



MANUEL D'UTILISATION

MODÈLE N° 201328
SOUFFLEUSE À NEIGE À 2 PHASES
66 CM (26 PO)



ACTIVEZ VOTRE GARANTIE

en enregistrant votre produit :
championpowerequipment.com



 **1 877 338-0999**

ou rendez-vous sur
championpowerequipment.com

LISEZ ET CONSERVEZ CE MANUEL. Ce manuel comporte des précautions de sécurité importantes qui doivent être lues et comprises avant d'utiliser le produit. Tout manquement à cette règle pourrait entraîner des blessures graves. Ce manuel doit rester avec le produit.

Les spécifications, descriptions et illustrations de ce manuel sont exactes au mieux de notre connaissance au moment de la publication, mais sont indiquées sous réserve de modifications.

TABLE DES MATIÈRES

Introduction	3
Définitions de sécurité	3
Instructions importantes de sécurité	4
Sécurité du carburant	4
Formation	5
Préparation à l'utilisation	5
Fonctionnement	6
Nettoyage d'une goulotte d'éjection obstruée	7
Entretien et stockage	7
Étiquettes de sécurité	8
Symboles de sécurité	9
Symboles de fonctionnement	11
Symboles des étiquettes de démarrage rapide	12
Commandes et fonctionnalités	13
Souffleuse à neige	13
Moteur	14
Pièces incluses	15
Assemblage	17
Déballage	17
Retirez les roues	17
Poignée	17
Graissez et posez les roues	18
Bielle de commande de vitesse	18
Manivelle de goulotte	19
Goulotte	19
Bandes de frottement	19
Outil de nettoyage & colliers de serrage	20
Ajout d'huile moteur	20
Ajouter du carburant	21
Fonctionnement	22
Avant utilisation	22
Vérifiez le moteur	22
Suggestions d'utilisation	22
Conseils d'utilisation	23
Vitesse de fonctionnement	23
Démarrage du moteur	24
Arrêtez le moteur	24
Fonctionnement à haute altitude	25
Leviers de commande	25
Lever de commande de la vitesse	25
Verrouillage de l'embrayage	26

Technologie EZ Turn	26
Réglage de la direction et de la hauteur de l'éjection de neige	26
Nettoyage d'une goulotte d'éjection obstruée	27
Réglage des bandes de frottement	27
Après l'utilisation	27
Entretien	28
Entretien du moteur	28
Changement d'huile	28
Nettoyage et réglage des bougies d'allumage	29
Remplacement des goupilles de cisaillement	29
Réglage du câble de la poignée de commande de l'entraînement	30
Réglage du câble de commande de la tarière	30
Remplacer la courroie de la tarière	30
Réparer ou remplacer le disque de friction	32
Lubrification	34
ENTREPOSAGE	34
Transport de la machine	34
Spécifications	35
Spécifications de la souffleuse à neige	35
Spécifications du moteur	35
Spécifications de l'huile	35
Spécifications du carburant	35
Dépannage	36

POUR LA LISTE DES PIÈCES

Faites une recherche par numéro de modèle sur
championpowerequipment.com

INTRODUCTION

Félicitations pour votre achat d'un produit Champion Power Equipment (CPE). CPE conçoit, construit et prend en charge tous nos produits conformément à des spécifications et des directives strictes. Avec une connaissance appropriée du produit, une utilisation en toute sécurité et un entretien régulier, vous devriez bénéficier d'un service satisfaisant de ce produit pendant des années.

Tout a été mis en œuvre pour garantir l'exactitude et l'exhaustivité des informations de ce manuel au moment de la publication. Nous nous réservons le droit de modifier, d'altérer et/ou d'améliorer le produit et ce document à tout moment et sans préavis.

Étant donné que CPE attache une grande importance à la façon dont ses produits sont conçus, fabriqués, utilisés et entretenus, et qu'elle attache également une grande importance à votre sécurité et à celle des autres, nous aimerions que vous preniez le temps de lire attentivement ce manuel et les autres documents relatifs au produit, et que vous soyez parfaitement au courant de et informé sur l'assemblage, le fonctionnement, les dangers et l'entretien du produit avant de l'utiliser. Familiarisez-vous avec les procédures de sécurité et d'utilisation appropriées avant chaque utilisation et assurez-vous que les autres personnes qui prévoient d'utiliser le produit s'y familiarisent également. Veuillez faire preuve de bon sens et optez toujours pour la prudence lors de l'utilisation du produit afin de veiller à ce qu'aucun accident, dommage matériel ou blessure ne survienne. Nous souhaitons que vous continuiez à utiliser votre produit CPE et à en être satisfait dans les années à venir.

Lorsque vous contactez CPE pour obtenir des pièces et/ou un service, vous devez fournir le numéro de modèle complet et les numéros de série de votre produit. Transcrivez les informations figurant sur l'étiquette de votre produit dans le tableau ci-dessous

CPE ÉQUIPE D'ASSISTANCE TECHNIQUE
1 877 338-0999
NUMÉRO DE MODÈLE
201328
NUMÉRO DE SÉRIE
DATE D'ACHAT
LIEU DE L'ACHAT

DÉFINITIONS DE SÉCURITÉ

Les symboles de sécurité ont pour but d'attirer votre attention sur les dangers potentiels. Les symboles de sécurité et leurs explications exigent votre attention et votre compréhension. Les avertissements de sécurité eux-mêmes n'éliminent aucun danger. Les instructions ou avertissements qu'ils donnent ne remplacent pas les mesures appropriées de prévention des accidents.

DANGER

Le mot DANGER indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, causera des blessures graves ou mortelles.

AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner un décès ou des blessures graves.

ATTENTION

ATTENTION indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures légères ou modérées.

AVIS

AVIS indique des informations considérées comme importantes mais non liées au risque (p. ex. des messages relatifs aux dommages matériels).

INSTRUCTIONS IMPORTANTES DE SÉCURITÉ

⚠ AVERTISSEMENT

Cancer et troubles de la reproduction - www.P65Warnings.ca.gov

⚠ DANGER

Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz incolore, inodore et toxique. Respirer du monoxyde de carbone peut provoquer des nausées, des vertiges, des évanouissements ou un décès. Si vous commencez à vous sentir étourdi ou faible, sortez immédiatement respirer de l'air frais.

Utilisez le produit à l'extérieur seulement dans un endroit bien ventilé.

NE faites PAS fonctionner le produit à l'intérieur d'un bâtiment, y compris les garages ou les remises.

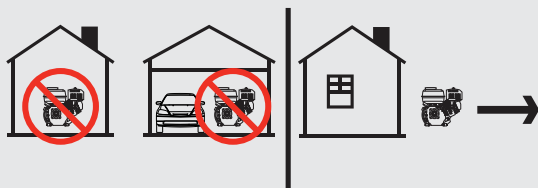
NE PAS laisser les gaz d'échappement pénétrer dans une zone confinée par des fenêtres, des portes, des événements ou d'autres ouvertures.

⚠ DANGER

Utilisez un moteur à l'intérieur **PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES**. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone. C'est un poison invisible et inodore.

N'UTILISEZ JAMAIS à l'intérieur d'un garage ou une maison **MÊME SI** les portes et fenêtres sont ouvertes.

UTILISEZ LE produit **À L'EXTÉRIEUR** seulement et loin de toutes fenêtres, toutes portes et de tous les orifices de ventilation.



Installez des détecteurs de monoxyde de carbone à pile ou électrique équipé d'une pile de secours conformément aux instructions du fabricant.

⚠ DANGER

Les pièces rotatives peuvent s'emmêler dans les mains, les pieds, les cheveux, les vêtements et/ou les accessoires. Une amputation traumatique ou une laceration grave peut en résulter.

Gardez les mains et les pieds à l'écart des pièces rotatives.

Attachez les cheveux longs et enlevez les bijoux.

Utilisez l'équipement avec les dispositifs de protection en place.

NE portez PAS de vêtements amples, de cordons pendants ou d'objets qui pourraient s'accrocher à l'appareil.

⚠ AVERTISSEMENT

Les étincelles peuvent provoquer un incendie ou une électrocution.

Lors de l'entretien du moteur :

Débranchez le fil de la bougie et placez-le à un endroit où il ne peut pas entrer en contact avec la bougie.

NE vérifiez JAMAIS la présence d'étincelles lorsque la bougie est retirée.

Utilisez uniquement des testeurs de bougies approuvés.

⚠ AVERTISSEMENT

Les moteurs en marche produisent de la chaleur. Des brûlures graves peuvent se produire à leur contact. Les matières combustibles peuvent s'enflammer au contact.

NE touchez PAS les surfaces chaudes.

Évitez tout contact avec les gaz d'échappement chauds.

Laissez l'équipement refroidir avant de le toucher.

Sécurité du carburant

⚠ DANGER

L'ESSENCE ET LES VAPEURS D'ESSENCE SONT EXTRÊMEMENT INFLAMMABLES ET EXPLOSIVES.

Un incendie ou une explosion peut provoquer des brûlures graves, voire mortelles.

Essence et vapeurs d'essence :

- Les vapeurs d'essence sont hautement inflammables et explosives.
- Les vapeurs d'essence peuvent provoquer un incendie ou une explosion si elles s'enflamment.
- L'essence est un carburant liquide et les vapeurs qui en résultent peuvent s'enflammer et provoquer un incendie ou une explosion.
- L'essence est un irritant pour la peau et doit être nettoyée immédiatement en cas de déversement sur la peau ou les vêtements.
- L'essence a une odeur distinctive, ce qui permet de détecter rapidement les fuites potentielles.
- Comme avec tout incendie de gaz pétrolier, vous ne devez pas éteindre les flammes sauf si vous pouvez le faire en fermant le robinet d'alimentation en combustible. Un risque d'explosion peut se produire si le feu est éteint, mais que le robinet d'alimentation en combustible est resté ouvert.
- Les vapeurs d'essence se dilatent ou se contractent en fonction de la température ambiante. Ne remplissez jamais le réservoir de carburant au-delà de l'indicateur rouge « FULL » (PLEIN) sur le filtre à carburant, car les vapeurs d'essence ont besoin d'espace pour se dilater si la température augmente.

⚠ AVERTISSEMENT**Lors de l'ajout ou du retrait d'essence :**

N'allumez pas ni ne fumez de cigarettes.

Arrêtez toujours le moteur et laissez-le refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.

Desserrez toujours lentement le bouchon du carburant pour libérer la pression de vapeur et empêcher le carburant de s'échapper autour du bouchon.

Remplacez et resserrez toujours bien le bouchon du carburant après avoir ravitaillé en carburant.

N'enlevez jamais le bouchon du carburant ou n'ajoutez jamais de carburant si le moteur est en marche ou encore chaud.

Ne remplissez ou ne vidangez le carburant qu'à l'extérieur, dans un lieu bien ventilé.

Ne pompez PAS de carburant directement dans la souffleuse à neige à la station-service.

Conservez toujours le carburant dans un récipient conforme aux normes EPA/CARB ou transférez le carburant dans la souffleuse à neige.

Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant.

Tenez toujours le carburant à l'écart des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et d'autres sources d'incendie.

⚠ AVERTISSEMENT**Lors du démarrage du moteur :**

NE tenez PAS de démarrer une souffleuse à neige endommagée.

Vérifiez toujours que le bouchon du carburant, le filtre à air, la bougie d'allumage, les conduites de carburant et le système d'échappement sont correctement en place.

Toujours laisser le carburant renversé s'évaporer complètement avant d'essayer de démarrer le moteur.

Assurez-vous toujours que la souffleuse à neige repose fermement sur un sol plat.

⚠ AVERTISSEMENT**Utilisation de la souffleuse à neige :**

Ne déplacez pas la souffleuse à neige et ne la faites pas basculer pendant son fonctionnement.

⚠ AVERTISSEMENT**Lors du transport de la souffleuse à neige ou pendant son entretien :**

Toujours vérifier que la soupape de carburant est en position d'arrêt et que le réservoir de carburant est vide.

Débranchez le fil de la bougie d'allumage.

⚠ AVERTISSEMENT**Lorsque vous rangez la souffleuse à neige :**

Rangez toujours à l'écart des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et d'autres sources d'incendie.

Ne rangez pas la souffleuse à neige ou l'essence à proximité de fournaies, chauffe-eau ou tout autre appareil produisant de la chaleur ou équipé d'allumage automatique.

⚠ DANGER

NE placez JAMAIS un bidon d'essence, un réservoir d'essence, une bouteille de GPL ou tout autre matériau combustible dans le flux du gaz d'échappement lorsque le moteur est en marche.

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez jamais un bidon d'essence, un réservoir d'essence ou tout autre élément de carburant cassé, coupé, déchiré ou endommagé.

Formation

1. Lisez entièrement le manuel d'utilisation avant de faire fonctionner votre souffleuse à neige. Familiarisez-vous avec les commandes et l'utilisation correcte de l'équipement. Sachez comment arrêter le moteur et désactiver les commandes rapidement.
2. Ne laissez jamais des enfants de moins de 16 ans utiliser l'appareil. Ne laissez jamais des adultes utiliser l'appareil sans instructions appropriées.
3. Les objets projetés peuvent provoquer des blessures graves. Veillez à ce que la zone d'utilisation ne soit pas occupée par des personnes, en particulier des enfants en bas âge, et des animaux domestiques. Prévoyez l'éjection de la neige pour éviter de projeter des matériaux vers les voitures, les structures, les routes et les personnes.
4. Faites preuve de prudence pour éviter de glisser ou de tomber, en particulier lorsque vous travaillez en marche arrière.
5. Sachez que l'opérateur ou l'utilisateur est responsable des accidents ou des risques encourus par d'autres personnes ou par leurs biens.
6. N'utilisez jamais la souffleuse à neige sous l'influence de l'alcool, de médicaments ou de drogues, ou si vous êtes fatigué ou malade.

Préparation à l'utilisation

1. Familiarisez-vous avec les commandes et l'utilisation correcte de l'équipement. Comprenez et apprenez à arrêter le moteur et à désengager les commandes rapidement.

2. Inspectez soigneusement l'endroit où l'appareil doit être utilisé et retirez tous les paillassons, traîneaux, planches, fils et autres objets étrangers.
3. Débrayez toutes les poignées d'embrayage avant de démarrer le moteur.
4. N'utilisez pas l'équipement sans porter des vêtements d'hiver adéquats. Portez des chaussures qui améliorent la tenue de route sur les surfaces glissantes.
5. Réglez la hauteur du logement de la tarière pour dégager la surface de gravier ou de pierre concassée.
6. N'essayez jamais d'effectuer des réglages lorsque le moteur est en marche (sauf si cela est spécifiquement recommandé dans le manuel).
7. Laissez le moteur et la machine s'adapter aux températures extérieures avant de commencer à déblayer la neige.
8. L'utilisation de toute machine motorisée peut entraîner la projection de corps étrangers dans les yeux. Portez toujours une protection oculaire avec des écrans latéraux marqués comme conformes à la norme ANSI Z87.1 pendant l'utilisation ou lors d'un réglage ou d'une réparation.
9. Inspectez la tarière et la pompe avant de commencer pour vous assurer qu'il n'y a pas d'accumulation de glace.
8. Ne faites pas tourner le moteur à l'intérieur. Les gaz d'échappement sont dangereux et peuvent vous tuer.
9. Ne déblayez pas la neige en travers des pentes. Soyez extrêmement prudent lorsque vous changez de direction sur les pentes. N'essayez pas de déblayer des pentes abruptes.
10. N'utilisez jamais la souffleuse à neige sans les protections, plaques ou autres dispositifs de sécurité appropriés.
11. N'utilisez jamais la souffleuse à neige à proximité de vitres, d'automobiles, de baies vitrées, etc. sans avoir réglé correctement l'angle d'éjection de la neige. Tenez les enfants et les animaux à l'écart.
12. Ne surchargez pas la capacité de la machine en essayant de dégager de la neige à un rythme trop rapide.
13. N'utilisez jamais la machine à des vitesses de transport élevées sur des surfaces glissantes. Soyez prudent lorsque vous faites marche arrière.
14. Ne dirigez jamais l'éjection vers des passants et ne laissez personne devant l'appareil.
15. Débrayez l'alimentation de la turbine lorsque la souffleuse à neige est transportée ou n'est pas utilisée.
16. N'utilisez que les accessoires et les équipements approuvés par le fabricant de la souffleuse à neige (p. ex., masses d'équilibrage, contrepoids, cabines, etc.).

Fonctionnement

1. Ne mettez pas les mains ou les pieds à proximité ou sous les pièces en rotation. Maintenez-vous à l'écart de l'orifice d'éjection en toutes circonstances.
2. Faites preuve d'une extrême prudence lorsque vous traversez ou travaillez sur des allées, des promenades ou des routes en gravier. Restez attentif aux dangers cachés et à la circulation.
3. Après avoir heurté un objet étranger, arrêtez le moteur, retirez la bougie, inspectez soigneusement la souffleuse à neige pour vérifier qu'elle n'est pas endommagée et réparez-la avant de la redémarrer et la réutiliser.
4. Si la souffleuse à neige se met à vibrer de manière anormale, arrêtez le moteur et vérifiez immédiatement la cause. Les vibrations sont généralement un signe de problème. Les vibrations indiquent généralement un problème mécanique.
5. Arrêtez le moteur chaque fois que vous quittez la position de conduite, avant de déboucher le logement de la tarière ou le guide d'éjection, et lorsque vous effectuez des réparations, des réglages ou des inspections.
6. Avant de nettoyer, d'inspecter ou de réparer les pièces de la souffleuse à neige, assurez-vous que la tarière s'est arrêtée. Déconnectez le câble de bougie et gardez le câble éloigné de la prise pour éviter que la machine ne redémarre.
7. Avant de laisser la machine sans surveillance, débrayez tous les leviers de commande, arrêtez le moteur et retirez la clé de sécurité.
17. N'utilisez jamais la souffleuse à neige sans une bonne visibilité ou un bon éclairage. Assurez-vous de toujours avoir une bonne stabilité et tenez fermement les poignées. Marchez, ne courez jamais.
18. Veillez à ce que tous les écrous, boulons et vis soient bien serrés afin de vous assurer que l'équipement fonctionne en toute sécurité.
19. Remplacez les pièces usées ou endommagées pour des raisons de sécurité. N'utilisez que des pièces et des accessoires de rechange d'origine.
20. Cette souffleuse à neige n'est pas destinée à être utilisée par des personnes (y compris des enfants) ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou faisant preuve d'un manque d'expérience et de connaissances de l'équipement mécanique.
21. Soyez prudent lorsque vous travaillez sur la machine ou que vous éliminez un blocage dans la tarière ou la turbine, afin de ne pas vous écraser ou vous couper les doigts et les mains.
22. Ne touchez pas les composants chauds du moteur tels que le silencieux, la protection du silencieux ou le bloc moteur pendant l'utilisation de la souffleuse à neige, car vous risquez de vous brûler.
23. Si l'unité cesse d'évacuer la neige pour quelque raison que ce soit, relâchez les commandes pour arrêter la tarière et vérifiez qu'il n'y a pas d'objets coincés ou de pièces endommagées dans le logement de la tarière.

Nettoyage d'une goulotte d'éjection obstruée

DANGER

N'UTILISEZ pas vos mains pour nettoyer la goulotte d'éjection.

