blocage M8. Serrez fermement ou serrez au couple de 12 à 14 Nm (8,8 à 10,3 lb-pi.) +1/4 tour.
3. Répétez avec les 3 boulons, rondelles et écrous restants pour terminer le montage de la barre de remorquage sur la poutre.
4. Vérifiez deux fois que tous les boulons et écrous sont serrés.



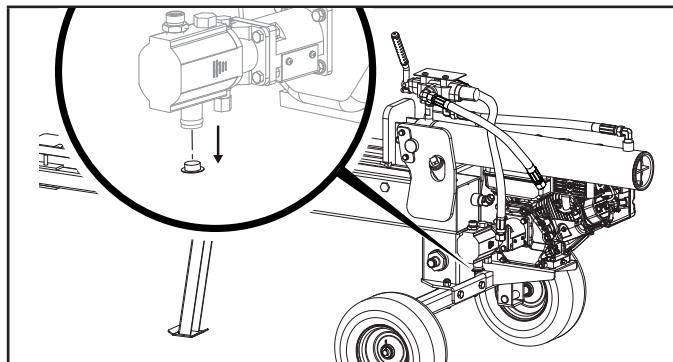
Installation des tuyaux

▲ MISE EN GARDE

Les bouchons rouges installés sur la pompe hydraulique doivent être retirés avant d'installer les tuyaux.

AVIS

La pompe hydraulique peut contenir un résidu d'huile laissé par les procédures d'essai en cours de production. Nous recommandons de placer un bac à huile sous la pompe avant de retirer les bouchons rouges.



AVIS

Certains tuyaux peuvent être assemblés en usine et vous devez vérifier les instructions concernant les instructions ci-dessous pour vous assurer qu'ils sont assemblés correctement.

Entrée d'huile (haute pression) et tuyaux de retour d'huile

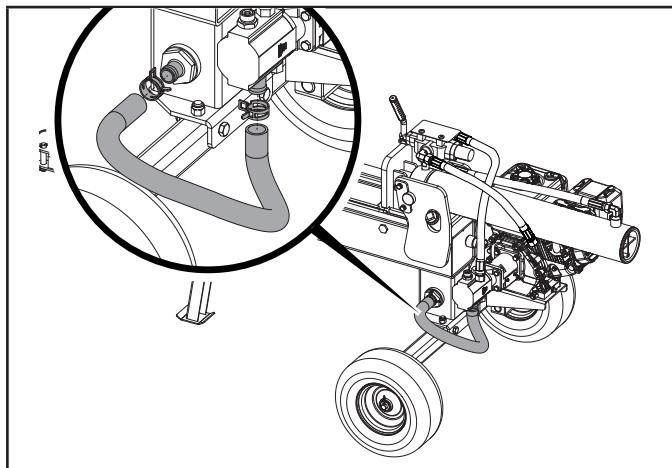
- Ces deux tuyaux sont noirs et comportent des écrous tournants aux deux extrémités.
- Le tuyau d'admission d'huile envoie l'huile hydraulique vers la pompe afin de contrôler la soupape et le cylindre.
- Le tuyau de retour d'huile retourne l'huile hydraulique du contrôle de soupape et du cylindre vers le réservoir.
- Les raccords de tuyaux n'ont PAS besoin de ruban d'étanchéité pour filets.

Tuyau d'aspiration

- Il s'agit du tuyau transparent raccordant le réservoir hydraulique à l'entrée de la pompe.
- Sécurisez les deux extrémités du tuyau avec des colliers de serrage.

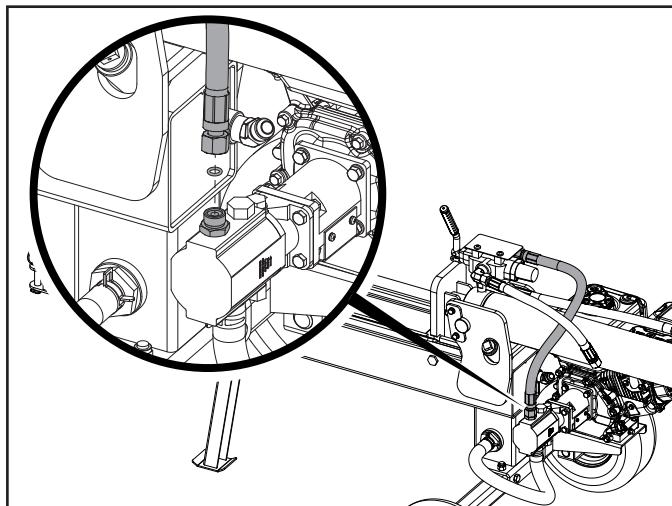
Tuyau d'aspiration

- À l'aide des colliers de serrage à ressort fournis, raccordez une extrémité du flexible d'huile transparent au réservoir d'huile hydraulique et l'autre extrémité à l'arrivée sur la pompe. À l'aide d'une pince, serrez les languettes des colliers de serrage à ressort pour les ouvrir, faites-les glisser sur l'extrémité du flexible d'aspiration transparent et le raccord de fixation, puis relâchez la pince pour verrouiller les colliers en place.



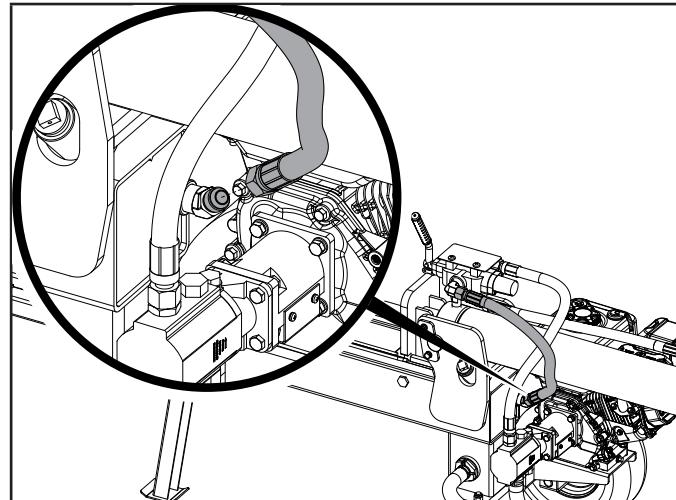
Tuyau d'admission d'huile (haute pression)

- Placez le joint torique fourni dans le raccord de sortie de la pompe. Assurez-vous que le joint torique est correctement placé dans la rainure interne du raccord.
- Vissez l'extrémité libre du tuyau hydraulique haute pression sur la sortie de la pompe.
- Serrez fermement le raccord de tuyau à l'aide d'une clé de 27 mm. Serrez au couple de 60 à 71 Nm (42-52 lb-pi).



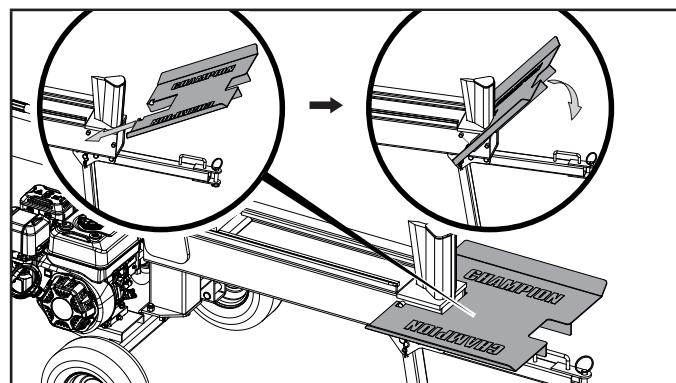
Tuyau de retour d'huile (basse pression)

- Vissez l'extrémité libre du tuyau hydraulique de basse pression sur le raccord hydraulique conique du réservoir de fluide hydraulique. Ce raccord de flexible ne s'adapte qu'à ce raccord pour assurer une connexion correcte.
- Serrez fermement le raccord à l'aide d'une clé de 27 mm. Serrez au couple de 71 à 90 Nm (52 à 66 lb-pi).



Installation du récepteur de grumes

- Pour assembler : Montez en biais au-dessus de la goupille d'attelage. Mettez-le en place une fois le récupérateur de bûches en butée. Assurez-vous qu'il est bien en place en appuyant sur le récupérateur de bûches et en vérifiant qu'il est correctement installé et de niveau.
- Pour démonter : Soulevez et glissez-le loin de la fendeuse de bûches.



Ajout d'huile à moteur

⚠ AVERTISSEMENT

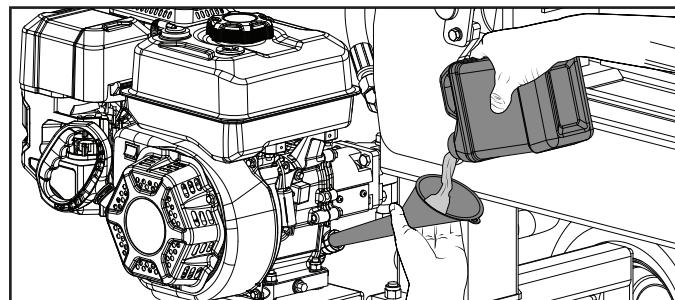
ÉVITER de démarrer le moteur avant de l'avoir rempli adéquatement avec le type et la quantité d'huile recommandés. Les dommages à la fendeuse qui en résulteraient annuleraient la garantie.

AVIS

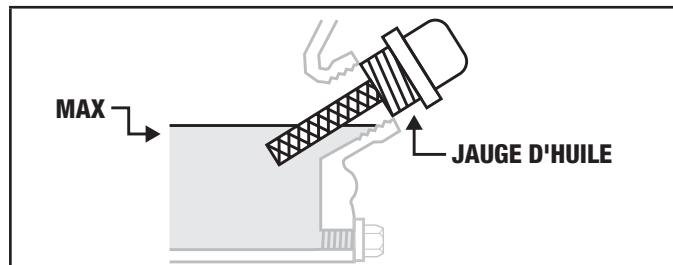
Il est recommandé d'utiliser une huile pour automobile de type **10W-30**.