Pour dégager la goulotte :

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR!
2. Attendez 10 secondes pour vous assurer que les pales de la tarière ont cessé de tourner.
3. Utilisez toujours l'outil de nettoyage fourni pour dégager la goulotte d'éjection.

Entretien et stockage

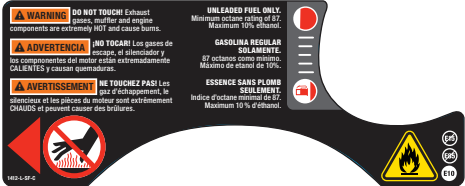
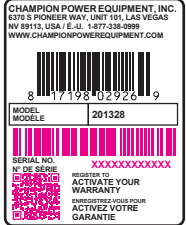
1. Vérifiez fréquemment le serrage des boulons de sécurité, des boulons montés sur le moteur, etc., afin de vous assurer que l'équipement est en bon état de fonctionnement.
2. Ne rangez jamais la machine avec du carburant dans le réservoir à l'intérieur d'un bâtiment où se trouvent des sources d'inflammation telles que des chauffe-eau, des chauffages d'appoint, des séchoirs à linge ou toute autre source de flamme nue.
3. Faites tourner la souffleuse à neige pendant une minute pour évacuer la neige tassée et la glace afin d'éviter qu'elles ne gèlent pendant l'entreposage.
4. Laissez le moteur refroidir avant d'entreposer dans un enclos fermé.
5. Consultez toujours le manuel de l'opérateur pour connaître les détails importants lorsque la souffleuse à neige doit être entreposée pendant de longues périodes.
6. Maintenez ou remplacez les étiquettes de sécurité et d'instructions, si nécessaire.

Étiquettes de sécurité

Ces étiquettes vous avertissent des risques potentiels pouvant entraîner des blessures graves. Lisez-les attentivement.

Si ces pictogrammes sont absents ou difficiles à lire, communiquez avec Équipe d'assistance technique pour en obtenir de nouveaux.

VUE DE HAUT

	ÉTIQUETTE	DESCRIPTION
A		Surface chaude/ carburant
B		Icônes de sécurité
C		Icônes de sécurité
D		Plaque de données

Symboles de sécurité

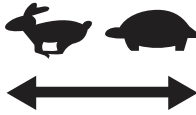
Certains des symboles suivants peuvent être utilisés sur ce produit. Veuillez les étudier et apprendre leur signification. Une bonne interprétation de ces symboles vous permettra d'utiliser le produit de manière plus sécuritaire.

SYMBOLE	SIGNIFICATION
	Lisez le manuel d'utilisation. Afin de réduire le risque de blessures, l'utilisateur doit lire et comprendre le manuel d'utilisation avant d'utiliser ce produit.
	Protection des yeux et des oreilles. Portez toujours des lunettes de sécurité à coques ou avec des écrans latéraux, et, si nécessaire, un écran facial complet, ainsi qu'une protection auditive complète lorsque vous utilisez ce produit. Portez toujours une protection oculaire dotée d'écrans latéraux conformes à la norme ANSI Z87.1.
	Alerte de sécurité. Cet équipement a été construit pour fonctionner selon les bonnes pratiques de fonctionnement sûr de ce manuel. Comme pour toutes les catégories d'équipement motorisé, l'insouciance ou l'erreur de la part de l'utilisateur représente un risque de blessures graves. Cet équipement est capable d'amputer les doigts, les mains, les orteils et les pieds en plus de projeter des objets étrangers. La désobéissance aux instructions pourrait provoquer des blessures graves ou mortelles.
	Choc électrique. L'utilisation dans des conditions humides et sans respecter les consignes de sécurité représentent un risque d'électrocution. Des raccords à un bâtiment mal effectués représentent un risque d'entraînement arrière du courant vers les fils du réseau public et d'électrocution. Un commutateur de transfert doit être utilisé lors du raccordement à un bâtiment.
	Incendie/Explosion. Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Un incendie ou une explosion peut provoquer des brûlures graves, voire mortelles. Le fonctionnement de cet équipement peut produire des étincelles et provoquer un début d'incendie de la végétation sèche autour de l'équipement. L'utilisation d'un pare-étincelles peut être requise. L'opérateur doit communiquer avec le service d'incendie local pour connaître les exigences des lois et règlements concernant la prévention contre l'incendie.
	Fumées toxiques. L'échappement du moteur de cet appareil contient des produits chimiques pouvant causer le cancer, des anomalies congénitales et autres anomalies du système reproducteur. Risque d'asphyxie. Ce moteur émet du monoxyde de carbone, un gaz toxique inodore et incolore. Respirer du monoxyde de carbone peut provoquer des nausées, des évanouissements ou un décès. Utilisez uniquement dans un endroit bien ventilé.
	Objets projetés. Cet équipement peut ramasser et projeter des objets pouvant causer des blessures graves.
	Utilisez toujours l'outil de la goulotte. N'utilisez jamais vos mains pour dégager une goulotte obstruée. Coupez le moteur et restez derrière les poignées jusqu'à ce que toutes les pièces mobiles se soient arrêtées avant de déboucher.

SYMBOLE	SIGNIFICATION
	Surface chaude. Pour réduire le risque de blessure ou de dommage, évitez tout contact avec une surface chaude.
	Alerte aux flammes nues. Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Tenez le combustible à l'écart des fumeurs, des flammes nues, des étincelles, des veilleuses, de la chaleur et d'autres sources d'incendie.
	Tarière rotative. DANGER : Évitez les blessures causées par la tarière rotative : gardez vos pieds à l'écart.
	Ailettes en mouvement. Ne placez jamais la main dans le conduit d'éjection. Le contact avec les pièces rotatives peut amputer les doigts et les mains.

Symboles de fonctionnement

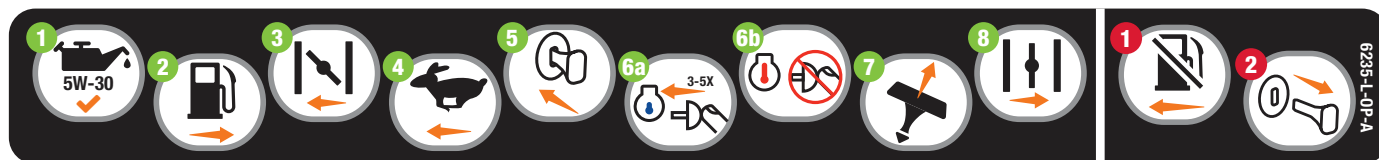
Certains des symboles suivants peuvent être utilisés sur ce produit. Veuillez les étudier et apprendre leur signification. Une bonne interprétation de ces symboles vous permettra d'utiliser le produit de manière plus sécuritaire.

SYMBOLE	SIGNIFICATION
	Vérifiez le niveau d'huile
	Quantité maximale en éthanol
	Étrangleur/fonctionnement
	L'accélérateur : Pleine vitesse / Basse vitesse
	Insérez la clé du moteur

SYMBOLE	SIGNIFICATION
	Retirez la clé du moteur
	Amorçage à froid
	Amorçage à chaud
	Soupape de carburant : OFF, ON (ARRÊT, MARCHE)

Symboles des étiquettes de démarrage rapide

Certains des symboles suivants peuvent être utilisés sur ce produit. Veuillez les étudier et apprendre leur signification. Une bonne interprétation de ces symboles vous permettra d'utiliser le produit de manière plus sécuritaire.



Démarrage du moteur

1. **Vérifier le niveau d'huile.**
L'huile recommandée est 5W-30.
2. Placez la **soupape de carburant** en position « ON ».
3. Déplacez le **levier d'étrangleur** à la position « CHOKE ».
4. Placez la **manette des gaz** à la vitesse « FULL » (maximum).
5. Assurez-vous que la clé de sécurité du moteur est insérée dans la serrure.
6. **Amorçage du moteur**
 - 6a. Pour démarrer le moteur FROID : Amorcez 3 à 5 fois.
 - 6b. Pour démarrer le moteur CHAUD : N'amorcez PAS.
7. Tirez sur la corde de rappel **câble de recul** pour démarrer le moteur.
8. Le **levier d'étrangleur** est en position « RUN » (en marche).

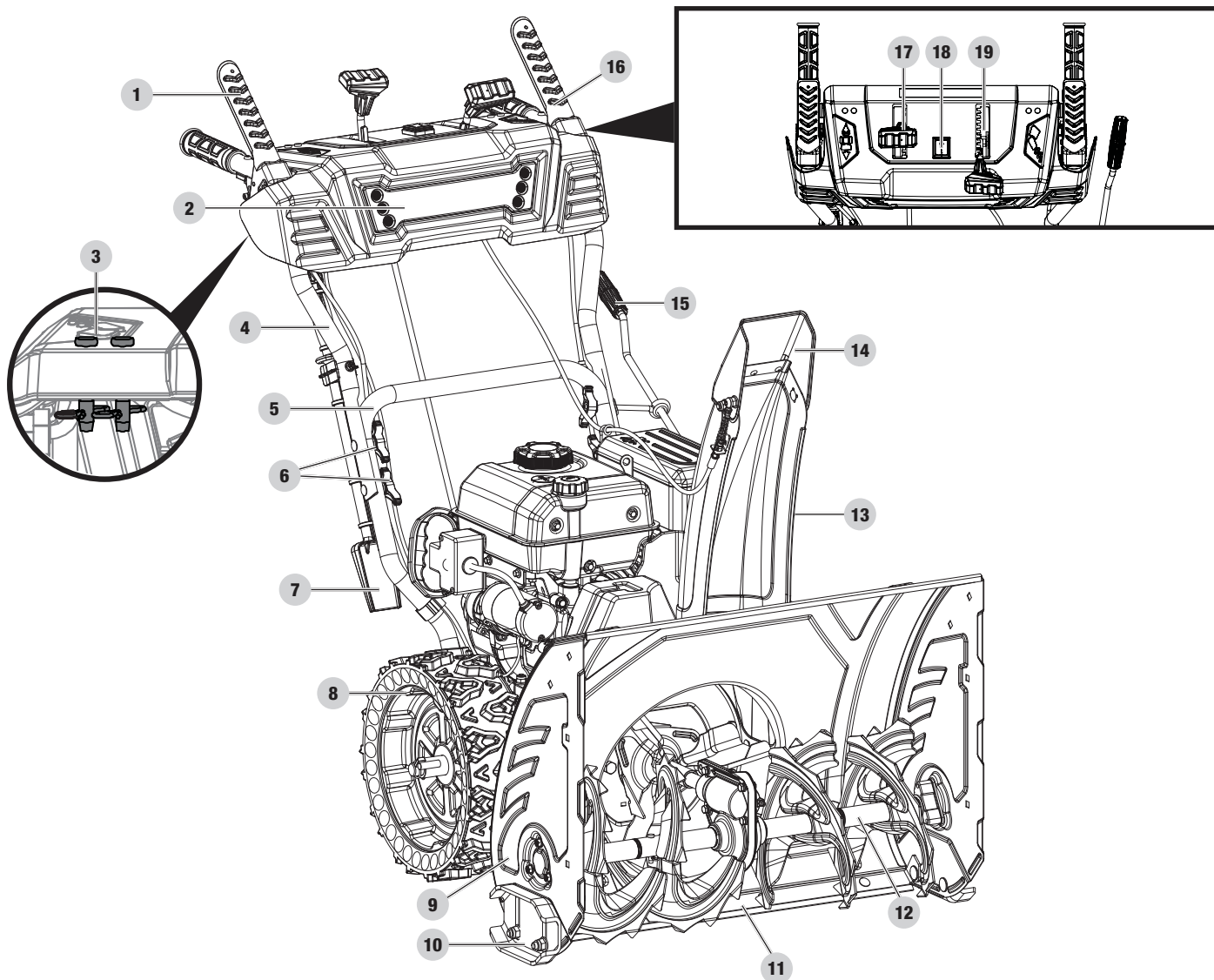
Arrêt du moteur

1. Mettez la **soupape de carburant** en position « OFF ».
2. Enlevez la clé du moteur.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Lisez ce manuel d'utilisation avant d'utiliser votre souffleuse à neige. Familiarisez-vous avec l'emplacement et le fonctionnement des commandes et des fonctions. Conservez ce manuel pour toute référence ultérieure.

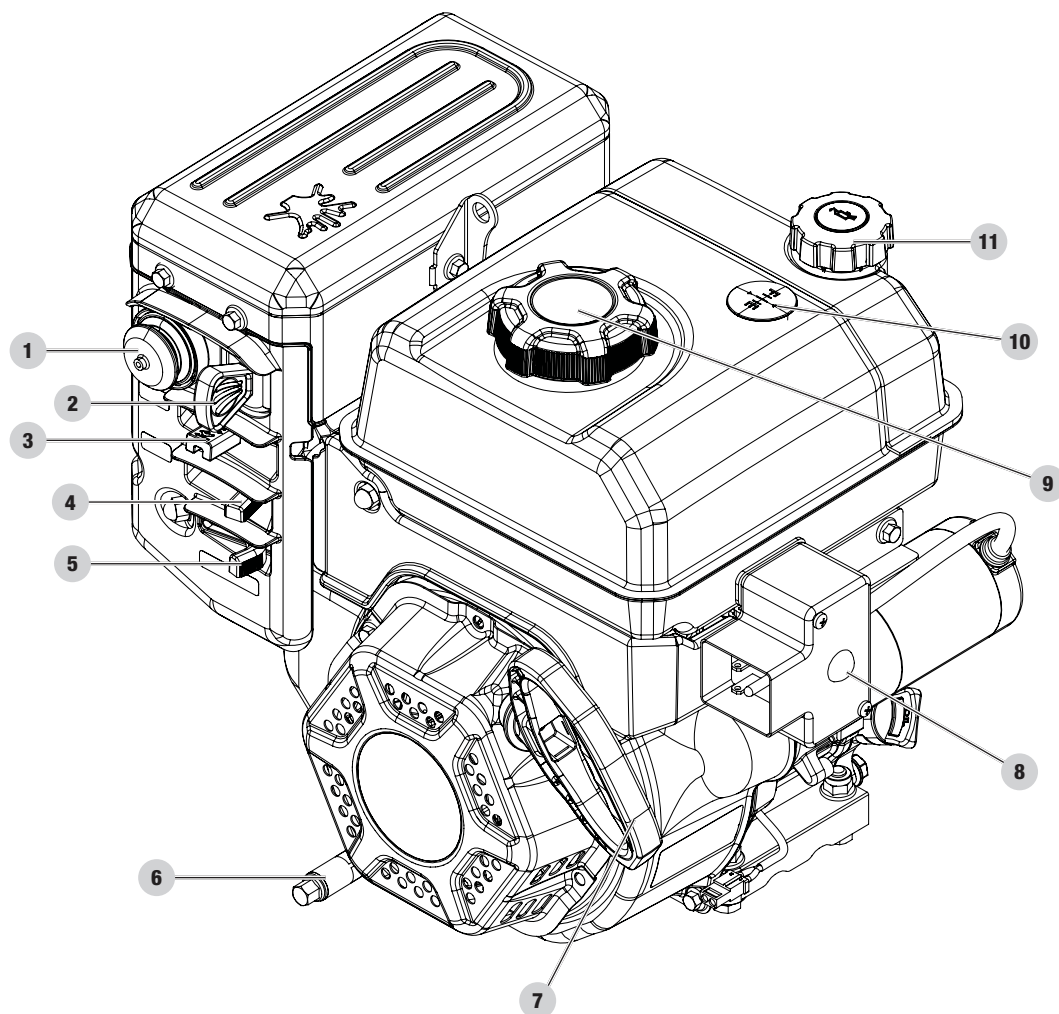
Souffleuse à neige



1. Levier de commande de l'entraînement
2. Éclairage
3. Agrafe B et chevilles de cisaillement (4)
4. Poignées supérieures
5. Poignée inférieure
6. Boutons de verrouillage de la poignée
7. Outil de nettoyage
8. Roues
9. Logement de la tarière
10. Bandes de frottement réglables

11. Plaque de rasage
12. Tarière
13. Goulotte d'éjection
14. Déflecteur d'éjection
15. Levier de rotation de la goulotte d'éjection
16. Levier de commande de la tarière
17. Levier de commande de la vitesse
18. Interrupteur du chauffe-mains de la poignée
19. Levier du déflecteur de la goulotte d'éjection

Moteur

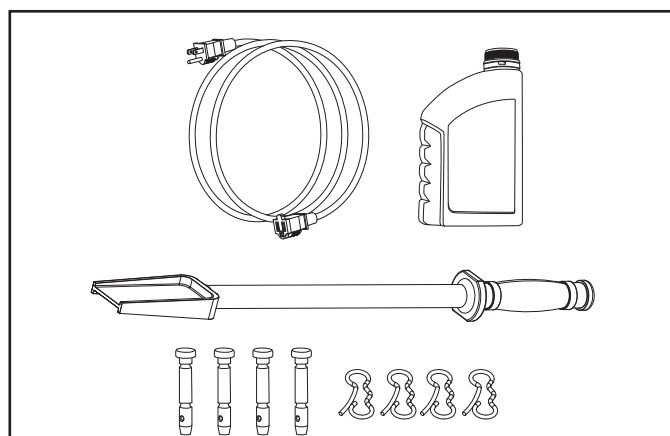


- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. Ampoule d'amorçage | 7. Poignée du démarreur à rappel |
| 2. Clé (verrouillage de sécurité) | 8. Bouton de démarrage électrique |
| 3. Manette des gaz | 9. Bouchon du réservoir de carburant |
| 4. Levier du démarreur | 10. Jauge de carburant |
| 5. Soupape à carburant (On/Off) | 11. Bouchon de remplissage et de vérification du niveau d'huile |
| 6. Bouchon de vidange d'huile | |

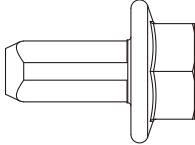
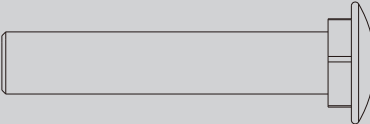
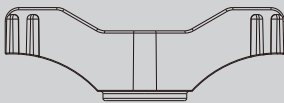
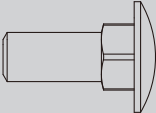
Pièces incluses

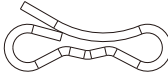
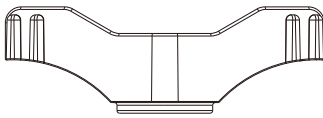
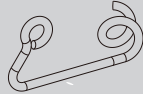
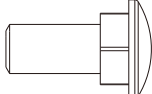
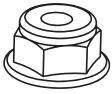
Accessoires

Cordon d'alimentation pour démarrage électrique 1,8 m (6 pi).....	1
Huile à moteur.....	0,5 qt US (500 mL)
Outil de dégagement de la goulotte.....	1
Agrafe B et chevilles de cisaillement (sur le panneau de commande).....	4



Pièces d'assemblage

Pièce	Qté de pièces	Matériel nécessaire	Qté de quincaillerie	Référence du matériel	Emplacement de la pièce	Outil nécessaire
Poignée inférieure	1	Boulon à embase hexagonale M8 x 16	4		Plaquette thermoformée	Clé de 13 mm
Poignée supérieure	1	Boulon à tête ronde à col carré M8 x 45	3		Plaquette thermoformée	S.O.
		Bouton de verrouillage	3		Plaquette thermoformée	
Tige de commande de l'entraînement	1	Agrafe	1		Préassemblé	S.O.
Goulotte d'éjection	1	Boulon de chariot à encolure carrée M6 x 16	3		Plaquette thermoformée	S.O.
	1	Écrou de blocage en nylon M6	3			Clé de 10 mm

Pièce	Qté de pièces	Matériel nécessaire	Qté de quincaillerie	Référence du matériel	Emplacement de la pièce	Outil nécessaire
Manivelle de la goulotte	1	Boulon à œil pour la manivelle de la goulotte	1		Préassemblé	S.O.
		Agrafe	1		Préassemblé	S.O.
		Bouton de verrouillage	1		Plaquette thermoformée	S.O.
Tarière, entraînement, câbles du déflecteur, faisceau de câbles	3	Étrier du câble	2		Plaquette thermoformée	S.O.
		Forme du câble	1		Préassemblé	S.O.
Bandes de frottement	2	Boulon de chariot M10 x 25 à tête carrée	4		Plaquette thermoformée	S.O.
		Écrou de blocage en nylon M10	4			Douille profonde de 15 mm

ASSEMBLAGE

Votre souffleuse à neige nécessite un certain assemblage. Cet appareil est expédié depuis notre usine avec de l'huile. Il doit être correctement alimenté en carburant et l'huile avant son utilisation.

Si vous avez des questions concernant l'assemblage de votre souffleuse à neige, appelez notre Équipe d'assistance technique au 1 877 338-0999. Munissez-vous de votre numéro de série et de votre numéro de modèle.

Déballage

1. Posez le carton d'emballage sur une surface solide et plate.
2. Retirez tous les objets qui se trouvent librement dans la boîte. Assurez-vous que toutes les pièces d'assemblage sont incluses avant de commencer.
3. Coupez la boîte afin d'obtenir une surface plane pour installer les éléments d'assemblage sans rayer ni endommager les pneus. Sinon, avec une aide pour le levage en équipe, soulevez la base de la souffleuse à neige hors du carton et placez-la sur un carton aplati pour commencer l'assemblage. Une autre option consiste à basculer la boîte à l'extrémité de la vis sans fin et à faire glisser la souffleuse à neige vers l'extérieur.

Retirez les roues

Retirez les roues de chaque côté pour faciliter l'assemblage de la poignée inférieure. Basculez la souffleuse à neige sur l'avant du boîtier de la vis sans fin pour surélever les roues à une hauteur de travail pratique. Les prochaines étapes de l'assemblage de la poignée et de la bielle de commande de vitesse sont plus faciles à effectuer lorsque la souffleuse à neige est placée à l'avant du boîtier de la vis sans fin. Pour chaque roue, repérez l'axe (A) maintenant la roue en place. Notez l'orientation de l'axe, avec le côté court de l'extrémité biseautée vers l'extrémité de l'arbre, pour faciliter le pivotement de l'anneau de levage en position fermée. Soulevez l'anneau (B) autour de l'essieu (C), puis tirez la goupille (A) qui maintient la roue (fig.1). Répétez pour l'autre côté. Enlevez les roues.

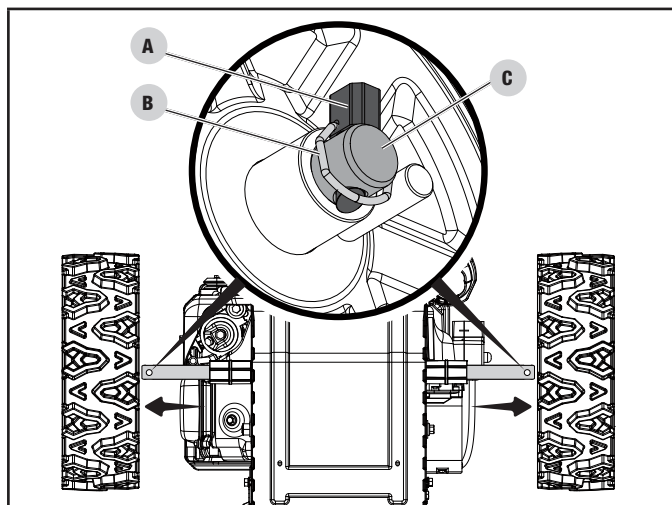


Figure 1

Poignée

1. Placez la poignée supérieure et le panneau de commande en bas de la souffleuse à neige pour aligner les câbles et le faisceau. Placez la goulotte d'éjection jusqu'à la partie inférieure de la souffleuse à neige, en passant par le panneau de commande supérieur; faites passer le câble du déflecteur de la goulotte au-dessus des poignées. Acheminez le câble de tarière du côté gauche dans la poignée inférieure pour éloigner le câble de la roue gauche. Fixez la poignée inférieure (A) au corps de l'appareil avec 4 boulons (B), en utilisant une clé de 13 mm (fig. 2). Serrez bien les boulons. Ne serrez pas de manière excessive.

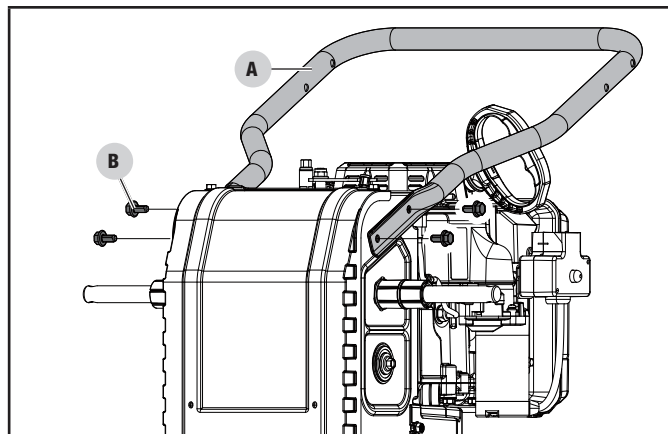


Figure 2

2. Retirez les attaches autobloquantes des leviers manuels. Tenez le levier manuel contre la poignée pour enlever la pression de l'attache autobloquante. Utilisez un coupe-fil latéral, des pinces ou des ciseaux pour couper l'attache autobloquante, ou glissez simplement les attaches pour les retirer (fig. 3). Relâchez le levier à main pour qu'il ressorte vers le haut à un angle de 45°.

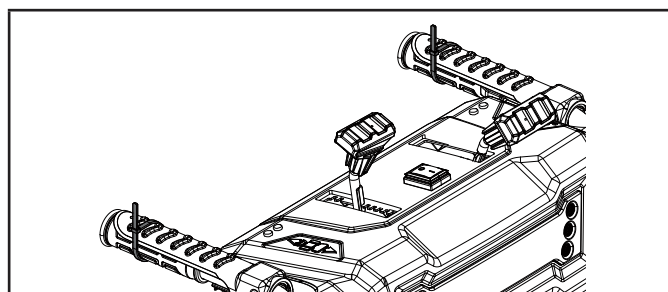


Figure 3

3. Fixez les poignées supérieures et inférieures avec les boulons (F) et les boutons de verrouillage (H) (fig. 4). Serrez bien les boulons. Ne serrez pas de manière excessive.

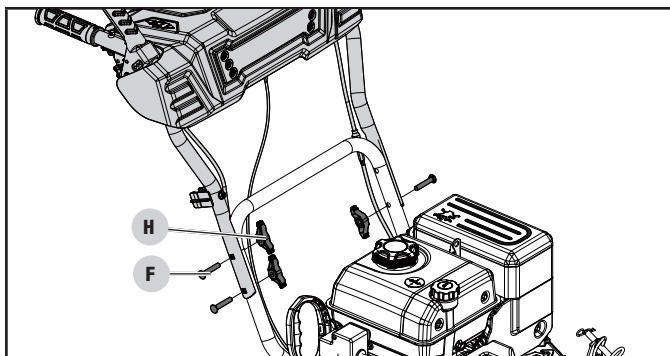


Figure 4

Graisiez et posez les roues

Appliquez de la graisse antigrippante sur l'essieu de roue. Appliquez de la graisse antigrippage dans le diamètre intérieur du moyeu de roue. Glissez la roue (A) sur l'essieu (B). Placez la goupille d'essieu (C) dans l'essieu. Une fois inséré, fixez l'anneau (D) en place autour de l'essieu (fig. 5).

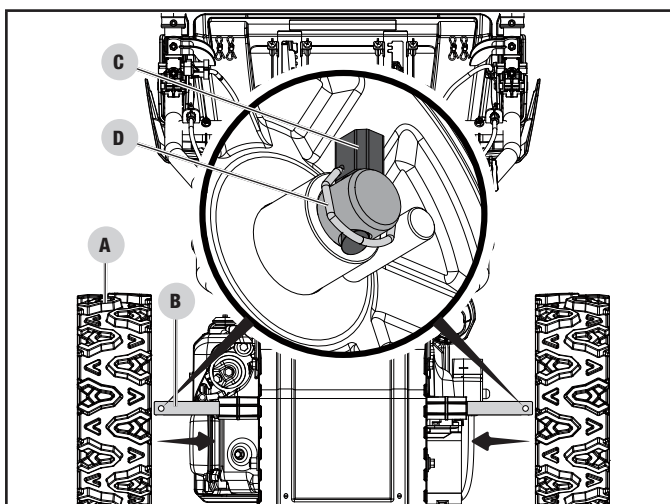


Figure 5

Bielle de commande de vitesse

Le bas

Fixez l'extrémité inférieure de la bielle de commande de vitesse (A) à une position d'environ 10 heures et glissez l'extrémité de la bielle dans la fente en forme de clé du levier de sélection de vitesse (B). Tournez la bielle vers le haut, en position de 12 heures vers le levier de sélection de vitesse. (Fig. 6)

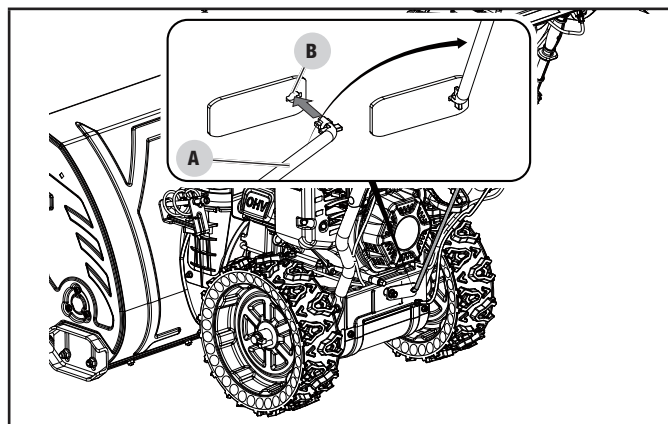


Figure 6

Haut

Déplacez le levier de sélection de vitesse jusqu'à ce que la goupille de connexion (C) soit alignée avec le trou dans le levier de sélection de vitesse (D). Enfoncez la goupille (C) dans le trou du levier de sélection de vitesse (D). Déplacez le levier de sélection de vitesse à R2 pour donner plus d'espace pour insérer la goupille R. Poussez la goupille R (E) dans le trou de la goupille (C) (fig. 7).

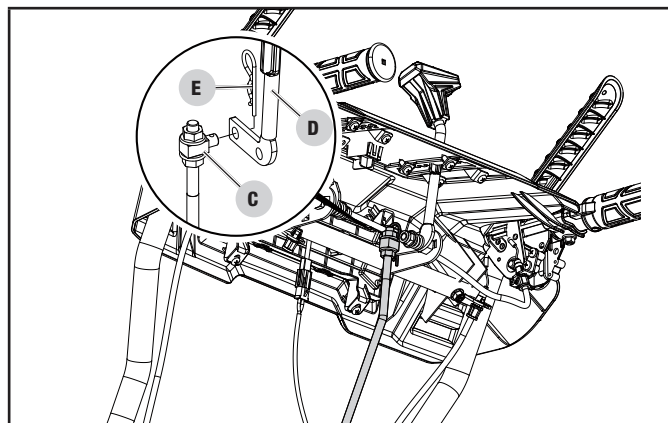


Figure 7

Manivelle de goulotte

1. Glissez le boulon à œil (A) dans le trou de connexion de la poignée supérieure et de la poignée inférieure. Vissez le bouton de verrouillage (B) sur le boulon à œil (A) (fig. 8A). Serrez bien les boulons. Ne serrez pas de manière excessive.

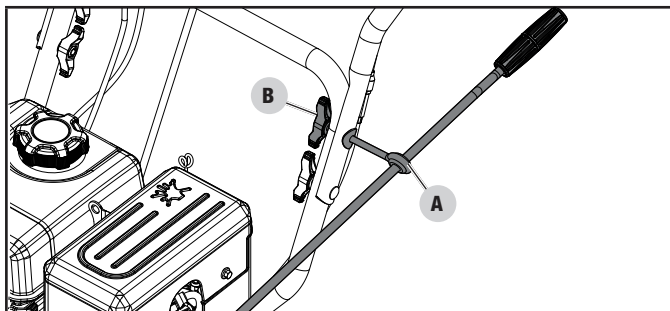


Figure 8A

2. Glissez le coupleur de la manivelle de la goulotte (C) sur l'arbre de l'engrenage à vis sans fin de la goulotte. Tournez la manivelle de la goulotte (C) jusqu'à ce que le trou de connexion soit aligné. Poussez la goupille R (D) à travers le trou de connexion (fig. 8B vue agrandie dans le cercle).

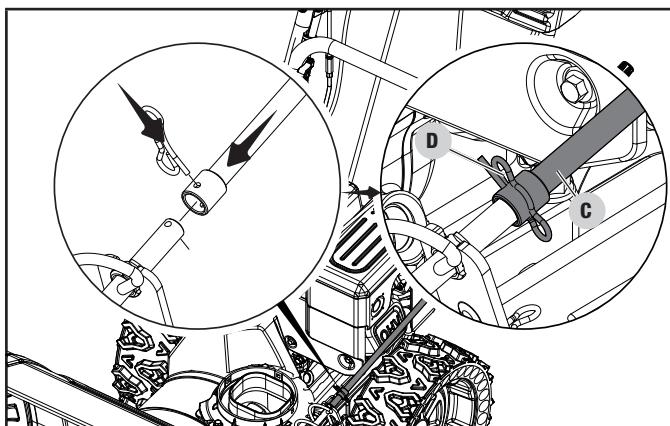


Figure 8B

3. Une fois la manivelle de la chute assemblée, retournez la souffleuse à neige sur les roues.

Goulotte

Remettre la souffleuse à neige sur ses roues Retirez la goulotte (A) du film à bulles. Le câble du déflecteur de la goulotte est fixé à l'avance à la goulotte et au levier en bas du panneau de commande. Placez la goulotte dans la poignée supérieure et orientez-la jusqu'à ce que le câble repose droit et non tordu du panneau de commande sur la barre transversale de poignée inférieure et sur le réservoir de carburant. Fixez la goulotte à l'engrenage de la goulotte (B). Fixez la goulotte à l'aide de trois (3) boulons à tête ronde (C) et de trois (3) écrous de blocage (D), comme indiqué (fig. 9). Serrez bien les boulons. Ne serrez pas de manière excessive.

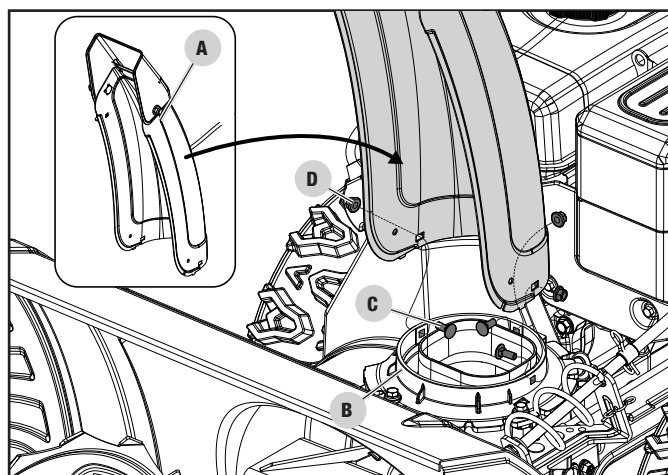


Figure 9

Bandes de frottement

1. Installez les bandes de frottement (A) sur les côtés du logement de la tarière (B) à l'aide de deux (2) boulons à tête carrée M10 x 25 (C). Utilisez une douille profonde de 15mm pour installer deux (2) écrous de blocage en nylon M10 (D), mais les maintenir desserrés (fig. 10). Répétez pour l'autre côté.
2. Utilisez les cales d'épaisseur souhaitée pour régler la hauteur de la plaque de raclage au-dessus de la chaussée. Pour la plupart des chaussées en béton et en asphalte, il est recommandé de 3,2 mm (1/8 po) afin d'éviter que la plaque de raclage ne se coince contre des marches irrégulières et des fissures dans la chaussée, ce qui entraîne l'usure prématurée de la plaque de raclage. Les bâtons de bois de 1 gallon pour mélanger la peinture ont une épaisseur de 3,2 mm (1/8 po) et conviennent bien comme cales. Vous pouvez aussi utiliser du carton de l'emballage.
3. Si la chaussée est inégale, en gravier ou en pierre, vous pourriez avoir besoin de cales de 6,4 mm (1/4 po) pour éliminer les marches irrégulières ou pour empêcher l'ingestion excessive de pierres. Les crayons en bois mesurent près de 6,4 mm (1/4 po) et peuvent être utilisés comme cales. Les bandes de frottement peuvent être réglées pour offrir jusqu'à 50,8 mm (2,0 po) de dégagement de la plaque de raclage au-dessus de la chaussée.
4. Glissez deux cales sous la plaque de raclage (E) pour régler la hauteur souhaitée de celle-ci au-dessus de la chaussée. Poussez chaque bande de frottement (A) contre la chaussée et utilisez une douille de 15 mm de profondeur pour serrer l'écrou de blocage de rondelle de bride (D). Serrez bien les boulons. Ne serrez pas de manière excessive (fig. 10).

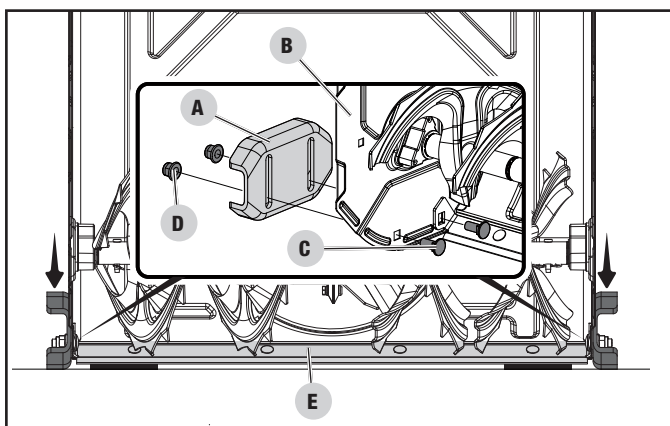


Figure 10

Outil de nettoyage & colliers de serrage

1. Fixez l'outil de nettoyage (A) dans l'agrafe (B) sur la poignée droite (fig. 11).
2. Fixez deux colliers (C) sur la poignée inférieure pour retenir les câbles provenant des leviers manuels et pour maintenir le câble d'alimentation de la poignée chauffante. Les colliers ont une forme d'emboîtement. Écartez les pinces dans le sens axial en formant une spirale afin de faire s'emboîter les éléments les uns dans les autres en partant du bord opposé (fig. 11).
3. Acheminez le câble de déflecteur de la goutte dans le support tire-bouchon (D) entre le réservoir de carburant et le silencieux (fig. 11).