Type d'huile du moteur recommandé								
						10W-30		
						5W-30		
						10W-40		
						5W-30 Entièrement synthétique		
°F	-20	0	20	40	60	80	100	120
°C	-28,9	-17,8	-6,7	4,4	15,6	26,7	37,8	48,9
Température ambiante								

1. Placez la fendeuse de bûches sur une surface plane et à niveau.
2. Ouvrez le bouchon de remplissage d'huile/jauge d'huile pour ajouter l'huile.
3. Utilisez un entonnoir pour ajouter 500 mL (0,5 qt US) d'huile puis refermez le bouchon de remplissage d'huile/jauge d'huile. **NE REMPLISSEZ PAS EXCESSIVEMENT.**



4. Vérifiez le niveau d'huile à moteur tous les jours et ajoutez-en si nécessaire.



AVIS

Une fois que l'huile a été ajoutée, un contrôle visuel doit observer que l'huile se trouve à environ 1 ou 2 filets de la partie supérieure du trou de remplissage.

Si vous utilisez la jauge d'huile pour vérifier le niveau d'huile, NE vissez PAS la jauge lors de cette vérification.

AVIS

Vérifiez souvent l'huile pendant la période de rodage. Consultez le chapitre *Entretien* pour connaître les intervalles d'entretien recommandés.

⚠ MISE EN GARDE

Le moteur est équipé d'une fonction de mise à l'arrêt du moteur si le niveau d'huile dans le carter moteur se situe en dessous du niveau de seuil.

AVIS

Nous considérons que les cinq premières heures de fonctionnement constituent la période de rodage du moteur. Pendant la période de rodage, nous recommandons d'utiliser des huiles pour automobile régulières et non synthétiques. Au terme de la période de rodage, un lubrifiant synthétique peut être utilisé, mais cela n'est pas obligatoire. Évitez la surcharge du moteur et un fonctionnement prolongé à un régime constant. Changez l'huile après la période de rodage de 5 heures.

AVIS

La température affectera l'huile moteur et les performances du moteur. Changez le type d'huile moteur utilisé en fonction de la température indiquée dans le tableau des *Types d'huile moteur recommandés*.

AVIS

Vous pourrez utiliser une huile synthétique après la période de rodage de 5 heures. L'utilisation de lubrifiants synthétiques ne diminue pas l'intervalle de changement d'huile recommandé. Une huile 5W-30 entièrement synthétique aidera le démarrage par temps froid (moins de 5 °C [41 °F]).

Ajout de carburant

⚠ DANGER

Les vapeurs d'essence sont hautement inflammables et extrêmement explosives.

N'allumez PAS ET NE fumez PAS de cigarettes. Un incendie ou une explosion peut provoquer des blessures graves ou mortelles.

Remplissez ou vidangez l'essence toujours à l'extérieur dans un endroit bien aéré. NE remplissez PAS directement le réservoir à essence de la fendeuse de bûches à la station-service. Utilisez un contenant approuvé pour transférer l'essence dans la fendeuse de bûches.

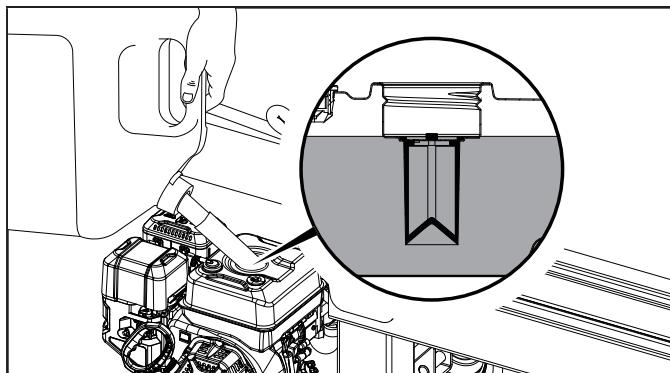
N'utilisez jamais un contenant à essence, un réservoir à essence, ou tout autre article pour essence qui est endommagé ou semble endommagé.

NE remplissez PAS le réservoir à essence à l'excès. Gardez toujours l'essence éloignée des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et toutes autres sources d'allumage.

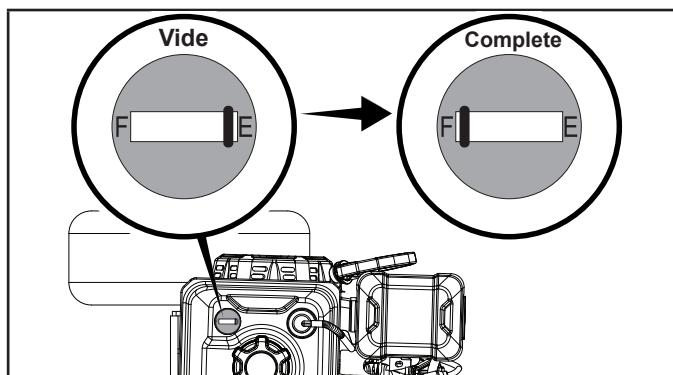
Utilisez de l'essence sans plomb propre et fraîche présentant un taux d'octane minimal de 87 et un contenu en éthanol inférieur à 10 % en volume.   

NE mélangez PAS l'huile à l'essence.

1. Ouvrez le bouchon du réservoir de carburant.
2. Ajoutez lentement de l'essence dans le réservoir. NE REMPLISSEZ PAS EXCESSIVEMENT. L'essence peut augmenter de volume après le remplissage. Il faut laisser un espace de 6,4 mm (1/4 po) dans le réservoir pour permettre l'augmentation du volume de l'essence, mais il est toutefois recommandé de laisser encore plus d'espace. Le carburant peut être projeté hors du réservoir à cause de la dilatation si ce dernier est rempli à l'excès et peut nuire à la stabilité de fonctionnement de la fendeuse de bûches.



3. Le niveau de carburant approximatif est indiqué sur la jauge de carburant au-dessus du réservoir de carburant.



⚠ MISE EN GARDE

Utilisez un carburant régulier sans plomb propre et frais présentant un indice d'octane minimum de 87 et un contenu en éthanol inférieur à 10 % en volume.

N'allumez PAS de cigarette et ne fumez pas pendant le remplissage du réservoir de carburant.

NE MÉLANGEZ PAS l'huile et l'essence.

Il faut laisser un espace de 6,4 mm (1/4 po) dans le réservoir pour permettre l'expansion de l'essence.

À la station-service, NE pompez PAS directement le carburant dans la fendeuse de bûches. Utilisez un contenant approuvé pour transférer le carburant dans la fendeuse de bûches.

NE remplissez PAS le réservoir de carburant à l'intérieur.

NE remplissez PAS le réservoir de carburant lorsque le moteur est en marche ou est chaud.

NE remplissez PAS TROP le réservoir de carburant.

⚠ AVERTISSEMENT

Un versement trop rapide d'essence dans le filtre d'essence peut entraîner un reflux d'essence vers l'opérateur.

AVIS

Le moteur de la fonctionne bien avec 10 % ou moins d'essence mélangée à l'éthanol. Lors de l'utilisation de mélanges éthanol-essence, il y a des problèmes à noter :

- L'essence-éthanol peut absorber plus d'eau que l'essence seule.
- Ces mélanges d'éthanol peuvent éventuellement se séparer, laissant de l'eau ou une pâte aqueuse dans le réservoir, le robinet de carburant et le carburateur. L'essence compromise peut être aspirée dans le carburateur et endommager le moteur et / ou créer des dangers potentiels.
- Si vous utilisez un stabilisateur de carburant, assurez-vous qu'il est formulé pour fonctionner avec les mélanges d'éthanol / essence.
- Les dommages ou dangers causés par l'utilisation d'une essence mélangée à l'éthanol à plus de 10 % en volume, d'une essence mal stockée et / ou de stabilisants mal formulés ne sont pas couverts par la garantie du fabricant.

Il est prudent de toujours fermer l'alimentation de carburant et de faire fonctionner le moteur jusqu'à épuisement de carburant après chaque utilisation. Consultez les instructions de rangement pour une inutilisation prolongée.

Ajout d'huile hydraulique

AVERTISSEMENT

NE retirez PAS le bouchon de remplissage d'huile hydraulique lorsque le moteur est en marche ou chaud. De l'huile chaude peut s'échapper et causer des brûlures graves. Laissez toujours refroidir complètement la fendeuse de bûches avant de retirer le bouchon d'huile hydraulique.

Les fendeuses de bûches hydrauliques produisent une pression et une température élevées. Le liquide hydraulique s'échappera par une piqûre de corrosion et transpercera la peau.

Inspectez périodiquement le système hydraulique et les fuites possibles. Ne vérifiez jamais les fuites avec vos mains lorsque le système est sous pression. Consultez immédiatement un médecin si vous avez été blessé par une éjection de fluide.

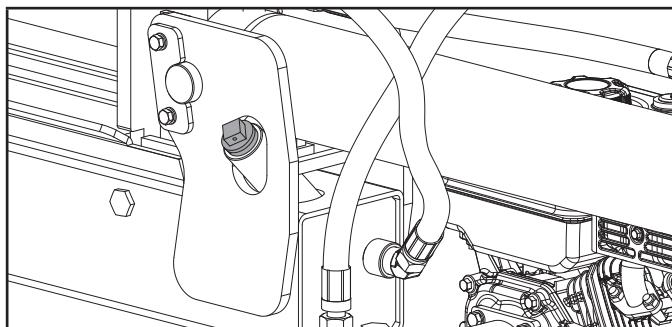
Si votre fendeuse à bois a été livrée préassemblée, suivez ces instructions :

1. Placez la fendeuse à bois sur une surface plane et horizontale.

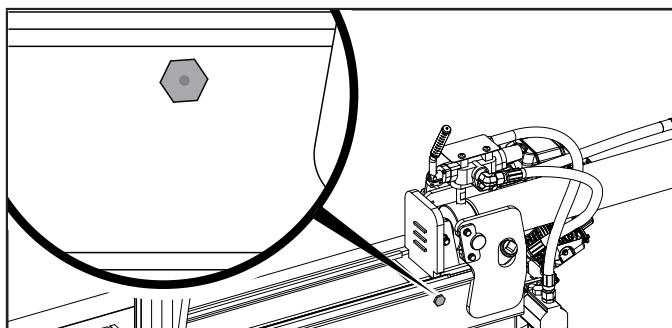
2. Après avoir fait fonctionner l'appareil et l'avoir soumis à des cycles pendant plusieurs minutes (pour purger l'air du système), arrêtez le moteur et vérifiez le niveau d'huile hydraulique à l'aide de l'indicateur de niveau transparent. Le niveau d'huile doit visiblement remplir l'indicateur de niveau transparent.