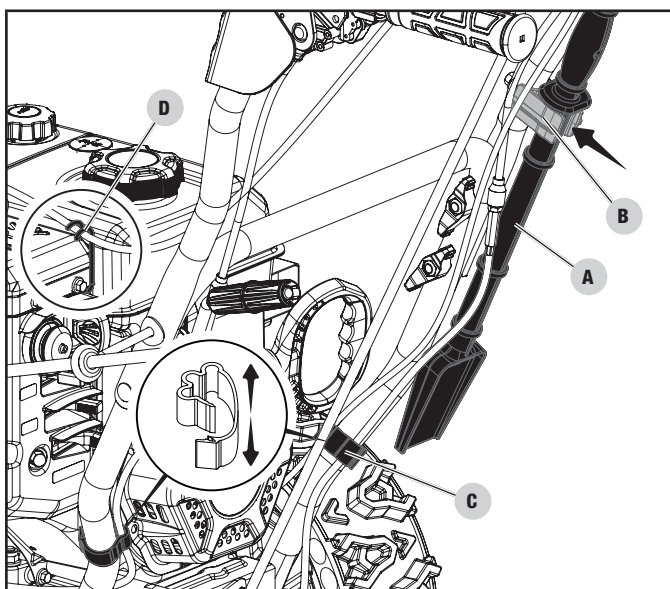


Figure 11

4. Le câble d'alimentation du chauffe-mains devrait déjà être branché au connecteur situé sous le démarreur électrique derrière la roue droite. Vérifiez que le connecteur est complètement branché.

Ajout d'huile moteur

⚠ AVERTISSEMENT

N'essayez PAS de faire tourner ou de démarrer le moteur avant qu'il n'ait été correctement rempli avec le type et la quantité d'huile recommandés. Tout dommage causé à la souffleuse à neige par le non-respect de ces instructions annulera votre garantie.

🗨 AVIS

Le rotor de la souffleuse à neige comporte un roulement à billes scellé, prélubrifié qui ne nécessite pas de lubrification supplémentaire pendant toute la durée de vie du roulement.

🗨 AVIS

Le type d'huile recommandé pour une utilisation type est l'**huile automobile 5W-30**.

Lorsque la souffleuse à neige fonctionne dans des conditions de températures extrêmes, consultez le tableau suivant pour connaître le type d'huile recommandé.

Recommended Engine Oil Type									
			10W-30						
	5W-30					10W-40			
	5W-30 Full Synthetic								
°F	-22	-5	23	41	59	77	104	122	
°C	-30	-15	-5	5	15	25	40	50	
Ambient temperature									

1. Placez la souffleuse à neige sur une surface plane.
2. Retirez le bouchon d'huile/la jauge (A) et essuyez-le (fig. 12A).

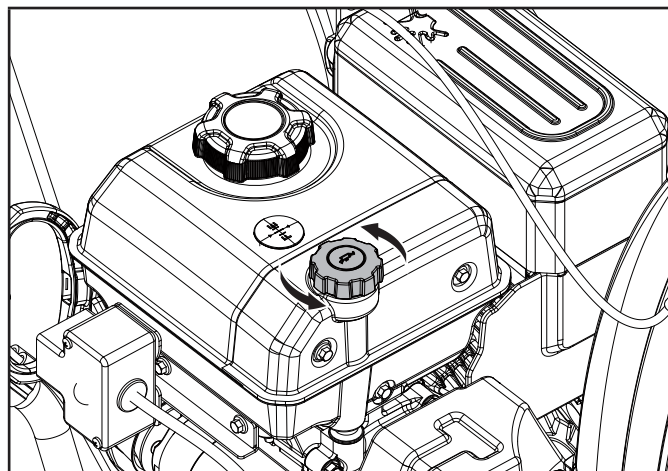


Figure 12A

3. Insérez le bouchon d'huile ou la jauge dans le goulot de remplissage jusqu'à ce que celui-ci ou celle-ci soit en place (notez le cran). Tournez-le d'un quart de tour dans le sens horaire pour le fixer en place. Enlevez la jauge, essuyez-la avec un chiffon non pelucheux, réinsérez-la complètement et fixez-la de nouveau d'un $\frac{1}{4}$ de tour, puis retirez-la pour vérifier le niveau d'huile (voir la figure 12B).

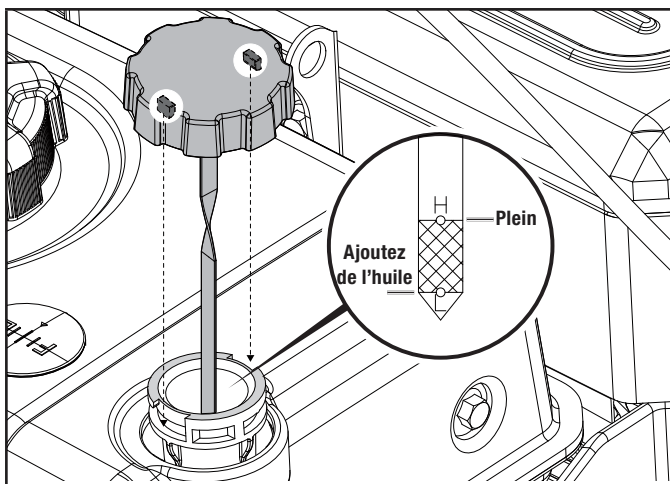


Figure 12B

4. Si le niveau d'huile est proche ou inférieur au repère inférieur de la jauge, retirez le bouchon d'huile/la jauge et remplissez avec l'huile recommandée jusqu'au repère supérieur. Ne remplissez pas trop (fig. 12B).
5. Réinstallez le bouchon d'huile/la jauge.

AVIS

Vérifiez souvent le niveau d'huile pendant la période initiale de 20 heures de fonctionnement du moteur. Reportez-vous à la section *Entretien* pour connaître les intervalles d'entretien recommandés.

AVIS

L'huile synthétique peut être utilisée après la première vidange d'huile. L'utilisation d'huile synthétique ne diminue pas l'intervalle de vidange recommandé. L'huile entièrement synthétique 5W-30 facilitera le démarrage à des températures ambiantes froides inférieures à 5 °C (41 °F).

Ajouter du carburant

Utilisez de l'essence sans plomb régulière propre et fraîche présentant un taux d'octane minimal de 87 et un contenu en éthanol inférieur à 10 % en volume.

NE mélangez PAS l'huile à l'essence.

1. Retirez le bouchon du réservoir de carburant.
2. Ajoutez du carburant jusqu'à la limite inférieure du niveau de carburant dans le col du réservoir. Ne remplissez pas trop le réservoir. Essuyez le carburant renversé avant de démarrer la souffleuse à neige. (fig. 13).

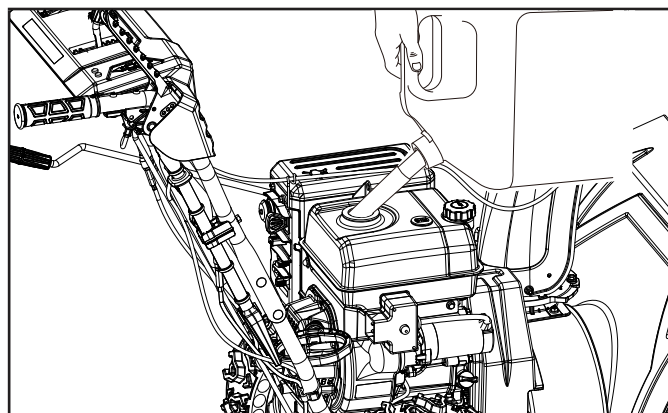


Figure 13

ATTENTION

Utilisez du carburant sans plomb avec un indice d'octane minimum de 87 et une teneur en éthanol maximale de 10 % en volume.

N'allumez PAS de cigarettes ni NE fumez lors du remplissage du réservoir.

NE mélangez PAS l'huile et l'essence.

NE remplissez PAS trop le réservoir. Remplissez le réservoir à environ 6,4 mm ($\frac{1}{4}$ po) au-dessous du sommet du réservoir pour permettre l'expansion de l'essence.

NE pompez PAS d'essence directement dans la souffleuse à neige. Utilisez un contenant approuvé pour transférer le carburant vers la souffleuse à neige.

NE remplissez PAS le réservoir à l'intérieur.

NE remplissez PAS le réservoir lorsque le moteur tourne ou est chaud.

AVERTISSEMENT

Si l'essence est versée trop rapidement, elle risque d'éclabousser la souffleuse à neige et l'opérateur pendant le remplissage.

AVIS

Le moteur de la souffleuse à neige fonctionne correctement avec des mélanges de carburants comportant 10 % ou moins d'éthanol. L'utilisation de mélanges éthanol-essence soulève quelques problèmes :

- Les mélanges éthanol-essence peuvent absorber plus d'eau que l'essence seule.
- Ces mélanges peuvent finir par se séparer, laissant de l'eau ou une substance aqueuse dans le réservoir de carburant, les conduites de carburant et le carburateur. L'essence compromise peut être aspiré dans le carburateur et causer des dommages au moteur ou créer des dangers potentiels.
- Si vous utilisez un stabilisant de carburant, s'assurer qu'il est formulé pour fonctionner avec les mélanges éthanol-essence.
- Tout dommage ou risque lié à l'utilisation d'un combustible inadéquat, du stockage inadéquat de combustible et/ou de stabilisateurs mal formulés n'est pas couvert par la garantie du fabricant.

Il est conseillé de toujours couper l'alimentation en carburant et de faire tourner le moteur à vide après chaque utilisation. Reportez-vous aux instructions d'entreposage en cas de période prolongée sans utilisation.

FONCTIONNEMENT**⚠ AVERTISSEMENT**

N'utilisez jamais la souffleuse à neige sans avoir lu et compris au préalable les instructions d'utilisation, les avertissements et les étiquettes d'information qui se trouvent sur la machine.

Avant utilisation

- Vérifiez l'état général.
- Regardez autour du moteur et sous celui-ci pour détecter des fuites d'huile ou d'essence.
- Éliminez toute saleté ou débris excessifs, en particulier autour du silencieux et du démarreur à rappel.
- Recherchez les signes de dommages.
- Vérifiez que tous les écrans et couvercles sont en place et que tous les écrous, boulons et vis sont serrés.

Vérifiez le moteur

1. Il n'y a ni carburant ni huile dans le moteur. Remplissez le réservoir avec du carburant et ajoutez de l'huile 5W-30 avant la première utilisation.
2. Vérifiez le niveau de carburant (voir *Ajouter du carburant* dans la section *Assemblage*).
3. Vérifiez le niveau d'huile (voir *Ajouter de l'huile moteur* à la section *Assemblage*).

⚠ AVERTISSEMENT

Vérifiez toujours le niveau d'huile du moteur avant de mettre l'appareil en marche. L'utilisation d'une souffleuse à neige sans huile peut sérieusement endommager le moteur et annuler votre garantie. La machine doit reposer sur un sol stable lors de la vérification.

La clé du moteur doit être insérée avant la première utilisation. Ces pièces peuvent être fixées à la poignée du démarreur à recul. Veuillez retirer la clé de la poignée du démarreur à recul et l'insérer correctement.

⚠ AVERTISSEMENT

Portez toujours une protection oculaire dotée d'écrans latéraux conformes à la norme ANSI Z87.1. Ne pas suivre cette règle pourrait entraîner que des objets soient projetés dans vos yeux ou causer d'autres blessures potentiellement graves.

Suggestions d'utilisation**Préparation du déneigement**

IMPORTANT! Avant la première chute de neige, la zone de déneigement doit être débarrassée de tous les paillassons, pierres, bâtons, etc. qui pourraient être ramassés par la tarière et endommager la souffleuse à neige. Tout obstacle doit être marqué pour éviter que la tarière ne s'y enfonce.

Pour vous familiariser avec les commandes et la machine, utilisez la souffleuse à neige dans une zone dégagée avant de déblayer la neige. Plus vous vous familiariserez avec la souffleuse à neige, plus vous obtiendrez de bons résultats lors de son utilisation.

Une légère couche de cire peut être appliquée sur la surface intérieure du logement de la tarière, de la goulotte d'éjection et du déflecteur pour empêcher la neige et la glace d'adhérer. Assurez-vous que toutes les commandes sont débrayées et que le moteur ne tourne pas.

Laissez le moteur chauffer pendant 2 à 4 minutes avant de commencer le déneigement.

Les meilleurs résultats sont obtenus lorsque la neige est enlevée le plus tôt possible après sa chute, et avant qu'elle ne soit tassée par la conduite ou les passants.

Conditions d'enneigement

Les conditions de déneigement varient tellement, de la première chute de neige floconneuse à la neige mouillée lourde, que les instructions d'utilisation doivent être flexibles pour s'adapter au type de déneigement. L'opérateur doit adapter le fonctionnement de la souffleuse à neige à l'épaisseur de la neige, à la direction du vent, à la température et à l'état de la neige.

Conseils d'utilisation

AVIS

Le moteur peut être sérieusement endommagé sans huile. Vérifiez toujours le niveau d'huile avant d'utiliser l'appareil. La machine doit reposer sur un sol stable lors de la vérification.

La clé du moteur peut être fixée à la poignée du démarreur à recul. Veuillez retirer la clé de la poignée du démarreur à recul et l'installer correctement.

AVERTISSEMENT

Ne démarrez jamais le moteur avant que toutes les mesures d'assemblage ci-dessus n'aient été prises.

N'utilisez jamais la souffleuse à neige sans avoir lu et compris les instructions et tous les autocollants d'avertissement et d'instruction apposés sur la machine.

Utilisez toujours des lunettes de protection ou une visière lors de l'utilisation, de l'entretien et de la maintenance.

1. Faites attention à votre corps pour éviter les efforts excessifs et les engelures. Faites des pauses à l'intérieur pour vous reposer et vous réchauffer.
2. Dans la mesure du possible, éjectez la neige dans le sens du vent.
3. N'essayez pas d'enlever de la glace ou de la neige durcie et gelée.
4. Il faut toujours recouvrir légèrement chaque passage pour assurer un déneigement complet.
5. Enlevez la neige sur une largeur de tarière au-delà de la chaussée, afin de permettre aux congères balayées par le vent de se former et de maintenir la chaussée exempte de congères.
6. Enlevez la neige d'une largeur de tarière au-delà du bord de la rue, sur une distance de 6 à 10 mètres, jusqu'au côté d'approche du chasse-neige à l'entrée de votre allée. Cela permettra au flux de sortie du chasse-neige de se déverser, ce qui évitera la formation d'une crête de déneigement à l'entrée de votre voie d'accès.
7. Enlevez la neige autour de votre boîte aux lettres afin d'éviter que la neige sortant du chasse-neige ne la renverse.
8. Soyez prévenant. Faites attention à la distance et à la direction de projection pour éviter de souffler la neige sur la maison ou l'allée de votre voisin, ainsi que sur la rue.

Vitesse de fonctionnement

Lors de l'éjection de la neige, il est important que la tarière et la turbine soient maintenues à une vitesse maximale pour obtenir les meilleurs résultats. Pour ce faire, la commande d'accélérateur doit être réglée sur la position rapide (position Lapin). La vitesse d'avancement est contrôlée en sélectionnant 1, 2, 3, 4, 5 ou 6 à l'aide du levier de commande de la vitesse en autopropulsion.

Utiliser la position 1 ou 2 (vitesse lente) pour un déneigement intensif.

Utiliser la position 3 ou 4 (vitesse moyenne) pour un déneigement modéré.

Utiliser la position 5 ou 6 (haute vitesse) pour un déneigement léger et le transport.

Un schéma d'opération précis est nécessaire pour nettoyer complètement la surface enneigée. Ce schéma permet d'éviter un deuxième déneigement et d'éviter de projeter la neige dans des endroits non désirés. Là où il est possible de projeter la neige à droite et à gauche, comme sur une longue allée, il est préférable de commencer par le milieu. Déneigez d'un bout à l'autre en projetant la neige des deux côtés sans changer la direction de la goulotte d'éjection (fig.14).

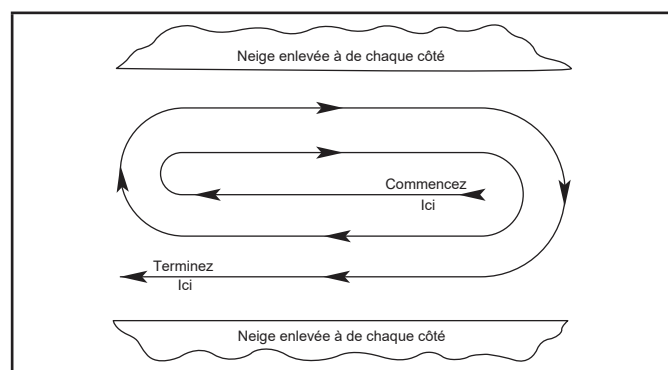


Figure 14

Si la neige ne peut être propulsée que d'un côté de l'allée ou du trottoir, commencez par une extrémité du côté le plus éloigné. À la fin du premier passage, tournez la goulotte d'éjection de 180° pour le retour. À la fin de chaque passage successif, faites pivoter la goulotte d'éjection de 180° pour maintenir la direction de la projection dans la même zone (fig. 15).

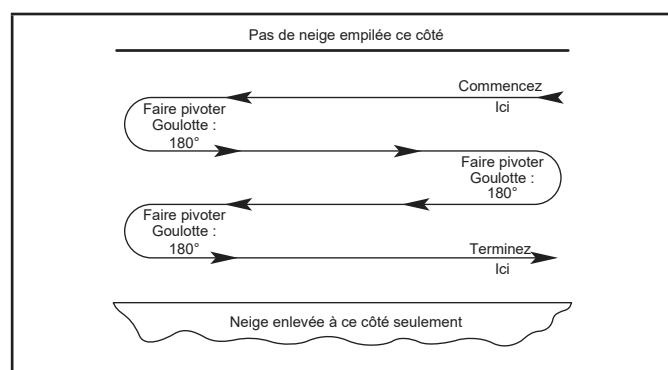


Figure 15

Démarrage du moteur

⚠ ATTENTION

Pour éviter d'endommager le démarreur électrique, ne le faites pas fonctionner plus de 10 fois à des intervalles de 5 secondes de marche suivies de 5 secondes d'arrêt. Si le moteur ne démarre pas après cette série de tentatives, laissez le démarreur refroidir pendant au moins 40 minutes avant d'essayer de le redémarrer. Si le moteur ne démarre toujours pas, contactez le centre de service clientèle pour obtenir de l'aide au 1 877 338-0999. Une fois le moteur démarré, débranchez la fiche de l'alimentation électrique et du démarreur.

1. Assurez-vous que la clé du moteur (verrouillage de sécurité) est insérée dans le trou de serrure.
2. Pour démarrer un moteur chaud : (fig. 16).
 - 2a. Tournez le levier de la soupape de carburant en position « ON » (ouvert).
 - 2b. Déplacez le levier d'étranglement sur la position RUN.
 - 2c. Placez la manette des gaz à la vitesse « FULL » (maximum).
 - 2d. N'amorcez pas.

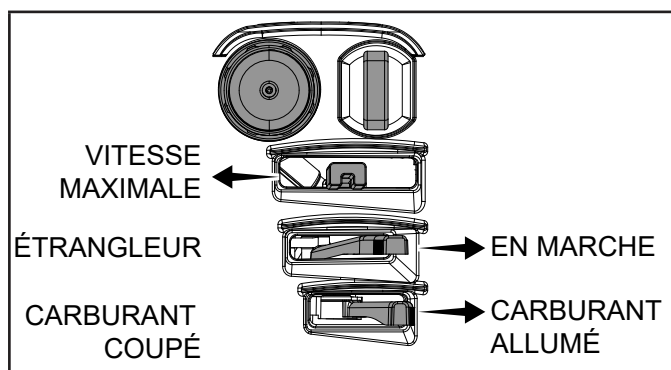


Figure 16

3. Pour démarrer un moteur froid : (fig. 17).
 - 3a. Tournez le levier de la soupape de carburant en position « ON » (ouvert).
 - 3b. Déplacez le levier d'étranglement sur la position « CHOKE ».
 - 3c. Placez la manette des gaz à la vitesse « FULL » (maximum).
 - 3d. Amorçez 3 à 5 fois.

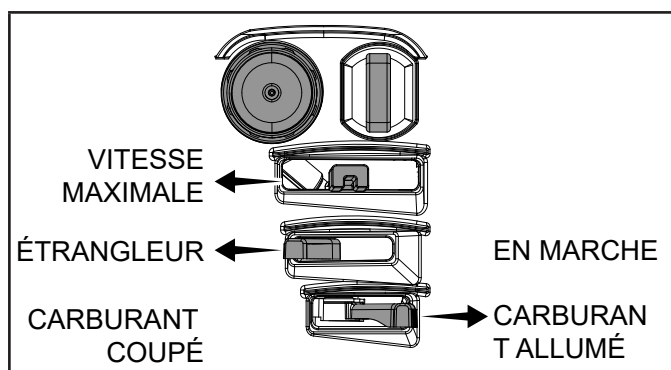


Figure 17

4. Placez-vous à l'arrière et à droite de l'appareil, tirez légèrement sur la poignée du démarreur jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, puis tirez vigoureusement. Ramenez doucement la poignée du démarreur. (fig. 18)

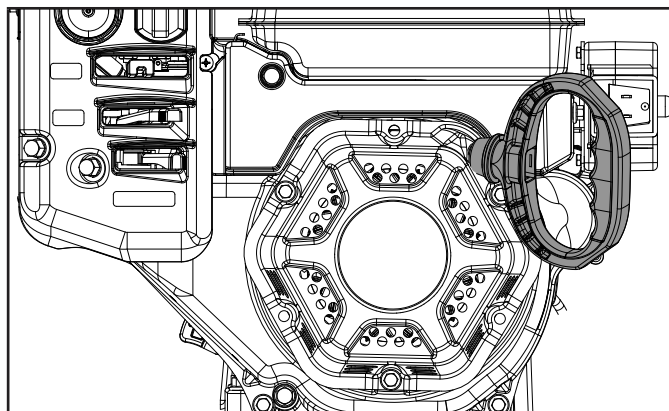


Figure 18

5. Pour un démarrage électrique, branchez le cordon électrique fourni au démarreur. Appuyez sur le bouton de démarrage électrique et assurez-vous que la tension d'alimentation principale est de 120 V~ 60 Hz. (fig. 19)

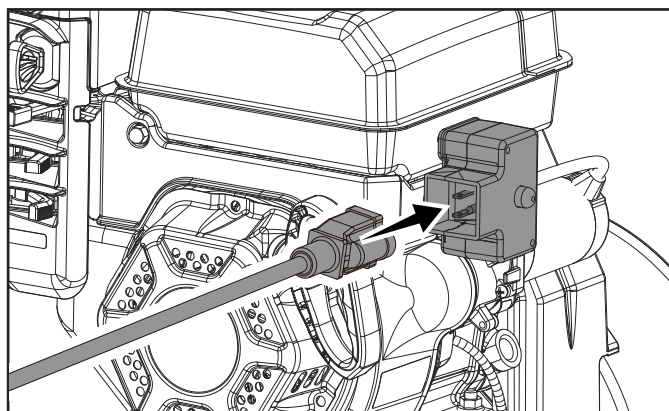


Figure 19

6. Pour démarrer un moteur froid : Dès que le moteur est en marche, déplacez l'étranglement à la position « RUN » (marche).

Arrêtez le moteur

Pour arrêter le moteur, fermez la soupape de carburant et laissez le carburateur se vider de son carburant jusqu'à ce que le moteur s'arrête. C'est la meilleure façon d'arrêter le moteur avant de ranger la souffleuse à neige pour éviter que le carburant ne reste dans le carburateur. Le carburant laissé dans le carburateur se dégrade et crée de la gomme qui obstrue les gicleurs du carburateur.

Pour arrêter le moteur en situation d'urgence ou en fonctionnement normal, il suffit de retirer la clé de contact.

Fonctionnement à haute altitude

La densité de l'air en haute altitude est inférieure à celle présente au niveau de la mer. La puissance du moteur est réduite lorsque la masse d'air et le rapport air-carburant diminuent. La puissance et le rendement du moteur et de la souffleuse à neige seront réduits d'environ 3,5 % à chaque élévation de 305 m (1000 pieds) au-dessus du niveau de la mer. À haute altitude, les émissions de gaz d'échappement peuvent également augmenter en raison de l'enrichissement accru du rapport air/carburant. D'autres problèmes liés à l'altitude peuvent inclure un démarrage difficile, une augmentation de la consommation de carburant et un encrassement des bougies.

Pour atténuer les problèmes liés à l'altitude autres que la perte de puissance naturelle, Champion Power Equipment peut fournir un gicleur principal de carburateur pour haute altitude. Le gicleur principal de remplacement et les instructions d'installation peuvent être obtenus en communiquant avec notre Équipe d'assistance technique. Les instructions d'installation sont aussi disponibles dans la section du Bulletin technique sur le site Web de CPE.

Le numéro de pièce et la plage d'altitude recommandée pour l'utilisation du gicleur principal du carburateur haute altitude sont indiquées dans le tableau suivant.

Pour sélectionner le bon gicleur principal pour haute altitude, il faut identifier le modèle de carburateur. À cette fin, un code est imprimé sur le côté du carburateur. Sélectionnez la référence du gicleur haute altitude correspondant au code de votre carburateur.

Code carb.	N° de pièce du gicleur de remplacement	Plage d'altitude
16100-000106	16161-000033	0 pi à 3 000 pi (0 à 914 m)
	16161-000031	3 000 pi à 6 000 pi (914 à 1 828 m)
	16161-000027	6 000 pi à 8 000 pi (1 828 à 2 438 m)

⚠ AVERTISSEMENT

Le fonctionnement à l'aide du gicleur principal de remplacement à une altitude inférieure à l'altitude minimale recommandée peut endommager le moteur. Pour un fonctionnement à des altitudes inférieures, le gicleur principal d'origine standard fourni doit être utilisé. Le fonctionnement du moteur ayant une configuration de moteur inappropriée à une altitude donnée peut augmenter ses émissions et diminuer la performance et le rendement énergétique.

Leviers de commande

Levier de commande d'entraînement	
	Située sur la poignée droite
	Lorsque la souffleuse à neige a été mise en vitesse, pousser ce levier vers la poignée permet d'engager les roues. Le fait de relâcher le levier de commande d'entraînement fait en sorte que la souffleuse à neige cesse de bouger.

Levier de commande de la tarière	
	Située sur la poignée gauche
	En poussant ce levier vers la poignée, la tarière et la turbine s'activent. Le fait de relâcher le levier de commande de la tarière entraîne l'arrêt de la tarière.

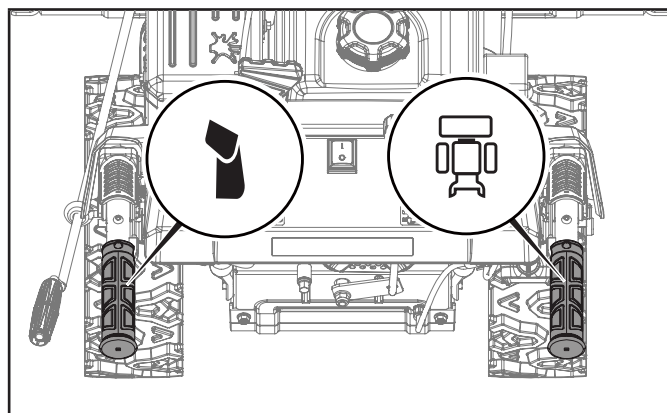


Figure 20

Levier de commande de la vitesse

Votre souffleuse à neige a 6 vitesses en marche avant et 2 vitesses en marche arrière pour réguler les mouvements avant et arrière (fig. 21).

	Les vitesses de marche avant vont de la position 1, la plus lente, à la position 6, la plus rapide.
	Les vitesses de marche arrière vont de la position la plus lente R1 à la position la plus rapide R2.

Réglage du système d'entraînement :

1. Relâchez la poignée de commande d'entraînement pour arrêter la souffleuse à neige.
2. Réglez le levier de commande de vitesse sur la vitesse (en marche avant ou en marche arrière) dont vous avez besoin.
3. Appuyez sur la poignée de commande pour enclencher le système d'entraînement.

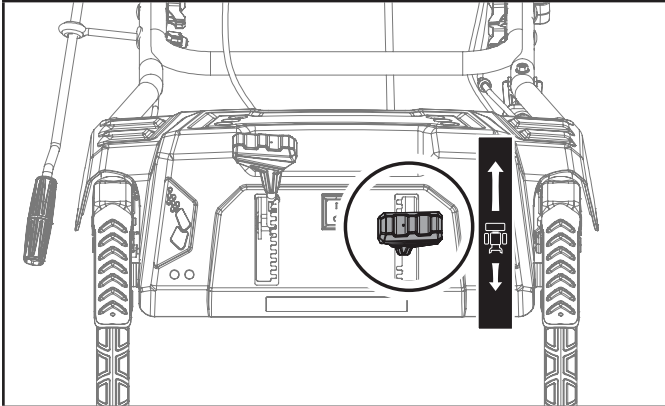


Figure 21

Verrouillage de l'embrayage

Cette souffleuse à neige est dotée d'une fonction de verrouillage de l'embrayage qui permet à l'utilisateur de continuer à faire avancer la souffleuse à neige pendant que vous réglez la goulotte.

Lorsque les leviers d'entraînement et de la tarière sont tous deux complètement enfoncés, relâchez le levier de commande de la tarière tout en maintenant le levier de commande de l'entraînement complètement enfoncé.

Le dispositif de verrouillage de l'embrayage maintient automatiquement le levier de commande de la tarière engagé tant que le levier de commande de l'entraînement est enfoncé.

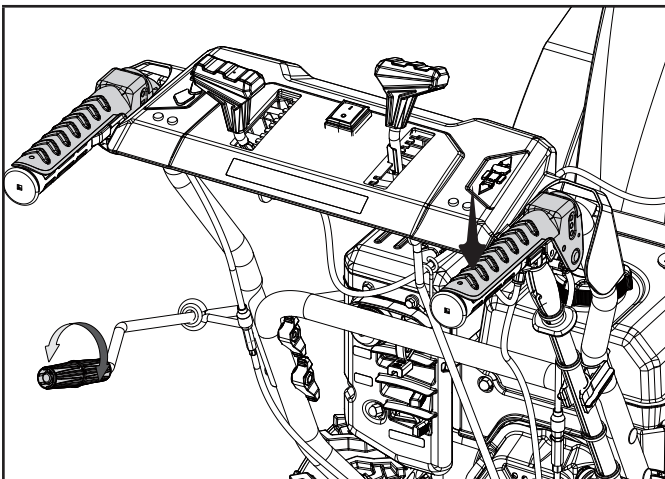


Figure 22

Technologie EZ Turn

Cette souffleuse à neige est équipée de la technologie EZ Turn, un système d'entraînement à deux roues qui permet à chaque roue de tourner indépendamment durant les virages tout en offrant une traction sur les deux roues en marche en ligne droite.

En marche avant ou arrière normale, une goupille d'entraînement sur chaque essieu engage une goupille menée sur le moyeu de roue, ce qui maintient les deux roues motrices pour une traction complète. Lorsque vous amorcez un virage, la roue extérieure — qui doit parcourir un arc plus long que la roue intérieure — peut tourner librement sur son essieu pendant que la roue intérieure continue d'entraîner. Chaque moyeu de roue peut tourner librement jusqu'à 308° par rapport à l'essieu, ce qui équivaut à environ 34 po (86 cm) de déplacement au sol par roue avant que la goupille d'entraînement ne réengage la goupille menée. Cette rotation libre est suffisante pour effectuer la plupart des virages en bout d'entrée, y compris les coins à 90° et les demi-tours dans la passe suivante, avec un effort minimal de l'opérateur.

Lorsque le moyeu de roue revient en contact avec la goupille d'entraînement, la roue se réengage automatiquement pour un entraînement complet sur les deux roues. Aucun levier, gâchette ou commande de direction n'est requis pour activer ou désactiver le système.

AVIS

- EZ Turn s'engage automatiquement. Il n'y a aucune commande à actionner.
- Pour les demi-tours serrés à 180° dans un espace restreint, la dernière portion du virage peut exiger un effort supplémentaire de l'opérateur pour faire glisser ou soulever la roue intérieure. Ceci est normal.
- Les deux roues doivent être pleinement engagées avec leurs goupilles d'entraînement pour une traction maximale dans la neige profonde ou lourde. Si une roue semble désengagée au début d'une passe, attendez quelques secondes pour permettre à la goupille d'entraînement de rattraper et de s'asseoir contre la goupille menée.
- Le mécanisme EZ Turn ne nécessite aucune lubrification ni aucun réglage. Voir Entretien pour le service général des roues et des essieux.

Réglage de la direction et de la hauteur de l'éjection de neige

A : Modifier la direction de l'éjection : Le levier de rotation de la goulotte d'éjection commande la goulotte vers la gauche ou vers la droite.

B : Modifier la hauteur de l'éjection : Le levier du déflecteur de la goulotte d'éjection commande l'élévation ou l'abaissement du déflecteur.

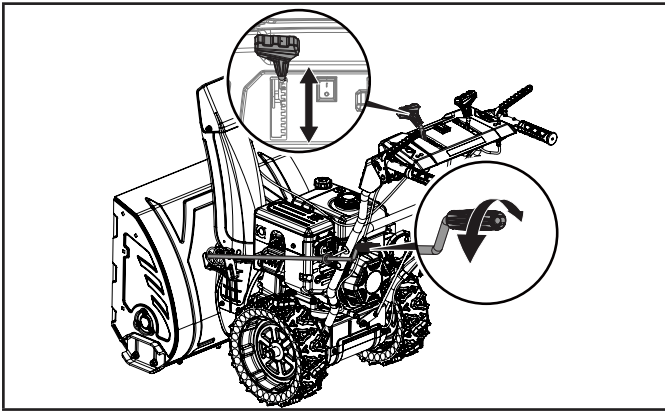


Figure 23

Nettoyage d'une goulotte d'éjection obstruée

⚠ DANGER

N'UTILISEZ pas vos mains pour nettoyer la goulotte d'éjection.

Pour dégager la goulotte :

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR!
2. Attendez 10 secondes pour vous assurer que les pales de la tarière ont cessé de tourner.
3. Utilisez toujours l'outil de nettoyage fourni pour dégager la goulotte d'éjection.

Réglage des bandes de frottement

Régalez la hauteur du logement de la tarière au-dessus du sol en réglant les bandes de frottement.

Ajustez les bandes de frottement en fonction des conditions du sol :

- Sur un terrain plat, par exemple sur de l'asphalte, les bandes de frottement doivent être ajustées à environ 5 mm ($\frac{1}{8}$ po) (la distance entre la tarière et le sol) (fig. 24).
- Sur un sol irrégulier, p. ex. des chemins de gravier, les bandes de frottement doivent être réglées à environ 30 mm ($1\frac{1}{8}$ po) (la distance entre la tarière et le sol) (fig. 24).

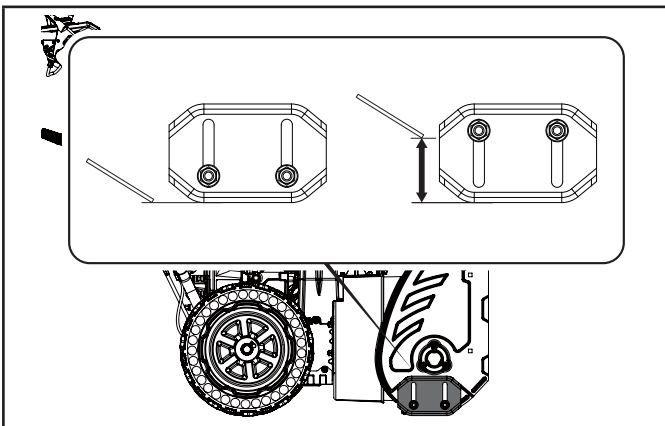


Figure 24

Pour ajuster les bandes de frottement

1. Desserrez les écrous.
2. Déplacez les bandes de frottement vers le haut ou vers le bas pour régler la hauteur.
3. Serrez les écrous.

⚠ AVERTISSEMENT

Ajustez toujours les bandes de frottement de façon à ce que le gravier et les pierres n'entrent pas dans la souffleuse à neige. Il existe un risque de blessure corporelle si elles sont projetées à grande vitesse.

Assurez-vous que les bandes de frottement sont ajustées de la même façon des deux côtés.

⚠ AVERTISSEMENT

N'ajustez jamais la machine sans d'abord arrêter le moteur et débrancher le fil de la bougie.

⚠ AVERTISSEMENT

Avant de changer la hauteur, arrêtez le moteur et débranchez le câble de la bougie d'allumage.

Après l'utilisation

1. Vérifiez si des pièces sont desserrées ou endommagées. Au besoin, remplacez les pièces endommagées.
2. Serrez les vis et les écrous qui sont desserrés.
3. Brossez toute la neige de la machine.
4. Déplacez toutes les commandes vers l'arrière et vers l'avant à quelques reprises.

ENTRETIEN

⚠ AVERTISSEMENT

Débranchez toujours le fil de la bougie d'allumage pendant les périodes d'inactivité, de nettoyage et d'entretien. Vous éviterez ainsi tout démarrage accidentel pouvant causer des dommages ou des blessures.

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez jamais une souffleuse à neige endommagée ou défectueuse.

⚠ AVERTISSEMENT

Un mauvais entretien annulera votre garantie.

🗨 AVIS

Pour les dispositifs et systèmes de contrôle des émissions, lisez et comprenez vos responsabilités en matière d'entretien comme indiqué dans la déclaration de garantie de contrôle des émissions de ce manuel.