Si votre fendeuse à bois a été livrée non assemblée, suivez ces instructions :

1. Assurez-vous que la fendeuse de bûches repose sur une surface à niveau.
2. Retirez le bouchon d'huile du réservoir d'huile.



3. Ajoutez 12,9 L (3,4 gal) d'huile hydraulique – Consultez la section *Spécifications* pour connaître les types d'huile acceptables.
4. Vérifiez le niveau d'huile hydraulique par le niveau d'huile transparent. Le niveau d'huile doit visiblement remplir l'indicateur de niveau transparent.



5. Réinstallez et fermez le bouchon d'huile et orientez le trou d'aération en le dirigeant loin de l'opérateur.
6. Démarrez le moteur. (Voir la section *Démarrage du moteur*.)
7. Tirez et poussez le coin afin de purger l'air du système hydraulique. Le système est purgé adéquatement lorsque le déplacement du coin se fait sans difficulté.
8. Vérifiez l'indicateur de niveau transparent du réservoir d'huile hydraulique. Ajoutez environ 4,1 L (1,1 gal) d'huile hydraulique pour rétablir le bon niveau d'huile tout en surveillant l'ajout par le niveau d'huile transparent. NE PAS trop remplir.

AVIS

Lorsque la température extérieure est inférieure à 0 °C (32 °F), il est possible d'utiliser l'huile de transmission Dexron III. Ne mélangez pas l'huile hydraulique et le liquide de transmission. Vidangez toute l'huile ou tout le liquide avant d'ajouter l'autre. Pour obtenir plus de détails, consultez la section *Spécifications* du système d'huile hydraulique.

Utilisez le niveau d'huile transparent situé sur le réservoir pour vérifier le niveau d'huile. Le niveau d'huile transparent comporte une marque indiquant le niveau d'huile acceptable. Si l'huile est en dessous du repère, ajoutez de l'huile si nécessaire. **NE REMPLISSEZ PAS TROP LE RÉSERVOIR.**

9. Vérifiez quotidiennement le niveau d'huile hydraulique et ajoutez-en au besoin.

Inspection de la fendeuse de bûches avant chaque utilisation

1. Vérifiez le niveau d'huile hydraulique et inspectez visuellement tous les tuyaux, toutes les fixations et le cylindre et cherchez les raccords desserrés, les fuites, les fissures, les effilochages et autres dommages.
2. NE faites PAS fonctionner la fendeuse de bûches en présence de tout indice de dommage.
3. Inspectez le moteur et assurez-vous que le niveau d'huile est bon avant de mettre en marche. Si le moteur est équipé d'un pare-étincelles, nettoyez-le et inspectez-le périodiquement (suivez le calendrier d'entretien du pare-étincelles).
4. Les pneus doivent être correctement gonflés et en bon état. Consultez la pression de pneu recommandée sur le flanc du pneu.

Remorquage sécuritaire de la fendeuse de bûches

Cette fendeuse de bûches est conçue pour être tirée derrière un tracteur de cour, une tondeuse autoportante ou une autre machine semblable.

DANGER

Ne tentez pas de la remorquer derrière un camion ou un autre véhicule à des vitesses routières ou sur l'autoroute. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT

La fendeuse de bûche est conçue pour être transportée par machine dans la cour seulement. Si vous devez déplacer la fendeuse de bûches à un autre endroit, utilisez une remorque, avec la fendeuse de bûches correctement fixée pour le transport.

Avant de transporter la fendeuse de bûches, vérifiez toujours que le robinet de carburant est éteint et que le réservoir de carburant est vide.

La patte de support doit être fixée vers le bas pour le transport.

Si vous utilisez une housse pour fendeuse à bois, retirez TOUJOURS le couvercle avant de transporter la fendeuse de bûches.

Dételez toujours la fendeuse de bûches du véhicule de remorquage avant de la mettre en marche.

Emplacement de la fendeuse de bûches

AVERTISSEMENT

Utilisez la fendeuse de bûches TOUJOURS à l'extérieur.

NE JAMAIS placer ou utiliser la fendeuse de bûches à proximité de fenêtres, de portes, de bouches d'aération, de prises d'air ou d'autres ouvertures, où des gaz d'échappement toxiques du moteur pourraient être aspirés dans des espaces occupés.

Maintenez toujours une distance minimale de 1,5 m (5 pi) avec la végétation combustible sèche, afin d'éviter les incendies lorsque vous utilisez cette fendeuse de bûches.

Laissez toujours un espace libre d'au moins 0,9 m (3 pi) sur tous les côtés de la fendeuse de bûches, afin de permettre un fonctionnement sûr, un refroidissement adéquat, la maintenance et l'entretien.

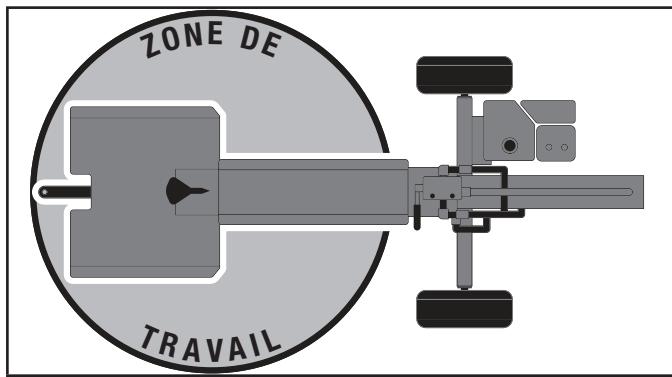
Placez toujours la fendeuse de bûches sur une surface plane et solide, afin d'assurer une bonne assise.

NE PAS travailler dans la boue, sur la glace, dans les herbes hautes, les broussailles ou la neige.

Utilisez la fendeuse de bûches TOUJOURS autour de la zone de travail comme indiqué ci-dessous.

Ne placez jamais votre main sur les extrémités de la grume, entre la grume et la plaque d'extrémité ou entre la grume et la cale de fendage.

Un seul opérateur est autorisé. L'adulte, qui charge et stabilise la grume, doit être la personne qui actionne la poignée de commande.



⚠ AVERTISSEMENT

TOUJOURS utiliser la fendeuse à bois pour l'usage auquel elle est destinée. La fendeuse de bûches ne doit être utilisée que pour fendre des bûches de bois dans le sens de la longueur et du fil.

NE JAMAIS modifier les réglages du moteur, les vitesses de fonctionnement, les réglages de pression ou n'apportez aucune autre modification à la fendeuse à bois. Toute modification peut entraîner des dommages matériels, des blessures graves ou la mort et annuler la garantie du fabricant.

N'attachez JAMAIS de corde, câble ou autre dispositif au levier de commande de la fendeuse de bûches.

Faites TOUJOURS fonctionner la fendeuse de bûches pendant le jour.

NE faites JAMAIS fonctionner ou laisser une autre personne faire fonctionner la fendeuse de bûches sous l'influence d'alcool, de drogues ou de médicaments.

NE laissez JAMAIS la fendeuse de bûches sans surveillance pendant que le moteur fonctionne.

NE modifiez PAS la position de fente pendant que le moteur fonctionne. Tout contact avec le silencieux peut causer des brûlures graves.

Assurez-vous TOUJOURS que la poutre est en position de verrouillage.

NE PAS laisser tomber la poutre, car elle pourrait écraser les doigts ou endommager la fendeuse à bois.

FONCTIONNEMENT

⚠ DANGER

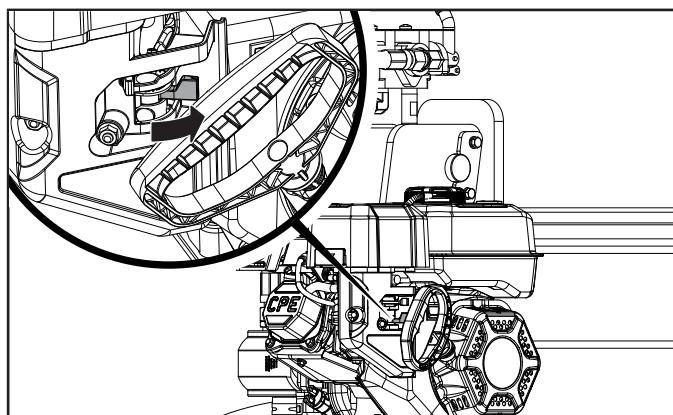
Utilisez toujours la fendeuse de bûches à l'extérieur et loin des bâtiments, des fenêtres, des portes et des couvercles de prises d'air extérieures.

⚠ AVERTISSEMENT

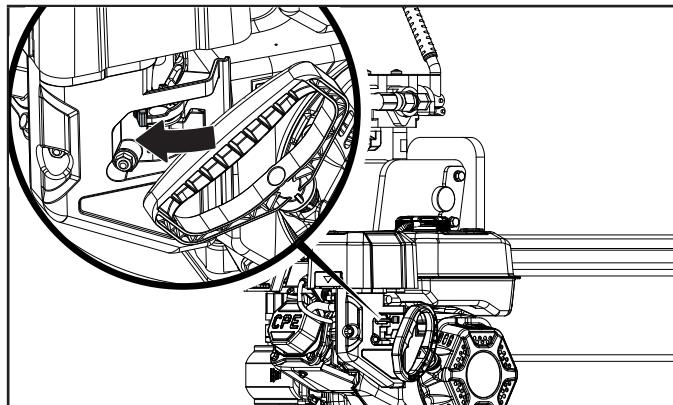
Avant de faire fonctionner votre rotoculteur, lisez attentivement et comprenez toutes les instructions de sécurité, commandes et fonctionnement de ce manuel d'utilisation. La désobéissance à ces instructions représente un risque de blessures graves.

Démarrage du moteur

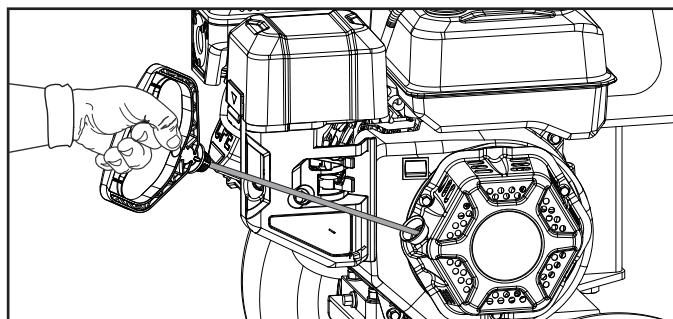
- Assurez-vous que la fendeuse de bûches repose sur une surface plane et à niveau.
- Tournez le robinet à essence en position « OUVERT ».



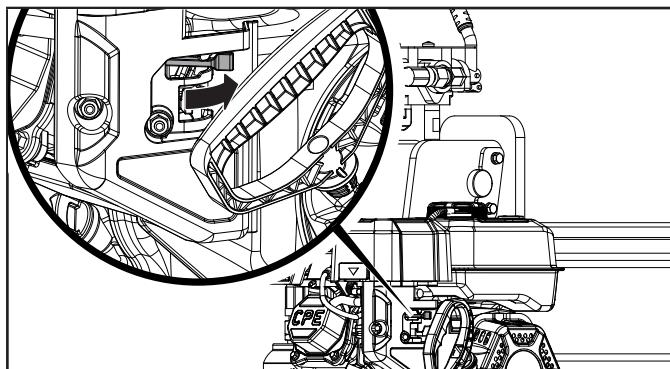
- Déplacez le levier d'étranglement sur la position « ÉTRANGLEUR ».



- Tirez le cordon de démarrage jusqu'à ce qu'une résistance se fasse sentir, puis tirez rapidement.



5. Au fur et à mesure que le moteur se réchauffe, déplacez le levier d'étranglement en position « EN MARCHE ».



AVIS

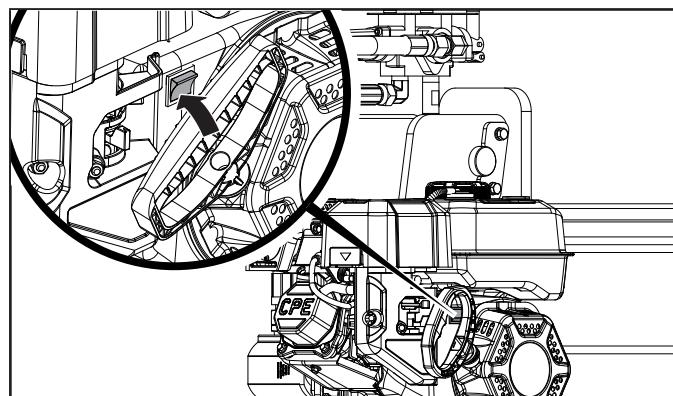
Maintenez le levier d'étrangleur à la position « ÉTRANGLEUR » pendant les deux (2) premiers tirs du lanceur à rappel. Après la deuxième traction, déplacez le levier de starter sur la position « EN MARCHE » jusqu'aux trois coups suivants du lanceur à rappel. Trop d'étranglement entraîne un encrassement des bougies/un noyage du moteur en raison du manque d'air entrant. Cela empêcherait le moteur de démarrer.

AVIS

Si le moteur démarre mais ne fonctionne pas, assurez-vous que la fendeuse de bûches repose sur une surface plane et à niveau. Le moteur est équipé d'un capteur de niveau d'huile bas qui empêchera le moteur de fonctionner lorsque le niveau d'huile descend sous un seuil critique.

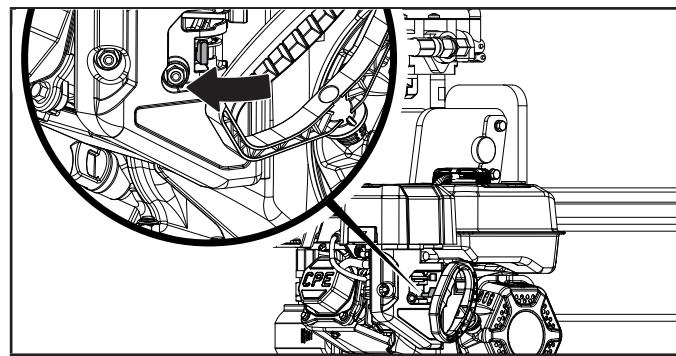
Arrêt du moteur

En cas d'urgence, mettre le contacteur du moteur en position « ARRÊT ».



Sous des conditions de fonctionnement normales :

1. Tourner la soupape de carburant en position « ARRÊT ».



2. Laisser tourner le moteur jusqu'à ce que le manque de carburant ait arrêté le moteur. Cela prend généralement quelques minutes.

Important : Assurez-vous toujours que le robinet de carburant est en position « ARRÊT » lorsque le moteur n'est pas utilisé.

AVIS

Si le moteur n'est pas utilisé pendant une période de deux (2) semaines ou plus, veuillez consulter la section *Entreposage* pour procéder à un entreposage approprié du moteur et du carburant.

Fonctionnement de la fendeuse de bûches

AVERTISSEMENT

Ne placez JAMAIS votre main sur les extrémités de la grume, entre la grume et le coin d'abattage ou entre la grume et la fixation pour vérin.

Un SEUL opérateur est autorisé. L'adulte, qui charge et stabilise la grume, doit être la personne qui actionne la poignée de commande.

TOUJOURS tenir les mains à l'écart de la grume et de la cale pendant qu'elle se rétracte.

AVIS

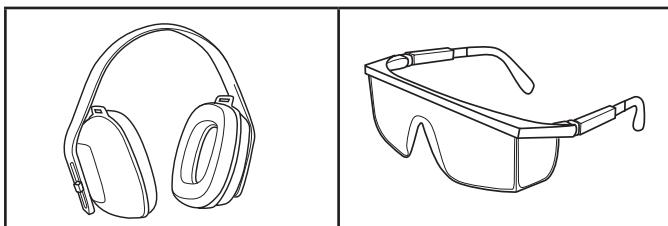
De mauvaises techniques de soulèvement et de charge de bûches peuvent causer des blessures au dos.

Il est normal que l'huile hydraulique ait un aspect mousseux ou écumeux pendant le fonctionnement. Cela peut être dû au fait que l'huile agitée dans le réservoir recueille de l'air.

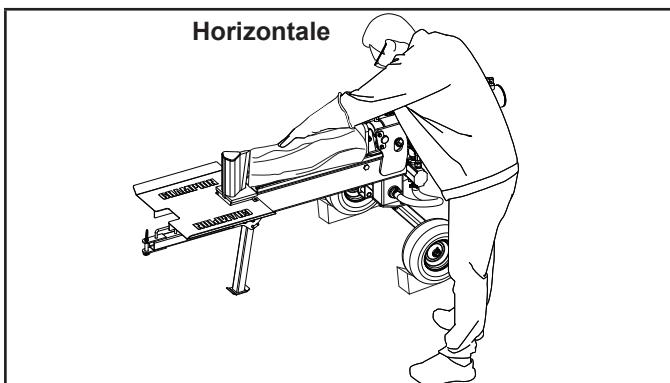
Si une grume se coinçait, s'incruste ou ne se fend pas complètement, poussez la poignée de commande dans le sens inverse et laissez la fendeuse détacher la fendeuse de bûches du coin.

La course du cylindre est conçue de sorte que le support du vérin s'arrête d'environ 3,8 cm (1,5 po) du coin d'abattage.

1. TOUJOURS porter l'équipement de protection personnel approprié pour protéger les yeux, les oreilles et le corps.



2. Bloquer les pneus et fixer les pieds de soutien dans la position EN BAS pour prévenir les mouvements inattendus de la fendeuse de bûches lorsqu'elle est en marche.
3. Chargez une grume sur la poutre contre la plaque d'extrémité (LONGUEUR MAXIMALE DE LA GRUME – 61 cm [24 po]).
4. Afin de stabiliser la grume, placez votre main gauche sur le côté de la grume.



5. Assurez-vous que tous les membres sont loin des zones d'écrasement.
6. Utilisez votre main droite pour pousser la poignée de la vanne de commande vers l'avant (vers la plaque d'extrémité) afin de fendre la grume.

7. Retirez la main gauche de la grume lorsque la cale commence à entrer en contact avec la grume. Maintenez la poignée de commande en position avant jusqu'à ce que la grume se fende.

8. Poussez la poignée de la vanne de commande automatique vers l'arrière pour remettre la cale dans sa position initiale.

9. Retirez le bois fendu de la zone de travail.

Fonctionnement à haute altitude

La densité de l'air à haute altitude est plus élevée qu'au niveau de la mer. La puissance du moteur diminue à mesure que la masse atmosphérique et le rapport air-carburant diminuent. La puissance du moteur et la sortie de la fendeuse de bûches sont réduites d'environ 3½ % à chaque 305 mètres (1000 pieds) d'élévation au-dessus du niveau de la mer. Il s'agit d'un effet naturel et il est impossible d'y remédier en ajustant le moteur. À haute altitude, l'augmentation des émissions d'échappement peut entraîner l'augmentation du rapport air-carburant. D'autres problèmes peuvent également se produire à haute altitude, y compris un démarrage difficile, une consommation accrue de carburant et l'encrassement des bougies.

Pour réduire les problèmes liés à la haute altitude, autre que la perte de puissance naturelle, Champion Power Equipment peut vous fournir un pointeau principal de carburateur pour haute altitude. Le pointeau principal de remplacement et les instructions d'installation peuvent être obtenus en communiquant avec le centre de service à la clientèle. Les instructions d'installation sont également disponibles dans le bulletin technique du site Internet de Champion Power Equipment.

Le numéro de pièce et l'altitude minimale recommandée pour utilisation du pointeau principal du carburateur à haute altitude sont fournis dans le tableau ci-dessous.

Pour choisir le bon pointeau principal, vous devez disposer du modèle du carburateur. Le code figure sur le côté du carburateur. Sélectionnez le numéro de pièce du pointeau principal correspondant au code qui figure sur votre carburateur.

Code carb.	No gicleur	haute altitude
16100-000097	16161-000022	914,4-1828,8 m. (3000-6000 pi)
	16161-000020	1828,8-2438,4 m (6000-8000 pi)

⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation du pointeau principal de remplacement à une altitude inférieure à l'altitude minimale recommandée peut endommager le moteur. Pour le fonctionnement à plus faible altitude, on doit utiliser un pointeau principal standard. L'utilisation du moteur avec la mauvaise configuration à une altitude donnée peut augmenter ses émissions et diminuer l'efficacité et le rendement du carburant.