Entretien du moteur

Mesures de sécurité

Assurez-vous que le moteur est éteint avant de commencer tout entretien ou toute réparation. Cela éliminera plusieurs dangers potentiels :

- L'intoxication au monoxyde de carbone causée par les gaz d'échappement du moteur — vous ne devez jamais faire fonctionner la machine à l'intérieur. Les fumées d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz très toxique.
- Brûlures causées par des pièces chaudes — laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes avant de toucher des pièces chaudes.
- Blessure causée par des pièces mobiles — lisez les instructions avant de commencer et assurez-vous d'avoir les outils et les compétences nécessaires.

Pour réduire les risques d'incendie ou d'explosion, soyez prudent lorsque vous travaillez à proximité de l'essence. N'utilisez qu'un solvant ininflammable, et non de l'essence, pour nettoyer les pièces. Tenez les cigarettes, les étincelles et les flammes à l'écart de toutes les pièces contenant du carburant.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne couvrez pas la machine lorsque le moteur et le silencieux sont encore chauds.

Périodes de service régulières

Effectuez cette opération à chaque mois indiqué ou à chaque intervalle d'heures de fonctionnement, le premier des deux prévalant.

CHAQUE UTILISATION

- ☐ Vérifier le niveau d'huile

TOUS LES MOIS OU TOUTES LES 20 HEURES

- ☐ Changer l'huile

TOUS LES 6 MOIS OU TOUTES LES 100 HEURES

- ☐ Changer l'huile
- ☐ Vérifiez et nettoyez la bougie d'allumage
- ☐ Pare-étincelles propre

CHAQUE ANNÉE OU TOUTES LES 150 HEURES.

- ☐ Remplacez la bougie.
- ☐ Vérifiez/réglez la vitesse au ralenti*
- ☐ Vérifier/ajuster le jeu aux soupapes*
- ☐ Nettoyez le réservoir de carburant et la crépine*

TOUS LES 2 ANS (REPLACER AU BESOIN)

- ☐ Vérifiez la canalisation de carburant

* Ces articles doivent être entretenus par votre concessionnaire, à moins que vous ne possédiez les outils appropriés et que vous maîtrisiez la mécanique. Consultez le manuel pour connaître les procédures d'entretien.

Changement d'huile

Vidangez l'huile moteur lorsque le moteur est chaud. L'huile chaude s'écoule rapidement et complètement.

1. Tournez le levier du robinet de carburant dans la position OFF pour réduire la possibilité de déversement de carburant.
2. Placez un récipient approprié sous la souffleuse pour récupérer l'huile usagée.
3. Retirez le boulon de vidange et videz l'huile dans le bidon en inclinant légèrement le moteur afin que l'huile s'écoule (fig. 25).

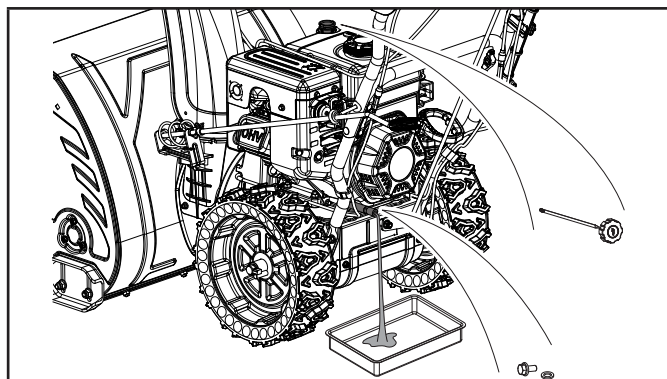


Figure 25

4. Avec le moteur dans une position de niveau, remplissez jusqu'au repère supérieur de la jauge d'huile avec l'huile recommandée (5W-30) (fig. 26).
5. Réinstallez fermement le bouchon d'huile/la jauge. Consultez les spécifications pour le type exact d'huile et la quantité exacte.

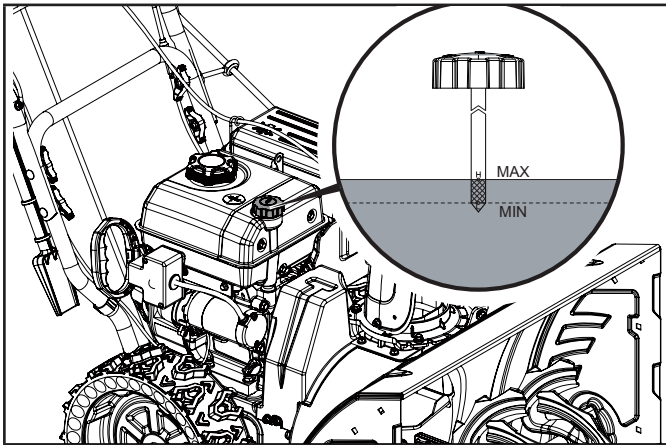


Figure 26

⚠ AVERTISSEMENT

- Faites tourner le moteur avec un faible niveau d'huile peut endommager le moteur.
- Le moteur étant à l'arrêt mais encore chaud, débranchez le fil de bougie et éloignez-le de la bougie.

⚠ AVERTISSEMENT

L'huile usée est un déchet dangereux et doit être éliminée de façon appropriée. Ne jetez pas avec les ordures ménagères. Consultez la réglementation locale, le centre de service ou le détaillant pour connaître les installations d'élimination et de recyclage sécuritaires.

Nettoyage et réglage des bougies d'allumage

1. Retirez le câble de la bougie d'allumage.
2. Utilisez une douille pour bougie (non fournie) pour retirer la bougie.
3. Inspectez l'électrode sur la fiche. Il doit être propre et non usé pour produire l'étincelle nécessaire à l'allumage.
4. Assurez-vous que l'écartement de l'électrode de la bougie est de 0,7 à 0,8 mm (0,028 à 0,031 po).

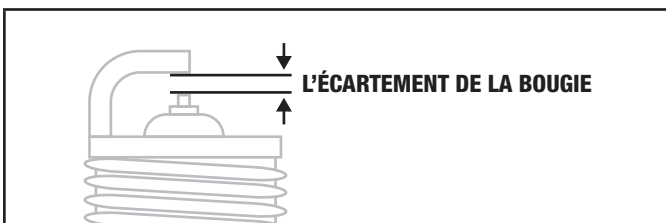


Figure 27

5. Reportez-vous aux sortes de bougies à la page de la *Fiche technique* lors du remplacement de la bougie.
6. Vissez soigneusement le bouchon dans le moteur.
7. Utilisez une douille pour bougie (non fournie) pour visser fermement la bougie.
8. Attachez le fil de la bougie à la bougie.

Remplacement des goupilles de cisaillement

Le logement de la tarière est illustré à la figure 28A. Les tarières sont fixées à leur entraînement à l'aide de chevilles de cisaillement (A) et d'agrafes (B). Si la vis sans fin heurte un corps étranger ou un embâcle, la souffleuse est conçue de façon à ce que les goupilles de blocage puissent cisailer.

Si les vis ne tournent pas, assurez-vous que les goupilles de blocage ont effectué le cisaillement. Les chevilles de cisaillement et les agrafes de rechange se trouvent sur le panneau de commandes (fig. 28B).

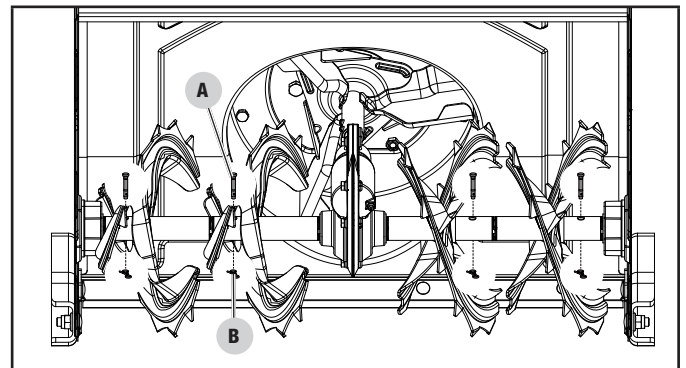


Figure 28A

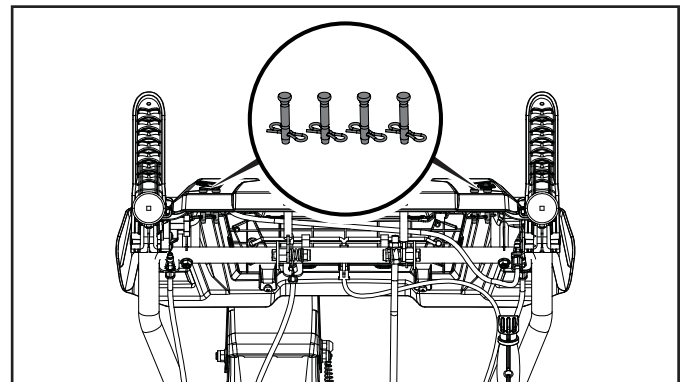


Figure 28B

⚠ AVERTISSEMENT

Aucune réparation ne doit être effectuée tant que :

- Le moteur n'est pas arrêté.
- Le câble des bougies n'est pas débranché de la bougie.

Réglage du câble de la poignée de commande de l'entraînement

Vérifiez le jeu de tension et ajustez-le en conséquence. Assurez-vous que la tension du câble d'entraînement est réglée de manière à ce qu'elle soit de 6,4 à 9,5 mm ($\frac{1}{4}$ - $\frac{3}{8}$ po) de déplacement. Ce mouvement peut être obtenu en mesurant la distance parcourue par le levier d'engagement depuis sa position de départ jusqu'au point où il devient tendu et commence à déplacer le levier de réglage de la boîte de vitesses. Si le jeu est supérieur à 16 mm ($\frac{5}{8}$ po), veuillez ajuster. Une bonne tension est importante car vous voulez que votre souffleuse à neige avance correctement en cas de fortes chutes de neige.

Pendant l'utilisation de la souffleuse, si les roues cessent de tourner — particulièrement dans la neige lourde — il est possible que le levier de commande d'entraînement soit trop lâche. Allongez la gaine du câble d'entraînement en reculant le soufflet de caoutchouc, en desserrant l'écrou de blocage mince, puis en tournant le boulon supérieur dans le sens antihoraire. Resserrez ensuite l'écrou de blocage et remettez le soufflet de caoutchouc en place. (fig. 30).

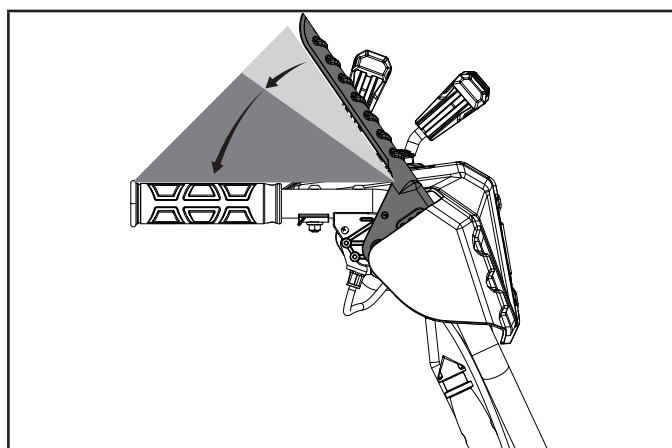


Figure 29

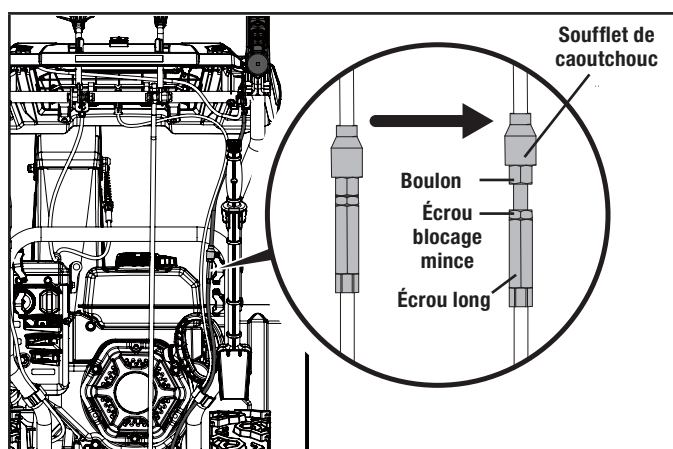


Figure 30

Réglage du câble de commande de la tarière

Vérifiez le jeu de tension et ajustez-le en conséquence. Assurez-vous que la tension sur le câble de commande de la vis sans fin est réglée de manière à ce qu'elle soit de 6,4 à 9,5 mm ($\frac{1}{4}$ - $\frac{3}{8}$ po) de déplacement. Ce mouvement peut être obtenu en mesurant la distance parcourue par le levier d'engagement depuis sa position de départ jusqu'au point où il devient tendu et commence à engager la tarière. Si le jeu est supérieur à 16 mm ($\frac{5}{8}$ po), veuillez ajuster. Une bonne tension est importante car vous voulez que votre souffleuse à neige maximise la durée de vie de la courroie en cas de fortes chutes de neige.

Pendant l'utilisation de la souffleuse, si la tarière cesse de tourner — particulièrement dans la neige lourde — il est possible que le levier de commande de la tarière soit trop lâche. Allongez la gaine du câble de la tarière en reculant le soufflet de caoutchouc, en desserrant l'écrou de blocage mince, puis en tournant le boulon supérieur dans le sens antihoraire. Resserrez ensuite l'écrou de blocage et remettez le soufflet de caoutchouc en place. (fig. 31).

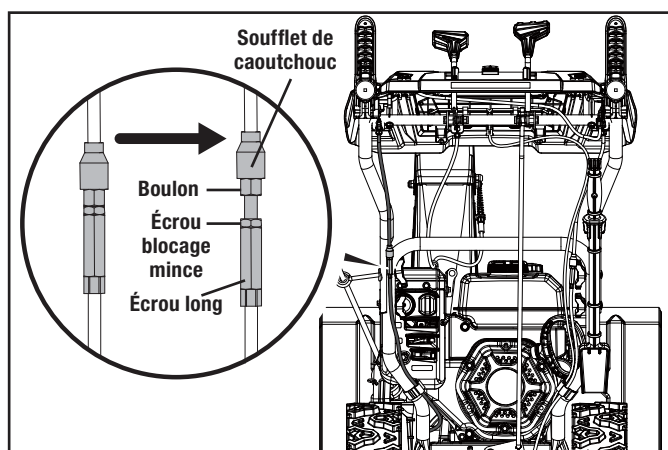


Figure 31

Remplacer la courroie de la tarière

Outils nécessaires :

- Clé/douille de taille 10 (non incluse)
 - Clé ou douille de 13 mm (non incluse)
1. Localisez le câble de commande de la tarière, relié au levier de commande de la tarière sur le côté gauche (de l'arrière de la souffleuse à neige).
 - 1a. Glissez la gaine en caoutchouc vers l'arrière.
 - 1b. Retirez le câble du support en serrant le serre-câble sur le câble.
 - 1c. Glissez le câble hors du support.
 - 1d. Retirez le connecteur du levier de commande de la tarière.

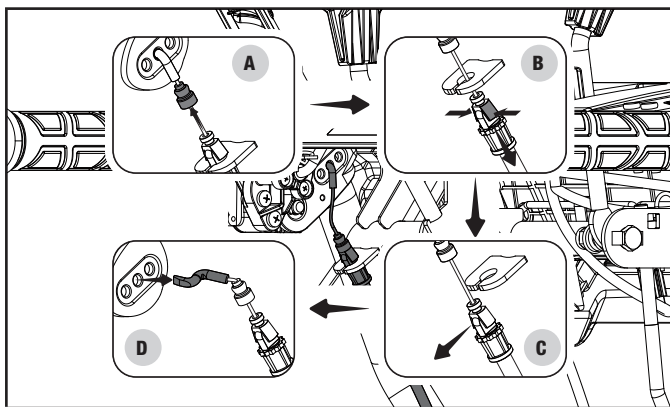


Figure 32

2. Mettez le levier du déflecteur de la goulotte d'éjection en position entièrement relevée et ouverte en poussant la commande vers l'avant.

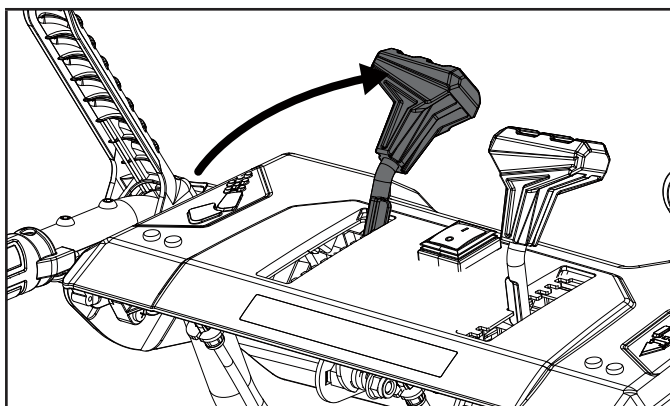


Figure 33

3. Remplacez le câble déflecteur de la goulotte
 - 3a. Repérez le câble du déflecteur de la goulotte raccordé au déflecteur de goulotte, puis poussez-le vers le bas.
 - 3b. Retirez le connecteur du levier de commande.
 - 3c. Retirez le câble du support en le serrant et en le glissant.

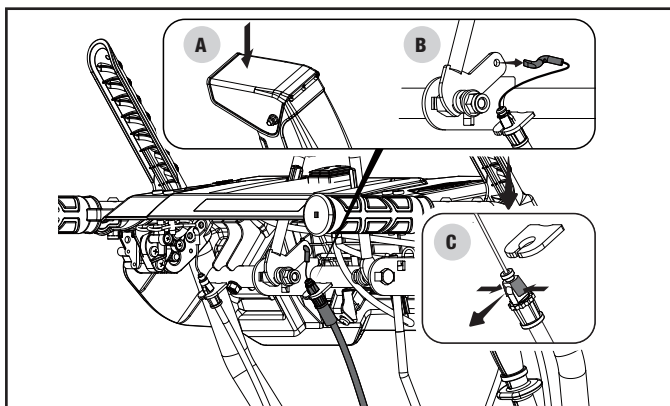


Figure 34

4. Tournez la manivelle de la goulotte à l'endroit avec le jeu dans l'engrenage pour faciliter la dépose du couvercle de courroie. Retirez la manivelle de la goulotte de la tarière en spirale au niveau de la vis sans fin de la goulotte en retirant la goupille en R.

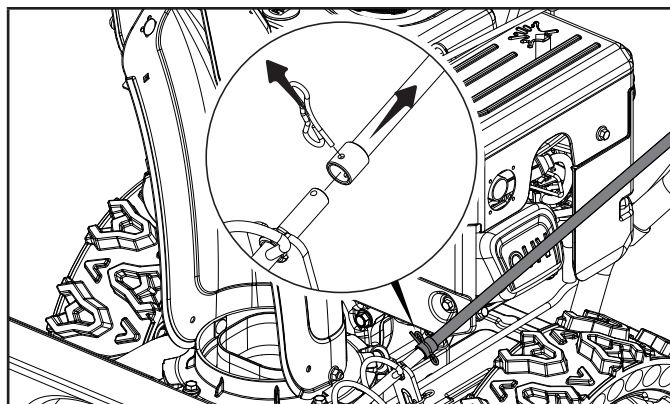


Figure 35

5. Enlevez le couvercle de courroie à l'aide d'une douille de 10 mm pour enlever les 3 boulons.

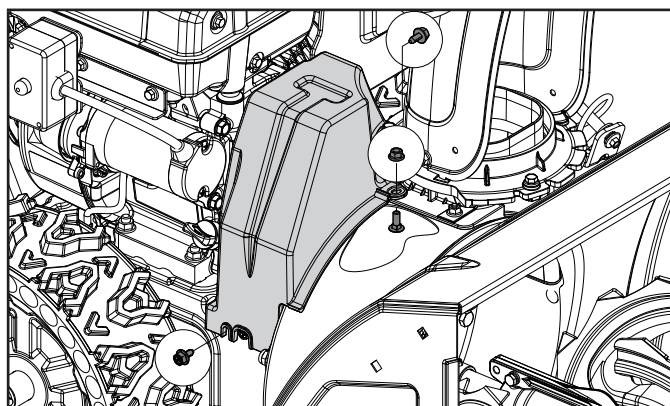


Figure 36

6. Démontez le guide de courroie. Utilisez une douille de 10 mm pour enlever le guide de courroie. Glissez la courroie hors de la poulie du moteur.

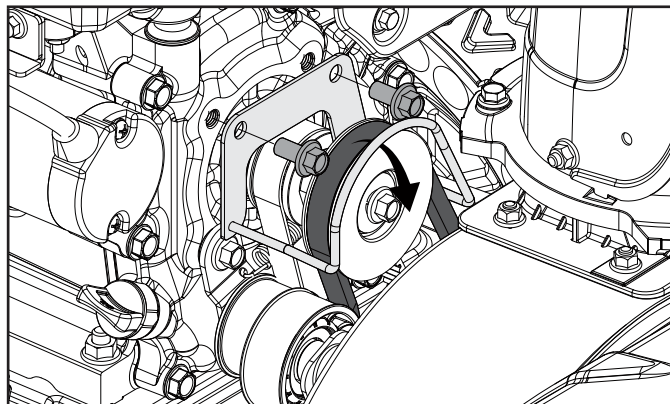


Figure 37

7. Retirez le boîtier de la base du moteur. Utilisez une douille de 13 mm pour retirer les 4 écrous hexagonaux à bride.

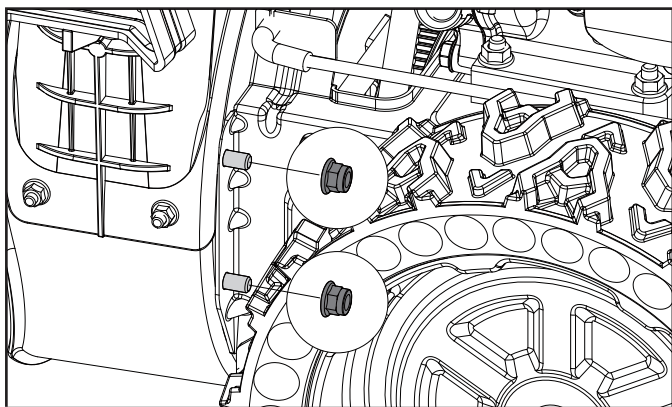


Figure 38

8. Repérez le câble de la tarière raccordé au support métallique. Retirez le câble de la tarière du support en le serrant et en le glissant.

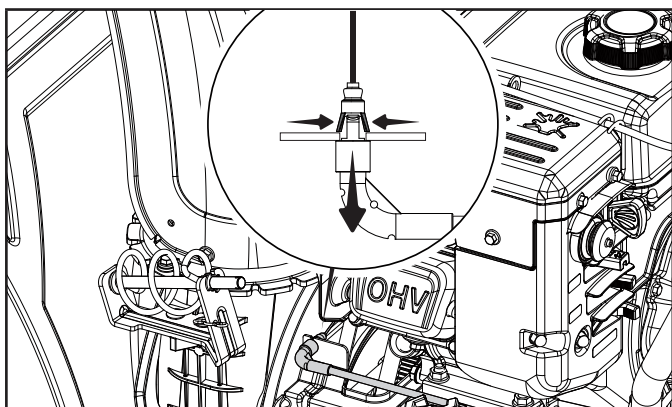


Figure 39

9. Utilisez une douille de 10 mm pour enlever le boulon de guidage. Appuyez sur la poulie latérale et éloignez le frein de la courroie.

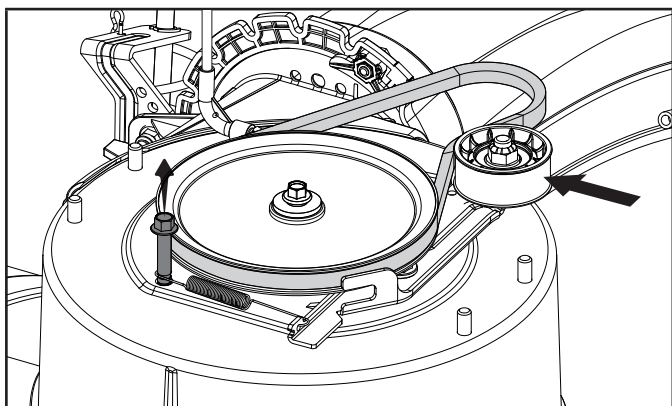


Figure 40

10. Retirez l'ancienne courroie de la poulie de tarière.

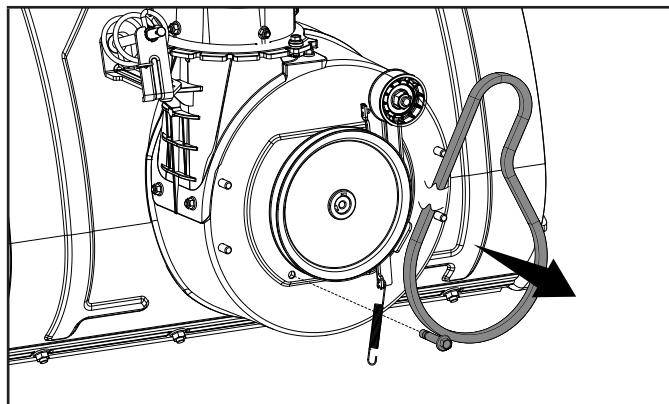


Figure 41

11. Glissez sur la nouvelle courroie. Remontez dans l'ordre inverse.

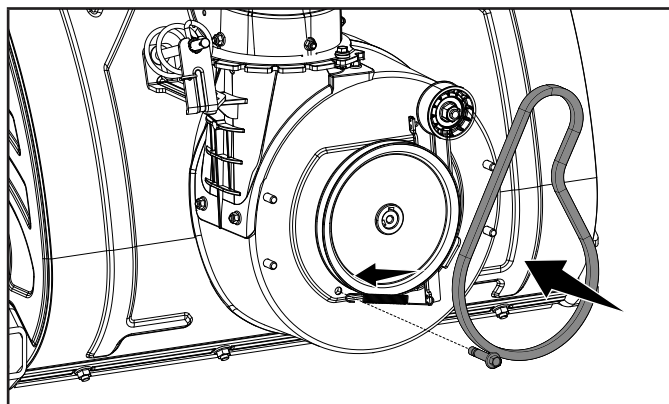


Figure 42

Réparer ou remplacer le disque de friction

AVIS

Si la souffleuse à neige ne se déplace pas lorsque la commande d'entraînement est engagée et que le réglage du câble de commande d'entraînement ne corrige pas le problème, il se peut que le disque de friction doive être remplacé.

AVIS

Pour éviter les déversements, retirez tout le carburant du réservoir en faisant tourner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête. Ne tentez pas de vider le carburant du moteur. Débranchez la bougie avant d'effectuer tout entretien.

Outils nécessaires :

- Clé/douille de taille 15 (non incluse)
- Clé de taille 19 (non incluse)

Pour retirer et remplacer le disque de friction de votre souffleuse, procédez comme suit :

1. Faites pivoter avec précaution la souffleuse vers le haut et l'avant de façon à ce qu'elle repose sur le boîtier de la tarière. Placez un morceau de carton ou une couverture de déménagement sur le sol avant de basculer vers l'avant. Assurez-vous que tous les fluides sont retirés et que la bougie d'allumage est débranchée.
2. Pour accéder à l'entretien ou au remplacement du disque de friction, enlevez les roues des deux côtés. Pour chaque roue, repérez l'axe (A) maintenant la roue en place. Notez l'orientation de l'axe, avec le côté court de l'extrémité biseautée vers l'extrémité de l'arbre, pour faciliter le pivotement de l'anneau de levage en position fermée. Soulevez l'anneau (B) autour de l'essieu (C), puis tirez la goupille (A) vers l'extérieur en tenant la roue en place (fig. 43). Répétez pour l'autre côté. Enlevez les roues.

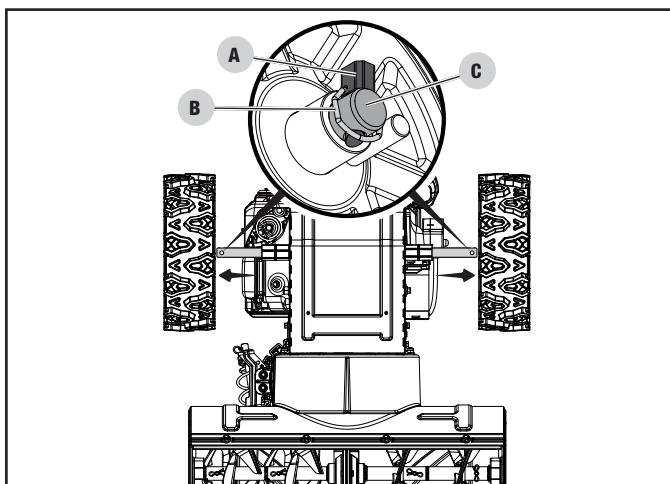


Figure 43

3. Retirez le couvercle du châssis de la face inférieure de la souffleuse à neige en enlevant les six vis M6 × 16 qui le fixent.

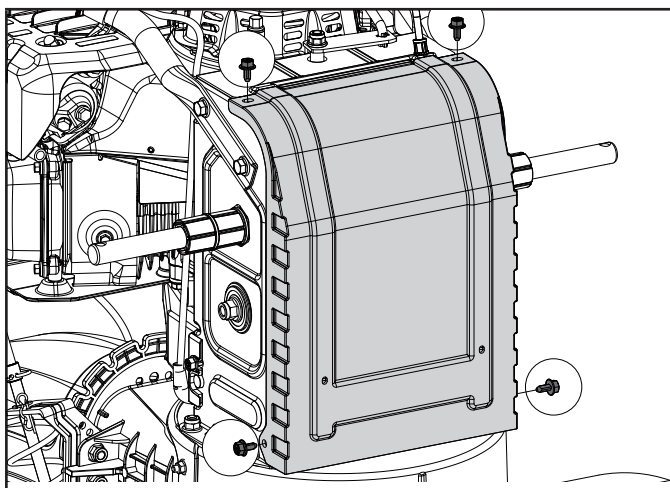


Figure 44

4. Retirez soigneusement l'écrou hexagonal M10 qui fixe l'arbre hexagonal au cadre de la souffleuse à neige (fig. 45).

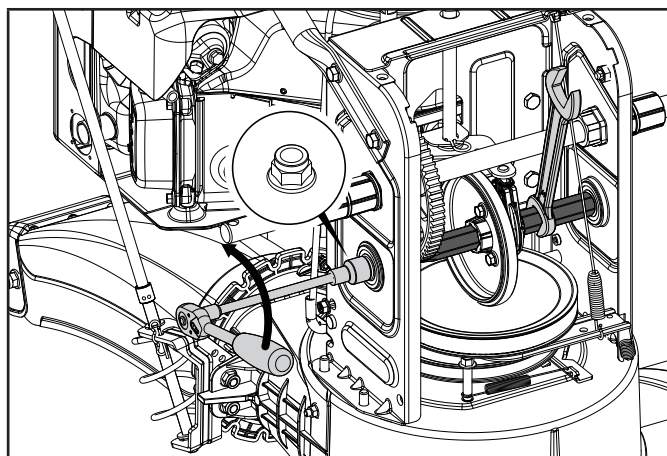


Figure 45

5. Touchez l'extrémité de l'arbre pour déloger le roulement à billes du côté droit du cadre. Retirez l'arbre hexagonal en le faisant glisser. Assurez-vous que toutes les pièces montrées sont comptabilisées (fig. 46).

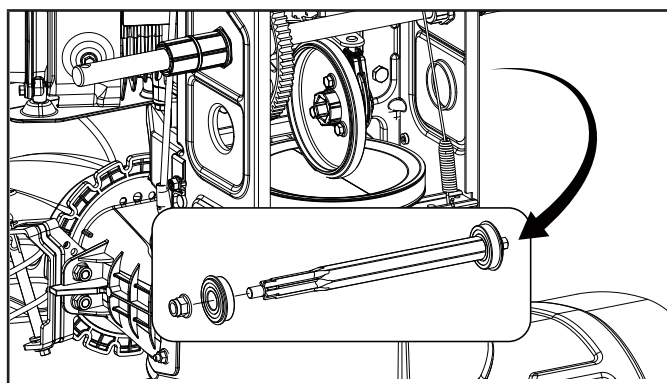


Figure 46

6. Retirez le disque de friction. (fig. 47)

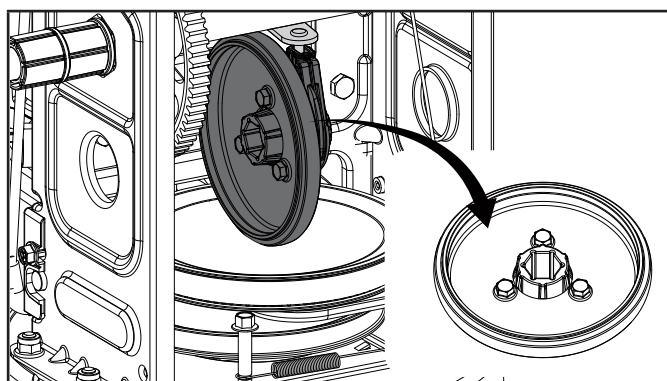


Figure 47

7. Dévissez les trois boulons M6 de l'ensemble du disque de friction pour éliminer la bague en caoutchouc usée de la roue de friction et la remplacer par une nouvelle (fig. 48).

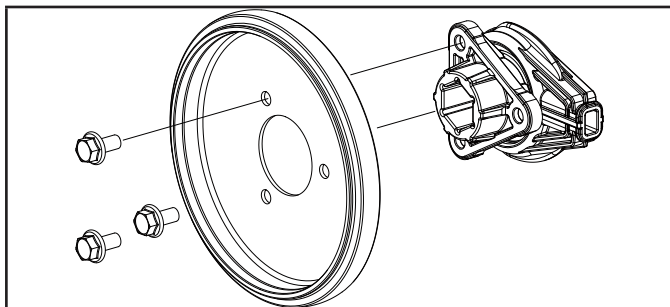


Figure 48

8. Nettoyez le disque de friction en aluminium en l'essuyant avec un chiffon propre et suivez les étapes précédentes dans l'ordre inverse pour réassembler les pièces. Veillez à ce que les pièces soient alignées comme indiqué lors de l'assemblage final (fig. 49).

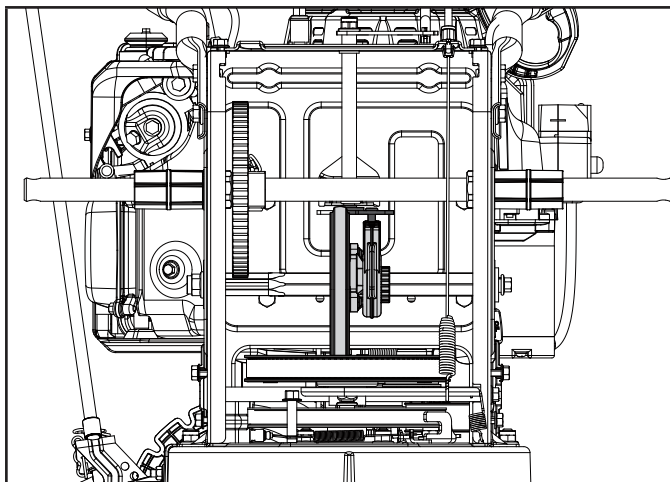


Figure 49

9. Effectuez les étapes restantes en sens inverse pour remonter complètement la souffleuse à neige.
10. Effectuez un essai avec la souffleuse à neige pour confirmer que tout est en ordre de marche.

Lubrification

Lubrifiez la tringlerie toutes les 10 heures d'utilisation et avant l'entreposage à long terme. Utilisez de l'huile 5W-30.

Aucune pièce à l'intérieur de la boîte de vitesses ne doit être lubrifiée. Tous les roulements et bagues sont lubrifiés en permanence et ne nécessitent aucun entretien. En lubrifiant ces pièces, la graisse ne fera que pénétrer dans la roue de friction et le plateau d'entraînement du disque, ce qui pourrait endommager la roue de friction revêtue de caoutchouc.

ENTREPOSAGE

Ne rangez jamais la machine contenant de l'essence dans le réservoir de carburant dans un endroit clos mal ventilé. Les vapeurs d'essence pourraient atteindre des flammes nues, des étincelles, des cigarettes, etc.

Pour éviter que le moteur ne gèle et les problèmes de démarrage, laissez-le tourner à l'extérieur pendant 5 à 10 minutes après avoir terminé vos travaux, puis arrêtez-le. Cela permettra que toute l'humidité susceptible de causer des problèmes de démarrage disparaisse. Après l'arrêt du moteur, laissez-le refroidir avant de le ranger dans un endroit fermé.

Si la machine doit être entreposée pendant plus de 30 jours, les procédures suivantes sont recommandées.

1. Démarrez le moteur et laissez-le tourner jusqu'à ce qu'il s'arrête en raison d'un manque de carburant.
2. Vidangez l'huile moteur si la vidange n'a pas été faite depuis 3 mois.
3. Enlevez la bougie et ajoutez environ 30 ml (1 oz) d'huile-moteur dans le trou de bougie. Tirez la poignée de recul manuellement, puis actionnez le moteur quelques fois pour disperser l'huile dans le cylindre. Remplacez la bougie.
4. Nettoyez complètement toute la machine.
5. Lubrifiez toutes les pièces comme montré à la section LUBRIFICATION ci-dessus.
6. Vérifiez si la machine est endommagée et réparez-la au besoin.
7. Retouchez tout dommage à la peinture.
8. Appliquez une protection antirouille sur les surfaces métalliques.
9. Rangez la machine dans un garage ou une remise si possible.

Transport de la machine

Si le moteur a tourné, laissez-le refroidir pendant au moins 15 minutes avant de charger la machine sur le véhicule de transport. Un moteur et un système d'échappement chauds peuvent vous brûler et enflammer certains matériaux.

Placez le levier de la soupape de carburant à la position d'arrêt et maintenez le moteur de niveau pendant le transport afin de réduire les risques de fuite de carburant.