ENTRETIEN**⚠ AVERTISSEMENT**

N'utilisez jamais une fendeuse de bûches endommagée ou défectueuse.

⚠ AVERTISSEMENT

Un entretien inadéquat annulera votre garantie.

AVIS

Lisez et comprenez vos responsabilités d'entretien et de réparation concernant les systèmes et dispositifs antipollution indiquées dans l'énoncé de garantie du système antipollution de ce manuel.

Assurez-vous que la fendeuse de bûches reste propre et rangée correctement. Utilisez uniquement l'équipement sur une surface plane, à niveau et dans un environnement propre et sec. N'exposez PAS l'équipement à des conditions extrêmes, ou à des niveaux excessifs de poussière, de saletés, d'humidité ou de vapeurs corrosives. Inspectez les bouches d'air et fentes de refroidissement pour vous assurer qu'elles sont propres et libres de débris.

Vérifiez et serrez tous les écrous et boulons avant de mettre votre fendeuse de bûches en marche.

Le propriétaire/opérateur est responsable de tout entretien périodique.

Exécutez assidument tout l'entretien planifié.

Corrigez tout problème détecté avant d'utiliser votre fendeuse de bûches.

Pour obtenir de l'aide au sujet des pièces et des réparations, communiquez avec notre l'équipe de soutien technique au 1 877 338-0999.

Nettoyage de la fendeuse de bûches**⚠ MISE EN GARDE**

NE pulvérisez PAS d'eau sur le moteur.

L'eau peut contaminer le circuit de carburant et pénétrer dans le moteur par les fentes de refroidissement et endommager le moteur.

Délogez tous les débris de la poutre, du coin et de la plaque d'extrémité.

Utilisez un chiffon humide pour nettoyer les surfaces extérieures de moteur et la fendeuse de bûches.

Utilisez une brosse souple pour éliminer les saletés et l'excès d'huile.

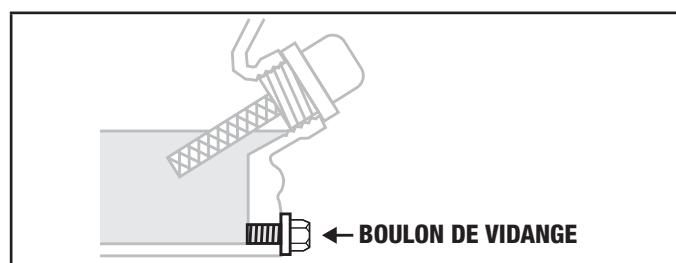
Utilisez un compresseur d'air (25 PSI) pour souffler les saletés et débris.

Essuyez toutes les pièces métalliques avec un chiffon huileux pour éviter la formation de rouille et de corrosion.

Changement d'huile pour moteur

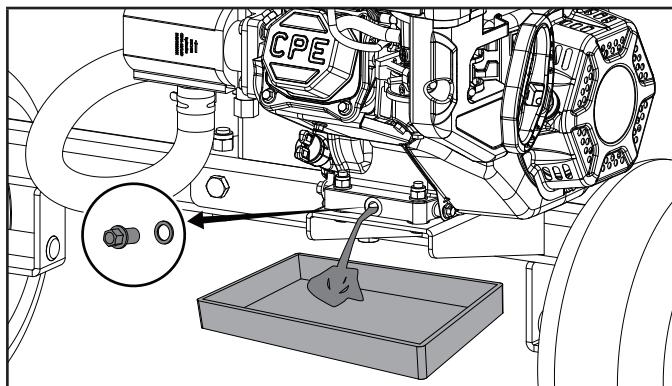
Changez l'huile lorsque le moteur est chaud. Reportez-vous à la spécification de l'huile pour sélectionner la qualité d'huile adaptée à votre environnement de fonctionnement.

1. Enlevez le bouchon de vidange d'huile avec une douille de 10 mm (non fournie) et une rallonge.



2. Vidangez complètement l'huile dans un contenant approprié.
3. Remettez en place le bouchon de vidange.
4. Retirez le bouchon de remplissage d'huile/jauge d'huile pour ajouter l'huile.
5. Ajoutez de l'huile comme indiqué sous *Ajout d'huile* du chapitre *Assemblage*. ÉVITEZ DE TROP REMPLIR. L'huile pour l'entretien routinier n'est pas fournie.

6. Mettez au rebut l'huile usée dans une installation de traitement des déchets approuvée.

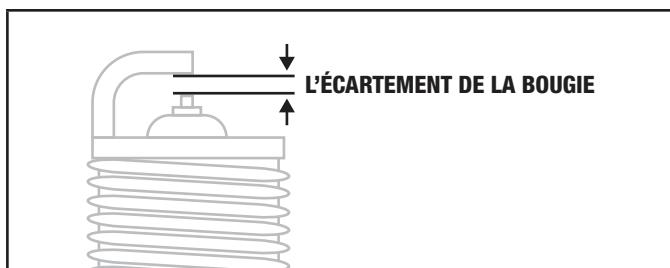


AVIS

Une fois que l'huile a été ajoutée, un contrôle visuel doit observer que l'huile se trouve à environ 1 ou 2 filets de la partie supérieure du trou de remplissage. Si vous utilisez la jauge d'huile pour vérifier le niveau d'huile, NE vissez PAS la jauge lors de cette vérification.

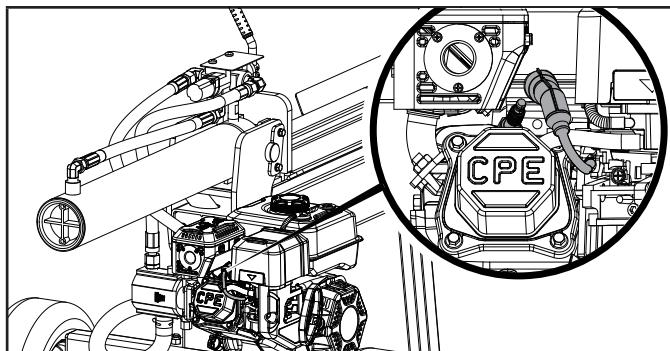
Nettoyage et réglage des bougies

1. Retirez le câble de la bougie.
2. Utilisez un outil de démontage de bougie (fourni), ou une douille de 21 mm (13 / 16 po) (non fournie) pour retirer la bougie.
3. Inspectez l'électrode de la bougie. Elle doit être propre et sans usure afin de produire l'étincelle requise au démarrage.
4. Assurez-vous que l'écartement de l'électrode de la bougie est de 0,7-0,8 mm (0,028-0,031 po).



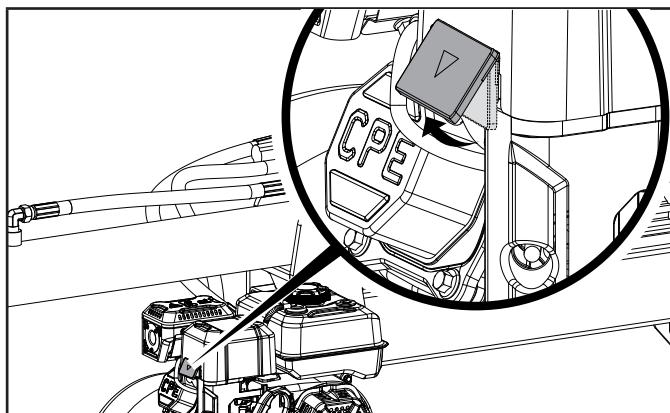
5. Reportez-vous aux sortes de bougies au chapitre *Spécifications* lors du remplacement de la bougie.
6. Réinstallez fermement la bougie.

7. Réinstallez le câble de la bougie.

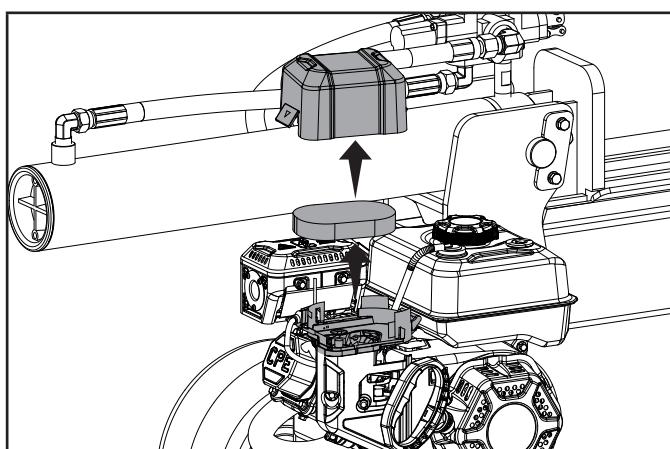


Nettoyage du filtre à air

1. À l'aide de votre doigt, indiscret l'onglet extérieur et vers le haut légèrement soulever le couvercle du filtre à air au-dessus de la position de verrouillage de l'onglet.



2. Retirez à la fois le couvercle du filtre à air et l'élément filtre à air.



3. Lavez avec un détergent doux et de l'eau. Asséchez complètement avec un chiffon propre.
4. Saturez d'huile à moteur propre.
5. Pressez dans un chiffon absorbant propre pour retirer l'excédent d'huile.

6. Placez le filtre dans l'assemblage.
7. Rattacher le couvercle du filtre à air. Fixez le côté le plus proche du réservoir d'essence, puis pivotez vers le bas pour fermer. Assurez-vous que le couvercle du filtre à air s'enclenche en place.

Changement d'huile hydraulique

AVERTISSEMENT

Arrêtez toujours le moteur, débranchez la bougie d'allumage et relâchez la pression du système avant de nettoyer, de régler ou de réparer la fendeuse de bûches.

Relâchez la pression du système en déplaçant le levier de commande divisé d'avant en arrière plusieurs fois.

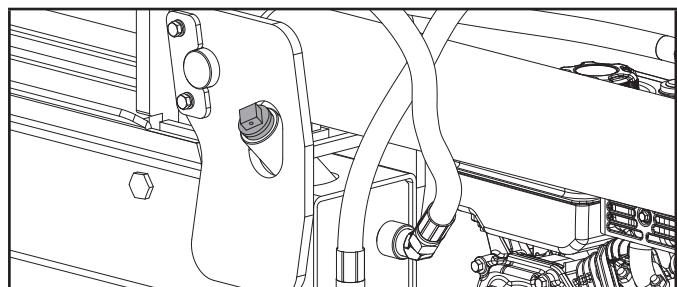
AVIS

De la moisissure causée par la condensation peut s'accumuler dans le réservoir lorsque les fendeuses de bûches ne sont pas utilisées pendant de longues périodes et sont exposées à des conditions atmosphériques changeantes.

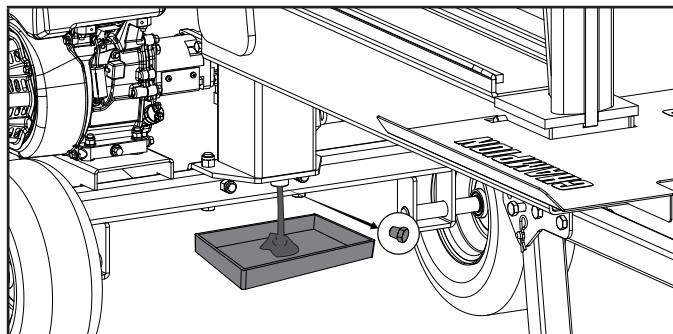
Le bouchon de vidange est scellé avec du ruban de Teflon®. Ajouter 2 à 3 tours de nouveau ruban de Teflon® au besoin en replaçant le bouchon de vidange pour prévenir les fuites d'huile.

Arrêtez toujours le moteur et débranchez la bougie d'allumage. Remplacez le filtre à huile hydraulique après les 50 premières heures d'utilisation, puis toutes les 100 heures ou en fonction de la saison.

1. Commencez avec le cylindre rétracté et le robinet de carburant du moteur en position « ARRÊT ».
2. Libérer toute pression en déplaçant le levier de la soupape vers l'avant et l'arrière à plusieurs reprises.
3. Retirez le bouchon d'huile du réservoir d'huile.



4. Placez un récipient de vidange d'huile sous le bouchon de vidange. Dévissez (dans le sens antihoraire) et retirez le bouchon de vidange du réservoir NPT de 9,5 mm (3/8 po) situé au fond du réservoir hydraulique à l'aide d'une clé ou d'une douille de 19 mm. Laissez l'huile s'écouler complètement du réservoir jusque dans le récipient. Appliquez à nouveau du ruban d'étanchéité TeflonMD sur le filetage du bouchon de vidange, puis réinsérez et tournez (dans le sens horaire) le bouchon de vidange du réservoir. Réinstallez le boulon de vidange et serrer au couple de 9,6 Nm (7 lb-pi).



5. Placez un récipient de vidange d'huile sous le grand flexible transparent qui va du réservoir à la pompe. Desserrez le collier de serrage du tuyau fixé au raccord sur le réservoir.
6. Débranchez le tuyau du raccord en serrant le collier qui maintient le tuyau en place et vidangez l'huile dans le contenant.
7. À l'aide d'une grande clé réglable, dévissez le filtre de réservoir hydraulique interne.
8. Vérifiez s'il y a des débris sur l'écran. À l'aide d'une serviette propre ou d'un pistolet à air comprimé, retirez soigneusement tous les débris.
9. Soyez prudent lorsque vous manipulez la crête, car elle peut être facilement endommagée.
10. Enlevez tout ancien ruban d'étanchéité et apposez du ruban d'étanchéité TeflonMD neuf sur les filets, insérez-le dans le réservoir et serrez. Réinstallez le boulon de vidange et serrer au couple de 9,6 Nm (7 lb-pi).
11. À l'aide d'une pince, serrez les languettes du collier de serrage à ressort pour les ouvrir, faites-le glisser sur l'extrémité du flexible d'aspiration transparent et le raccord de fixation, puis relâchez la pince pour verrouiller les colliers en place. Assurez-vous que le collier se trouve de l'autre côté de l'étrier, en vous assurant que le boyau ne se détache pas.
12. Vérifiez que tous les tuyaux sont bien fixés et en place. Vérifiez deux fois que le bouchon de vidange est en place et bien serré.
13. À l'aide d'un entonnoir, ajoutez environ 15,1 L (4 gal) d'huile hydraulique SAE 10W/ISO 32 au réservoir. Essuyez toute trace d'huile renversée.

14. Tournez le robinet de carburant en position de MARCHE et démarrez le moteur. Purgez l'air du système en déployant et en rétractant la cale plusieurs fois jusqu'à ce que le mouvement soit régulier.
15. Vérifiez le niveau d'huile hydraulique par le voyant. Ajoutez 1,9 L (0,5 gal) d'huile hydraulique de sorte que le niveau d'huile soit visible dans le voyant.
16. Éliminez l'huile usagée dans des lieux de recyclage agréés, conformément aux réglementations fédérales, étatiques, provinciales ou locales.

Calendrier d'entretien

Respectez les intervalles d'entretien indiqués au tableau d'entretien suivant.

Effectuez des entretiens plus fréquents si vous utilisez votre fendeuse de bûches sous des conditions difficiles.

Communiquez avec notre l'équipe de soutien technique au 1 877 338-0999 pour connaître le centre de réparation CPE agréé le plus près pour votre fendeuse de bûches ou besoin d'entretien du moteur.

TOUTES LES 8 HEURES OU QUOTIDIENNEMENT

- Vérifiez le moteur et les niveaux d'huile hydraulique.
- Nettoyez autour de l'admission d'air et du silencieux.

5 PREMIÈRES HEURES

- Changez l'huile du moteur.

TOUTES LES 50 HEURES OU CHAQUE SAISON

- Nettoyez le filtre à air.
- Changez l'huile du moteur et l'huile hydraulique si l'appareil est utilisé sous des conditions de charges intenses ou dans des environnements très chauds.

TOUTES LES 100 HEURES OU CHAQUE SAISON

- Changez l'huile.
- Nettoyez/réglez la bougie.
- Vérifiez et réglez le jeu de soupape*.
- Nettoyez le pare-étincelles.
- Nettoyez le réservoir de carburant et le filtre.*
- Changez l'huile hydraulique.

TOUTES LES 250 HEURES

- Nettoyez la chambre de combustion.*

TOUS LES ANS

- Inspectez les roulements de roue et graissez-les au besoin.

TOUS LES 3 ANS

- Remplacez la canalisation de carburant.*

*À effectuer par des propriétaires connaissants et expérimentés ou par un centre de réparations CPE agréé.

RANGEMENT

Consultez le chapitre *Entretien* pour connaître les instructions de nettoyage adéquat.

▲ AVERTISSEMENT

N'entreposez jamais la fendeuse de bûches à l'intérieur à proximité des appareils avec source de chaleur ou flamme nue, étincelle ou veilleuse, car ils peuvent enflammer les vapeurs d'essence. Même avec un réservoir d'essence vide, les vapeurs d'essence pourraient s'enflammer.

N'entreposez PAS une fendeuse de bûches à proximité d'engrais ou de tout matériau corrosif.

Rangement de la fendeuse de bûches

1. La fendeuse de bûches doit refroidir pendant au moins 5 minutes avant de la ranger.
2. Nettoyez la fendeuse de bûches selon le chapitre *Entretien* avant de la ranger.
3. Poussez le coin afin de protéger la tige contre la rouille.
4. Essuyez la poutre et le coin avec un chiffon huileux pour éviter la formation de rouille et de corrosion.

Rangement du moteur pour une période de moins de 30 jours

1. Laissez refroidir complètement le moteur avant de le ranger.
2. Nettoyez le moteur conformément aux instructions du chapitre *Entretien*.
3. Pour prolonger la durée de stockage de l'essence, ajoutez un stabilisateur d'essence correctement formulé dans le réservoir.

Rangement du moteur pour une période de plus de 30 jours

1. Ajoutez un stabilisateur d'essence correctement formulé dans le réservoir.
2. Faites tourner le moteur pendant quelques minutes afin que l'essence traitée puisse circuler dans tout le système d'essence et le carburateur.
3. Le moteur doit refroidir complètement avant de procéder à son nettoyage et son rangement.
4. Nettoyez le moteur conformément aux instructions du chapitre *Entretien*.
5. Changez l'huile.
6. Retirez la bougie et versez environ 14,8 ml (½ oz) d'huile dans le cylindre. Avec le lanceur à rappel, entraînez lentement le moteur afin de distribuer l'huile et lubrifier le cylindre.
7. Réinstallez la bougie.

SPÉCIFICATIONS

Fiche technique de la fendeuse de bûches

Force de piston	20 tonnes américaines
Temps de cycle	11 secondes
Longueur de bûche max.	61 cm (24 po)
Poids de bûche max.	45,4 kg (100 lb)
Dimension de pneu	33 cm (13 po)
Pression des pneus	Se référer au flanc du pneu
Dimension du cylindre	10 x 57,5 cm (4 x 22,7 po)
Dimension de la tige de cylindre	4 cm (1,6 po)
Pompe à engrenages	2 étages
Pression max.	3600 psi
Pouvoir d'écoulement max.	53 LPM (14 GPM)
Soupape de commande	À détente (retour automatique)
Poids net	135 kg (297,7 lb)
Hauteur avec poignée de soupape de commande	99 cm (39 po)
Largeur	91 cm (35,8 po)
Longueur	202,7 cm (79,8 po)

Spécifications du moteur

Modèle	R210P
Cylindrée	212 cm ³
Type	Soupape en tête, cycle à 4 temps
Type de démarrage	Manuel

Spécifications pour huile à moteur

NE REMPLISSEZ PAS EXCESSIVEMENT.

Type	Consultez le tableau d'huile à moteur
Capacité	500 mL (0,5 qt US)

AVIS

La température affectera l'huile moteur et les performances du moteur. Changez le type d'huile moteur utilisé en fonction de la température indiquée dans le tableau des *Types d'huile moteur recommandés*.

Type d'huile du moteur recommandé								
	10W-30							
	5W-30				10W-40			
	5W-30 Entièrement synthétique							
°F	-20	0	20	40	60	80	100	120
°C	-28,9	-17,8	-6,7	4,4	15,6	26,7	37,8	48,9
Température ambiante								

Spécifications pour huile hydraulique

Type	Consultez le tableau d'huile hydraulique
Pour une utilisation tout au long de l'année dans les climats plus chauds (TOUJOURS AU-DESSUS DE 0 °C/32 °F)	Boyaux hydrauliques universels ISO 32/SAE 10W/SAE 32/ISO 46
Pour une utilisation tout au long de l'année dans les climats plus froids (SOUS 0 °C/32 °F)	Liquide de transmission automatique
Capacité du système total	17 L (4,5 gal)
Capacité du réservoir hydraulique	12,9 L (3,4 gal)

AVIS

La température affectera les performances de l'huile hydraulique et du fendeur de bûches. Changez le type d'huile hydraulique utilisée en fonction de la température indiquée dans le tableau des *Types d'huile hydraulique recommandés*.