SPÉCIFICATIONS

Spécifications de la souffleuse à neige

Modèle	201328
Contrôle de la vitesse (marche avant/arrière)	6 / 2
Diamètre de la tarière	25,5 cm (10 po)
Largeur de déblaiement	66 cm (26 po)
Diamètre de la roue	33 cm (13 po)
Poids net	66 kg (145,5 lb)
Longueur	125 cm (49,2 po)
Largeur	28 cm (71 po)
Hauteur	109 cm (42,9 po)

Spécifications du moteur

Modèle	R252S
Cylindrée	252 cc
Type	Soupape en tête à 4 temps

Spécifications de la bougie

Type MEO	F6RTC
Type de remplacement	NGK BPR6ES ou équivalent
Jeu	0,7 - 0,8 mm (0,028 - 0,031 po)

Spécifications de soupape

Jeu d'admission	0,05 - 0,1 mm (0,002 - 0,004 po)
Jeu d'échappement	0,05 - 0,1 mm (0,002 - 0,004 po)



Un bulletin technique sur les procédures de réglage de soupape est disponible sur le site www.championpowerequipment.com.

Spécifications de l'huile

NE REMPLISSEZ PAS TROP LE RÉSERVOIR.

Type	5W-30
Capacité	0,5 qt US (500 mL)

Recommended Engine Oil Type								
°F	-22	-5	23	41	59	77	104	122
°C	-30	-15	-5	5	15	25	40	50
Ambient temperature								



La température affectera l'huile moteur et les performances du moteur. Changez le type d'huile moteur utilisé en fonction de la température indiquée dans le tableau « *Type d'huile moteur recommandé* ».

Spécifications du carburant

Utilisez un carburant régulier sans plomb propre et frais présentant un indice d'octane minimum de 87 et un contenu en éthanol inférieur à 10 % en volume. N'UTILISEZ PAS E15 ou E85. NE REMPLISSEZ PAS TROP LE RÉSERVOIR.

Capacité en essence	2,6 L (0,7 gal)
---------------------------	-----------------

DÉPANNAGE

Problème	Cause	Solution
Le moteur ne démarre pas.	Le moteur est noyé.	Répétez les tentatives de démarrage avec l'étrangleur en arrêt.
	De l'eau dans le carburant.	Vidangez le réservoir et le remplissez de carburant frais.
	Autre.	Veuillez vérifier soigneusement la procédure de démarrage, conformément au présent manuel.
Le moteur démarre difficilement ou tourne mal.	Problèmes de bougies d'allumage.	Remplacez la bougie d'allumage.
	La ventilation du bouchon de réservoir de carburant est bloquée.	Dégagez la ventilation.
La tarière ne tourne pas.	Des corps étrangers coincés dans le système.	Nettoyez-la.
	Glissement de la courroie de la tarière.	Régalez la courroie et le fil.
	Courroie de la tarière brisée.	Remplacez la courroie.
	Le câble de commande de la tarière est mal réglé.	Voir la section RÉGLAGE DU CÂBLE DE COMMANDE DE TARIÈRE.
La tarière ne s'arrête pas lorsque le levier est relâché.	Le guide d'entraînement de la tarière est mal réglé.	Ajustez le guide.
	Le câble de commande de la tarière est mal réglé.	Voir la section RÉGLAGE DU CÂBLE DE COMMANDE DE TARIÈRE.
La souffleuse à neige dévie d'un côté.	La goupille de blocage de ressort de roue est insérée d'un côté.	Vérifiez les verrous de roue.
	Les bandes de frottement sont montées de façon inégale.	Ajustez les bandes de frottement.
	La plaque de raclage est inégale.	Ajustez la plaque de raclage et les bandes de frottement.
La souffleuse à neige n'avance pas.	Le câble d'entraînement est mal réglé.	Régalez le câble d'entraînement. Voir la section RÉGLAGE DU CÂBLE DE LA POIGNÉE DE LA COMMANDE D'ENTRAÎNEMENT.
	Courroie d'entraînement usée/brisée.	Remplacez la courroie d'entraînement.
	Disque de friction usé.	Réparez ou remplacez le disque de friction. Voir RÉPARER OU REMPLACER LE DISQUE DE FRICTION.

Pour un soutien technique supplémentaire :

Équipe d'assistance technique

Du lundi au vendredi, de 8 h 30 à 17 h 00 (PST/PDT)

Sans frais 1 877 338-0999

support@championpowerequipment.com

GARANTIE*

CHAMPION POWER EQUIPMENT

GARANTIE LIMITÉE DE DEUX (3) ANS

Conditions de la garantie

Pour enregistrer votre produit pour bénéficier de la garantie et du service téléphonique d'assistance technique à vie GRATUIT, veuillez visiter :

<https://www.championpowerequipment.com/register>

Pour terminer l'enregistrement, vous devez inclure une copie du reçu de caisse comme preuve d'achat. Une preuve d'achat est requise pour bénéficier du service de garantie. Veuillez enregistrer votre produit dans les dix (10) jours suivant son achat.

Garantie de réparation et de remplacement

CPE garantit à l'acheteur original que les composants mécaniques et électriques seront exempts de défauts de matériau et de fabrication pour une période de trois ans (pièces et main-d'œuvre) à partir de la date d'achat initiale et de 270 jours (pièces et main-d'œuvre) pour un usage commercial et industriel. Les frais de transport du produit pour réparation ou remplacement en vertu de cette garantie sont de la seule responsabilité de l'acheteur. Cette garantie n'est valable que pour l'acheteur initial et n'est pas transférable.

Ne pas rapporter le produit sur le lieu d'achat

Communiquez avec le soutien technique et CPE diagnostiquera tout problème par téléphone ou par courriel. Si le problème ne peut être résolu de cette manière, CPE autorisera, à sa discrétion, l'évaluation, la réparation ou le remplacement de la pièce ou du composant défectueux dans un centre de services CPE. CPE vous fournira un numéro de cas dans le cadre du service de garantie. Veuillez le conserver pour référence ultérieure. Les réparations ou remplacements effectués sans autorisation préalable, ou dans un établissement de réparations non autorisé, ne sont pas couverts par cette garantie.

Exclusions de la garantie

Cette garantie ne couvrira pas les réparations et équipements suivants :

Usure normale

Les produits contenant des composants mécaniques ou électriques doivent faire l'objet d'un entretien périodique pour bien fonctionner. Cette garantie ne couvre pas les réparations quand l'usure normale a épuisé la durée de vie utile d'une pièce ou de l'équipement complet.

Installation, utilisation et entretien

Cette garantie ne s'appliquera pas aux pièces et/ou à la main-d'œuvre s'il appert que le produit a été mal utilisé, a manqué d'entretien, a fait l'objet d'un accident, ou encore s'il a été malmené, chargé au-delà des limites du produit, modifié, mal installé ou mal connecté à un composant électrique. L'entretien normal n'est pas couvert par cette garantie. Il n'est pas nécessaire qu'il soit effectué à un établissement ou par une personne autorisée par CPE.

Autres exclusions

Cette garantie exclut :

- les défauts apparents portant notamment sur la peinture et les décalques, etc.,
- les pièces d'usure tels que des courroies, des câbles, des goupilles de cisaillement, etc.
- les défauts dus à des catastrophes naturelles et autres événements majeurs au-delà du contrôle du fabricant,
- les problèmes causés par des pièces autres que celles de Champion Power Equipment.

Limites de la garantie implicite et des dommages indirects

Champion Power Equipment décline toute obligation en matière de réclamations concernant le temps perdu, l'utilisation de ce produit, le fret ou toute autre réclamation secondaire ou indirecte découlant de l'utilisation de ce produit par quiconque. CETTE GARANTIE ET LES GARANTIES CI-JOINTES DES SYSTÈMES ANTIPOLLUTION DE L'EPA DES ÉTATS-UNIS ET/OU CARB (SI APPLICABLES) REMPLACENT TOUTES LES AUTRES GARANTIES, EXPRESSE OU IMPLICITE, Y COMPRIS LES GARANTIES DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER.

Les produits fournis en remplacement seront soumis à la garantie du produit original. La durée de la garantie du produit échangé sera calculée en fonction de la date d'achat du produit original.

Cette garantie vous donne certains droits, lesquels peuvent varier d'un état ou d'une province à l'autre. Il se peut que vous ayez des droits autres que ceux qui sont énoncés dans la garantie, selon votre état ou votre province.

Coordonnées

Adresse

Champion Power Equipment, Inc.
6370 S Pioneer Way, Unit 101
Las Vegas, NV 89113 É.-U.
www.championpowerequipment.com

Service à la clientèle

Ligne sans frais : 1 877 338-0999
info@championpowerequipment.com
N° télécopieur : 1 562 236-9429

Service technique

Ligne sans frais : 1 877 338-0999
tech@championpowerequipment.com

*Sauf indication contraire dans une des garanties de système antipollution suivantes (si applicable) pour les systèmes antipollution : U.S. Environment Protection Agency (EPA) et/ou California Air Resources Board (CARB).

GARANTIE DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION DE CHAMPION POWER EQUIPMENT, INC. (CPE) ET DE L'AGENCE DE PROTECTION ENVIRONNEMENTALE DES ÉTATS-UNIS (E.P.A. DES É.-U.)

Votre moteur Champion Power Equipment (CPE) répond aux normes d'émissions de l'EPA des É.-U.

VOS DROITS ET OBLIGATIONS CONCERNANT LA GARANTIE :

L'EPA des É.-U. et CPE sont heureuses de vous d'expliquer la garantie des systèmes de contrôle des émissions fédéraux (ECS) de votre petit moteur de véhicule hors route et d'équipement motorisé de 2026. Les nouveaux moteurs et équipements doivent être conçus, construits et équipés, au moment de la vente, de manière à répondre à la réglementation des petits moteurs hors route de l'EPA des É.-U. CPE garantit le système antipollution du moteur de votre petit véhicule hors route et de votre équipement pour la période décrite ci-dessous, pourvu qu'il n'ait pas été utilisé de manière abusive, négligé, modifié sans approbation ou mal entretenu.

Votre système antipollution doit comprendre des pièces comme un carburateur, un système d'injection, un système d'allumage, un pot catalytique et des canalisations de carburant. Il doit aussi être équipé de tuyaux, courroies, connecteurs et autres ensembles reliés aux émissions. Si une défectuosité couverte par la garantie survient, CPE réparera le moteur de votre petit véhicule hors route sans frais, y compris le diagnostic, les pièces et la main-d'œuvre.

COUVERTURE DE LA GARANTIE DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION DU FABRICANT :

Le système antipollution est garanti pendant deux (2) ans et sous réserve des clauses indiquées ci-dessous. Si, pendant la période de couverture de la garantie, une pièce reliée aux émissions de votre moteur présente un défaut de matériaux ou de main-d'œuvre, CPE réparera ou remplacera cette pièce.

RESPONSABILITÉS DE GARANTIE DU PROPRIÉTAIRE :

Comme propriétaire d'un petit véhicule hors route, vous êtes responsable d'effectuer l'entretien exigé comme indiqué dans votre manuel d'utilisation. CPE vous recommande de conserver tous vos reçus d'entretien de votre petit véhicule hors route, mais CPE ne peut pas refuser unilatéralement la réparation au titre de la garantie à cause de l'absence de reçus ou parce que vous n'avez effectué les entretiens planifiés.

Comme propriétaire d'un petit véhicule hors route, vous devez toutefois être informé que CPE peut refuser de réparer ou de remplacer une pièce de votre petit véhicule hors route couverte par la garantie si sa défectuosité survient à cause d'une utilisation abusive, d'une négligence, d'un entretien inadéquat ou d'une modification non approuvée.

Vous êtes responsable du transport de votre petit véhicule hors route vers un centre de réparations agréé de CPE ou un autre centre de réparations comme décrit sous la clause (3), article (f) ci-dessous, un détaillant CPE ou CPE situé à Las Vegas au Nevada dès que le problème survient. Les réparations au titre de la garantie doivent être faites dans un délai raisonnable sans toutefois dépasser 30 jours.

Pour toutes questions concernant vos droits et responsabilités concernant votre garantie, communiquez avec :

Champion Power Equipment, Inc.
Service à la clientèle
6370 S Pioneer Way, Unit 101
Las Vegas, NV 89113
1 877 338-0999
tech@championpowerequipment.com

GARANTIE DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION

Voici les clauses précises concernant la couverture de garantie de votre système antipollution :

1. CHAMP D'APPLICATION : Cette garantie s'applique aux moteurs de petits véhicules hors route de 1997 ou plus récents. La période de garantie du système antipollution commence à la date de livraison du nouveau moteur ou nouvel équipement au premier acheteur/utilisateur final et la couverture doit être de 24 mois consécutifs par la suite.

2. COUVERTURE GÉNÉRALE DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION

CPE garantit à l'acheteur final d'origine du nouveau moteur ou de l'équipement et à chaque acheteur ultérieur que l'ECS, une fois installé, est:

- 2a. Conçu, fabriqué et équipé conformément aux normes d'émissions des moteurs à allumage par étincelles de 19 kW et moins de l'EPA des É.-U.
- 2b. Exempt de tout défaut de matériaux et de fabrication qui fait en sorte que la défectuosité d'une pièce sous garantie soit identique à tous les égards importants à la pièce, comme décrit dans la demande de certification du fabricant du moteur pour une période de deux ans.

3. LA GARANTIE DES PIÈCES RELIÉES AU SYSTÈME ANTIPOLLUTION SERA INTERPRÉTÉE COMME SUIV :

- 3a. Toute pièce garantie dont le remplacement n'est pas prévu dans le cadre de l'entretien exigé dans le manuel de l'opérateur sera garantie pour la période de garantie de l'ECS. Si une telle pièce s'avère défectueuse pendant la période de garantie du système antipollution, CPE réparera ou remplacera la pièce comme indiqué au sous-paragraphe « d » ci-dessous. Toute pièce réparée ou remplacée au titre de la garantie du système antipollution sera garantie pour le reste de la période de couverture du système antipollution.
- 3b. Toute pièce garantie liée aux émissions qui est prévue uniquement pour une inspection régulière tel que spécifié dans le manuel de l'opérateur sera garantie pour la période de garantie de l'ECS. Une déclaration dans de telles instructions écrites à l'effet de « réparer ou remplacer si nécessaire », ne doit pas abréger la période de garantie du système antipollution. Toute pièce réparée ou remplacée au titre de la garantie du système antipollution sera garantie pour le reste de la période de couverture du système antipollution.
- 3c. Toute pièce garantie liée aux émissions dont le remplacement est prévu uniquement dans le cadre de l'entretien requis dans le manuel de l'opérateur sera garantie pour la période précédant le premier point de remplacement prévu pour cette pièce. Si la pièce est défectueuse avant le premier remplacement planifié, cette pièce sera réparée ou remplacée par CPE conformément au sous-paragraphe « d » ci-dessous. Toutes pièces reliées au système antipollution seront réparées ou remplacées au titre de la garantie de CPE et seront garanties pour le reste de la période de garantie du système antipollution avant le premier point de remplacement planifié de cette pièce reliée au système antipollution.
- 3d. La réparation ou le remplacement d'une pièce du système antipollution effectué au titre de la garantie du système antipollution par un atelier de réparations agréé de CPE doit être sans frais.
- 3e. Le propriétaire ne doit pas payer pour la main-d'œuvre du diagnostic déterminant que la pièce couverte par la garantie du système antipollution est défectueuse pourvu qu'un tel diagnostic soit effectué par un atelier de réparations agréé de CPE.
- 3f. CPE doit payer les réparations couvertes par la garantie sur les émissions dans les centres de réparations non agréés pour les circonstances suivantes :
 - i. Le service est requis dans un centre urbain comptant une population de plus de 100 000 habitants selon les États-Unis. Recensement de 2000 sans centre de réparations autorisé de CPE ET
 - ii. Le service doit être rendu dans un centre de réparations agréé de CPE situé à plus de 160 km (100 mi). La limite de distance de 160 km (100 mi) ne s'applique pas pour les états suivants : Alaska, Arizona, Colorado, Hawaii, Idaho, Montana, Nebraska, Nevada, Nouveau-Mexique, Oregon, Texas, Utah et Wyoming.
- 3g. CPE sera responsable des dommages causés à d'autres composants du moteur d'origine ou des modifications approuvées causés directement par une défectuosité d'une pièce reliée au système antipollution couverte par la garantie du système antipollution.
- 3h. Tout au long de la période de garantie du système antipollution, CPE doit conserver une quantité suffisante de pièces reliées au système antipollution garanties pour répondre à la demande prévue de telles pièces reliées au système antipollution.

- 3i. Toutes les pièces de rechange reliées au système antipollution autorisées et approuvées par CPE doivent être utilisées pour effectuer tous les entretiens ou réparations au titre de la garantie du système antipollution, et ce, sans frais. Une telle utilisation ne doit pas diminuer l'obligation de garantie de CPE.
- 3j. Des pièces d'appoint ou modifiées non approuvées ne doivent pas être utilisées pour modifier ou réparer un moteur CPE. L'utilisation de telles pièces annulera la garantie du système antipollution et sera un motif suffisant pour rejeter une réclamation faite au titre de la garantie du système antipollution. CPE n'est pas responsable en vertu des présentes pour les défaillances des pièces garanties d'un moteur CPE causées par l'utilisation d'une telle pièce d'appoint ou modifiée non approuvée.

LES PIÈCES RELIÉES AU SYSTÈME ANTIPOLLUTION COMPRENNENT LES SUIVANTES : (EN UTILISANT LES PARTIES DE LA LISTE APPLICABLES AU MOTEUR)

Systèmes couverts par la présente garantie	Description des pièces
Système de dosage de carburant	Régulateur de pression de carburant, carburateur et pièces internes
Système d'admission d'air	Filtre à air, tubulure d'admission
Système d'allumage	Bougie et pièces, système d'allumage électromagnétique
Système d'échappement	Tubulure d'échappement, pot catalytique
Pièces diverses	Tuyaux, raccords, joints d'étanchéité, joints statiques et colliers associés aux systèmes énumérés.
Émissions de vapeurs de carburant	Réservoir de carburant, bouchon du réservoir de carburant, canalisation de carburant (pour les combustibles liquides et vapeurs d'essence), raccords de canalisation de carburant, fixations, clapets de décharge, soupapes de commande, solénoïdes de commande, commandes électroniques, diaphragmes de soupape à dépression, câbles de commande, fourchettes, soupapes de purge, joints d'étanchéité, tuyaux de vapeur, séparateur de liquide/vapeur, réservoir à charbon actif, supports de montage du réservoir à charbon actif, connecteur d'orifice de purge du carburateur

POUR OBTENIR UNE RÉPARATION AU TITRE DE LA GARANTIE :

Vous devez apporter votre moteur CPE ou le produit sur lequel il est installé avec la carte d'enregistrement de garantie ou une autre preuve d'achat datée originale, à vos frais, chez un concessionnaire Champion Power Equipment autorisé à vendre et réparer un produit CPE pendant ses heures ouvrables. Les autres centres de réparations définis à la clause (3) article (f.) doivent être approuvés par CPE avant d'effectuer la réparation. Les demandes de réparation ou de réglage uniquement causé par des défauts de matériaux ou de fabrication ne seront pas refusées parce que le moteur n'a pas été correctement entretenu et utilisé.

Pour toutes questions concernant vos droits et responsabilités de votre garantie ou pour obtenir une réparation au titre de la garantie, veuillez écrire ou appeler le service à la clientèle de Champion Power Equipment, Inc.

Champion Power Equipment, Inc.

6370 S Pioneer Way, Unit 101

Las Vegas, NV 89113

1 877 338-0999

À l'attention de : Service à la clientèle

tech@championpowerequipment.com