Type d'huile hydraulique recommandé								
				0°C / 32°F				
				ISO 32 / SAE 10W / SAE 32 / ISO 46				
				Liquide transmission automatique				
°F	-20	0	20	40	60	80	100	120
°C	-28,9	-17,8	-6,7	4,4	15,6	26,7	37,8	48,9
Température ambiante								

Spécifications du carburant

Utilisez un carburant régulier sans plomb propre et frais présentant un indice d'octane minimum de 87 et un contenu en éthanol inférieur à 10 % en volume. N'UTILISEZ PAS E15 ou E85. NE REMPLISSEZ PAS EXCESSIVEMENT.

Capacité d'essence	3,1 L (0,82 gal)
--------------------	------------------

Spécifications de la bougie

Type MEO	F6RTC
Pièce de rechange	BPR6ES
Écartement	0,7-0,8 mm (0,028-0,031 po)

Type d'huile du moteur recommandé								
	10W-30							
	5W-30				10W-40			
	5W-30 Entièrement synthétique							
°F	-20	0	20	40	60	80	100	120
°C	-28,9	-17,8	-6,7	4,4	15,6	26,7	37,8	48,9
Température ambiante								

Spécifications de soupape

Jeu d'admission	0,10-0,15 mm (0,0039-0,0059 po)
Jeu d'échappement	0,15-0,20 mm (0,0059-0,0079 po)

AVIS

Un bulletin technique sur les procédures de réglage de soupape est disponible sur le site www.championpowerequipment.com.

Message important concernant la température

Votre produit est conçu avec des caractéristiques nominales pour un fonctionnement continu à une température pouvant atteindre jusqu'à 40 °C (104 °F). Si nécessaire, votre produit peut être utilisé à des températures comprises entre -15 °C (5 °F) et 50 °C (122 °F) pendant de courtes périodes. Si le produit a été exposé à des températures hors de cette plage pendant la période de rangement, vous devrez attendre que la température se retrouve dans cette plage avant de l'utiliser. En toutes circonstances, le produit doit toujours être utilisé à l'extérieur, dans un endroit bien aéré, loin des portes, fenêtres et bouches d'aération.

DÉPANNAGE

Problème	Cause	Solution
Le moteur ne démarre pas.	Pas de carburant.	Ajoutez du carburant.
	Bougie défectueuse.	Remplacez la bougie.
	Dispositif branché pendant le démarrage.	Débranchez le dispositif de la génératrice.
Le moteur ne démarre pas ou le moteur démarre, mais tourne difficilement.	Faible niveau d'huile.	Remplissez le carter au niveau approprié. Déposez la fendeuse de bûches sur une surface plane et à niveau.
	Étrangleur en mauvaise position.	Ajustez l'étrangleur.
	Fil de bougie lâche.	Raccordez fermement le câble sur la bougie.
Le moteur s'arrête pendant le fonctionnement.	Panne d'essence.	Remplissez le réservoir d'essence.
	Faible niveau d'huile.	Remplissez le carter au niveau approprié. Déposez la fendeuse de bûches sur une surface plane et à niveau.
Le moteur ne livre pas assez de puissance ou surchauffe.	Ventilation insuffisante.	Cherchez une restriction d'air. Déplacez vers un endroit bien aéré.
Le mouvement du coin est lent ou erratique.	Présence d'air dans le système d'huile hydraulique.	Purgez l'air en tirant et en poussant plusieurs fois le coin jusqu'à ce que son mouvement se fasse sans à-coups.
	Présence de débris coincés dans les guides de la poutre.	Éliminez les débris de la poutre.
	Niveau d'huile hydraulique bas.	Vérifiez le niveau d'huile et ajoutez-en si nécessaire.
Présence d'une fuite d'huile du cylindre.	Joint d'étanchéité de la tige de cylindre défectueux.	Communiquez avec le service à la clientèle.
	Tige de cylindre rayée ou pliée.	Communiquez avec le service à la clientèle.
	Raccord hydraulique lâche.	Serrez le raccord hydraulique.
	Mauvaise combinaison de rondelles d'étanchéité sur le raccord du cylindre hydraulique.	Communiquez avec le service à la clientèle.
Le coin n'avance pas ou ne recule pas.	Soupape de commande défectueuse.	Communiquez avec le service à la clientèle.
	Pompe hydraulique défectueuse.	Communiquez avec le service à la clientèle.
	Niveau d'huile hydraulique bas.	Vérifiez le niveau d'huile et ajoutez-en si nécessaire.
Rebondissement excessif pendant le remorquage.	Dégonflez les pneus.	Gonflez les pneus à la bonne pression. Consultez les indications sur le flanc du pneu.

Pour plus de soutien technique :

l'équipe de soutien technique

Numéro sans frais : 1 877 338-0999

support@championpowerequipment.com

GARANTIE*

CHAMPION POWER EQUIPMENT

GARANTIE LIMITÉE DE DEUX (2) ANS

Conditions de la garantie

Pour enregistrer votre produit pour bénéficier de la garantie et du service téléphonique d'assistance technique à vie GRATUIT, veuillez visiter :

<https://www.championpowerequipment.com/register>

Pour terminer l'enregistrement, vous devez inclure une copie du reçu de caisse comme preuve d'achat. Une preuve d'achat est requise pour bénéficier du service de garantie. Veuillez enregistrer votre produit dans les dix (10) jours suivant son achat.

Garantie de réparation et de remplacement

CPE garantit à l'acheteur original que les composants mécaniques et électriques seront exempts de défauts de matériau et de fabrication pour une période d'deux ans (pièces et main-d'œuvre) à partir de la date d'achat initiale et de 180 jours (pièces et main-d'œuvre) pour un usage commercial et industriel. Les frais de transport du produit pour réparation ou remplacement en vertu de cette garantie sont de la seule responsabilité de l'acheteur. Cette garantie n'est valable que pour l'acheteur initial et n'est pas transférable.

Ne pas rapporter le produit sur le lieu d'achat

Communiquez avec le soutien technique et CPE diagnostiquera tout problème par téléphone ou par courriel. Si le problème ne peut être résolu de cette manière, CPE autorisera, à sa discréction, l'évaluation, la réparation ou le remplacement de la pièce ou du composant défectueux dans un centre de services CPE. CPE vous fournira un numéro de cas dans le cadre du service de garantie. Veuillez le conserver pour référence ultérieure. Les réparations ou remplacements effectués sans autorisation préalable, ou dans un établissement de réparations non autorisé, ne sont pas couverts par cette garantie.

Exclusions de la garantie

Cette garantie ne couvrira pas les réparations et équipements suivants :

Usure normale

Les produits contenant des composants mécaniques ou électriques doivent faire l'objet d'un entretien périodique pour bien fonctionner. Cette garantie ne couvre pas les réparations quand l'usure normale a épousé la durée de vie utile d'une pièce ou de l'équipement complet.

Installation, utilisation et entretien

Cette garantie ne s'appliquera pas aux pièces et/ou à la main-d'œuvre s'il appert que le produit a été mal utilisé, a manqué d'entretien, a fait l'objet d'un accident, ou encore s'il a été malmené, chargé au-delà des limites du produit, modifié, mal installé ou mal connecté à un composant électrique. L'entretien normal n'est pas couvert par cette garantie. Il n'est pas nécessaire qu'il soit effectué à un établissement ou par une personne autorisé par CPE.

Autres exclusions

Cette garantie exclut :

- les défauts apparents portant notamment sur la peinture et les décalques, etc.,
- les articles d'usure tels que les éléments filtrants, joints toriques, etc.,
- les accessoires tels que les tuyaux et housses de rangement, etc.,
- les défauts dus à des catastrophes naturelles et autres événements majeurs au-delà du contrôle du fabricant,
- les problèmes causés par des pièces autres que celles de Champion Power Equipment.

Limites de la garantie implicite et des dommages indirects

Champion Power Equipment décline toute obligation en matière de réclamations concernant le temps perdu, l'utilisation de ce produit, le fret ou toute autre réclamation secondaire ou indirecte découlant de l'utilisation de ce produit par quiconque. CETTE GARANTIE ET LES GARANTIES CI-JOINTES DES SYSTÈMES ANTI POLLUTION DE L'EPA DES ÉTATS-UNIS ET/OU CARB (SI APPLICABLES) REMPLACENT TOUTES LES AUTRES GARANTIES, EXPRESSE OU IMPLICITE, Y COMPRIS LES GARANTIES DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER.

Les produits fournis en remplacement seront soumis à la garantie du produit original. La durée de la garantie du produit échangé sera calculée en fonction de la date d'achat du produit original.

Cette garantie vous donne certains droits, lesquels peuvent varier d'un état ou d'une province à l'autre. Il se peut que vous ayez des droits autres que ceux qui sont énoncés dans la garantie, selon votre état ou votre province.

Coordonnées

Adresse

Champion Power Equipment, Inc.
6370 S Pioneer Way, Unit 101
Las Vegas, NV 89113 É.-U.
www.championpowerequipment.com

Service à la clientèle

Ligne sans frais : 1 877 338-0999
info@championpowerequipment.com
N° télécopieur : 1 562 236-9429

Service technique

Ligne sans frais : 1 877 338-0999
tech@championpowerequipment.com

GARANTIE DU SYSTÈME ANTI POLLUTION DE CHAMPION POWER EQUIPMENT, INC. (CPE) ET DE L'AGENCE DE PROTECTION ENVIRONNEMENTALE DES ÉTATS-UNIS (E.P.A. DES É.-U.)

Votre moteur Champion Power Equipment (CPE) répond aux normes d'émissions de l'EPA des É.-U.

VOS DROITS ET OBLIGATIONS CONCERNANT LA GARANTIE :

L'EPA des É.-U. et CPE sont heureuses de vous d'expliquer la garantie des systèmes de contrôle des émissions fédéraux (ECS) de votre petit moteur de véhicule hors route et d'équipement motorisé de 2025. Les nouveaux moteurs et équipements doivent être conçus, construits et équipés, au moment de la vente, de manière à répondre à la réglementation des petits moteurs hors route de l'EPA des É.-U. CPE garantit le système antipollution du moteur de votre petit véhicule hors route et de votre équipement pour la période décrite ci-dessous, pourvu qu'il n'ait pas été utilisé de manière abusive, négligé, modifié sans approbation ou mal entretenu.

Votre système antipollution doit comprendre des pièces comme un carburateur, un système d'injection, un système d'allumage, un pot catalytique et des canalisations de carburant. Il doit aussi être équipé de tuyaux, courroies, connecteurs et autres ensembles reliés aux émissions. Si une défectuosité couverte par la garantie survient, CPE réparera le moteur de votre petit véhicule hors route sans frais, y compris le diagnostic, les pièces et la main-d'œuvre.

COUVERTURE DE LA GARANTIE DU SYSTÈME ANTI POLLUTION DU FABRICANT :

Le système antipollution est garanti pendant deux (2) ans et sous réserve des clauses indiquées ci-dessous. Si, pendant la période de couverture de la garantie, une pièce reliée aux émissions de votre moteur présente un défaut de matériaux ou de main-d'œuvre, CPE réparera ou remplacera cette pièce.

RESPONSABILITÉS DE GARANTIE DU PROPRIÉTAIRE :

Comme propriétaire d'un petit véhicule hors route, vous êtes responsable d'effectuer l'entretien exigé comme indiqué dans votre manuel d'utilisation. CPE vous recommande de conserver tous vos reçus d'entretien de votre petit véhicule hors route, mais CPE ne peut pas refuser unilatéralement la réparation au titre de la garantie à cause de l'absence de reçus ou parce que vous n'avez effectué les entretiens planifiés.

Comme propriétaire d'un petit véhicule hors route, vous devez toutefois être informé que CPE peut refuser de réparer ou de remplacer une pièce de votre petit véhicule hors route couverte par la garantie si sa défectuosité survient à cause d'une utilisation abusive, d'une négligence, d'un entretien inadéquat ou d'une modification non approuvée.

Vous êtes responsable du transport de votre petit véhicule hors route vers un centre de réparations agréé de CPE ou un autre centre de réparations comme décrit sous la clause (3), article (f) ci-dessous, un détaillant CPE ou CPE situé à Las Vegas au Nevada dès que le problème survient. Les réparations au titre de la garantie doivent être faites dans un délai raisonnable sans toutefois dépasser 30 jours.

Pour toutes questions concernant vos droits et responsabilités concernant votre garantie, communiquez avec :

Champion Power Equipment, Inc.
Service à la clientèle
6370 S Pioneer Way, Unit 101
Las Vegas, NV 89113
1 877 338-0999
tech@championpowerequipment.com

GARANTIE DU SYSTÈME ANTI POLLUTION

Voici les clauses précises concernant la couverture de garantie de votre système antipollution :

1. CHAMP D'APPLICATION : Cette garantie s'applique aux moteurs de petits véhicules hors route de 1997 ou plus récents. La période de garantie du système antipollution commence à la date de livraison du nouveau moteur ou nouvel équipement au premier acheteur/ utilisateur final et la couverture doit être de 24 mois consécutifs par la suite.

2. COUVERTURE GÉNÉRALE DU SYSTÈME ANTI POLLUTION

CPE garantit à l'acheteur final d'origine du nouveau moteur ou de l'équipement et à chaque acheteur ultérieur que l'ECS, une fois installé, est:

2a. Conçu, fabriqué et équipé conformément aux normes d'émissions des moteurs à allumage par étincelles de 19 kW et moins de l'EPA des É.-U.

2b. Exempt de tout défaut de matériaux et de fabrication qui fait en sorte que la défectuosité d'une pièce sous garantie soit identique à tous les égards importants à la pièce, comme décrit dans la demande de certification du fabricant du moteur pour une période de deux ans.

3. LA GARANTIE DES PIÈCES RELIÉES AU SYSTÈME ANTI POLLUTION SERA INTERPRÉTÉE COMME SUIT :

3a. Toute pièce garantie dont le remplacement n'est pas prévu dans le cadre de l'entretien exigé dans le manuel de l'opérateur sera garantie pour la période de garantie de l'ECS. Si une telle pièce s'avère défectueuse pendant la période de garantie du système antipollution, CPE réparera ou remplacera la pièce comme indiqué au sous-paragraphe « d » ci-dessous. Toute pièce réparée ou remplacée au titre de la garantie du système antipollution sera garantie pour le reste de la période de couverture du système antipollution.

3b. Toute pièce garantie liée aux émissions qui est prévue uniquement pour une inspection régulière tel que spécifié dans le manuel de l'opérateur sera garantie pour la période de garantie de l'ECS. Une déclaration dans de telles instructions écrites à l'effet de « réparer ou remplacer si nécessaire », ne doit pas abréger la période de garantie du système antipollution. Toute pièce réparée ou remplacée au titre de la garantie du système antipollution sera garantie pour le reste de la période de couverture du système antipollution.

3c. Toute pièce garantie liée aux émissions dont le remplacement est prévu uniquement dans le cadre de l'entretien requis dans le manuel de l'opérateur sera garantie pour la période précédant le premier point de remplacement prévu pour cette pièce. Si la pièce est défectueuse avant le premier remplacement planifié, cette pièce sera réparée ou remplacée par CPE conformément au sous-paragraphe « d » ci-dessous. Toutes pièces reliées au système antipollution seront réparées ou remplacées au titre de la garantie de CPE et seront garanties pour le reste de la période de garantie du système antipollution avant le premier point de remplacement planifié de cette pièce reliée au système antipollution.

3d. La réparation ou le remplacement d'une pièce du système antipollution effectué au titre de la garantie du système antipollution par un atelier de réparations agréé de CPE doit être sans frais.

3e. Le propriétaire ne doit pas payer pour la main-d'œuvre du diagnostic déterminant que la pièce couverte par la garantie du système antipollution est défectueuse pourvu qu'un tel diagnostic soit effectué par un atelier de réparations agréé de CPE.

3f. CPE doit payer les réparations couvertes par la garantie sur les émissions dans les centres de réparations non agréés pour les circonstances suivantes :

i. Le service est requis dans un centre urbain comptant une population de plus de 100 000 habitants selon les États-Unis. Recensement de 2000 sans centre de réparations autorisé de CPE ET

ii. Le service doit être rendu dans un centre de réparations agréé de CPE situé à plus de 160 km (100 mi). La limite de distance de 160 km (100 mi) ne s'applique pas pour les états suivants : Alaska, Arizona, Colorado, Hawaii, Idaho, Montana, Nebraska, Nevada, Nouveau-Mexique, Oregon, Texas, Utah et Wyoming.

3g. CPE sera responsable des dommages causés à d'autres composants du moteur d'origine ou des modifications approuvées causés directement par une défectuosité d'une pièce reliée au système antipollution couverte par la garantie du système antipollution.

3h. Tout au long de la période de garantie du système antipollution, CPE doit conserver une quantité suffisante de pièces reliées au système antipollution garanties pour répondre à la demande prévue de telles pièces reliées au système antipollution.

- 3i. Toutes les pièces de rechange reliées au système antipollution autorisées et approuvées par CPE doivent être utilisées pour effectuer tous les entretiens ou réparations au titre de la garantie du système antipollution, et ce, sans frais. Une telle utilisation ne doit pas diminuer l'obligation de garantie de CPE.
- 3j. Des pièces d'appoint ou modifiées non approuvées ne doivent pas être utilisées pour modifier ou réparer un moteur CPE. L'utilisation de telles pièces annulera la garantie du système antipollution et sera un motif suffisant pour rejeter une réclamation faites au titre de la garantie du système antipollution. CPE n'est pas responsable en vertu des présentes pour les défaillances des pièces garanties d'un moteur CPE causées par l'utilisation d'une telle pièce d'appoint ou modifiée non approuvée.

**LES PIÈCES RELIÉES AU SYSTÈME ANTI POLLUTION COMPRENNENT LES SUIVANTES :
(EN UTILISANT LES PARTIES DE LA LISTE APPLICABLES AU MOTEUR)**

Systèmes couverts par la présente garantie	Description des pièces
Système de dosage de carburant	Régulateur de pression de carburant, carburateur et pièces internes
Système d'admission d'air	Filtre à air, tubulure d'admission
Système d'allumage	Bougie et pièces, système d'allumage électromagnétique
Système d'échappement	Tubulure d'échappement, pot catalytique
Pièces diverses	Tuyaux, raccords, joints d'étanchéité, joints statiques et colliers associés aux systèmes énumérés.
Émissions de vapeurs de carburant	Réservoir de carburant, bouchon du réservoir de carburant, canalisation de carburant (pour les combustibles liquides et vapeurs d'essence), raccords de canalisation de carburant, fixations, clapets de décharge, soupapes de commande, solénoïdes de commande, commandes électroniques, diaphragmes de soupape à dépression, câbles de commande, fourchettes, soupapes de purge, joints d'étanchéité, tuyaux de vapeur, séparateur de liquide/vapeur, réservoir à charbon actif, supports de montage du réservoir à charbon actif, connecteur d'orifice de purge du carburateur

POUR OBTENIR UNE RÉPARATION AU TITRE DE LA GARANTIE :

Vous devez apporter votre moteur CPE ou le produit sur lequel il est installé avec la carte d'enregistrement de garantie ou une autre preuve d'achat datée originale, à vos frais, chez un concessionnaire Champion Power Equipment autorisé à vendre et réparer un produit CPE pendant ses heures ouvrables. Les autres centres de réparations définis à la clause (3) article (f.) doivent être approuvés par CPE avant d'effectuer la réparation. Les demandes de réparation ou de réglage uniquement causé par des défauts de matériaux ou de fabrication ne seront pas refusées parce que le moteur n'a pas été correctement entretenu et utilisé.

Pour toutes questions concernant vos droits et responsabilités de votre garantie ou pour obtenir une réparation au titre de la garantie, veuillez écrire ou appeler le service à la clientèle de Champion Power Equipment, Inc.

Champion Power Equipment, Inc.

6370 S Pioneer Way, Unit 101

Las Vegas, NV 89113

1 877 338-0999

À l'attention de : Service à la clientèle

tech@championpowerequipment.com